

INFORME SOBRE EL FINANÇAMENT DEL COST DEL RETORN EFECTIU DE LA DEVOLUCIÓ DEL 10% DE LES QUANTIES REDUÏDES EN APLICACIÓ DELS ACORDS DE GOVERN DE 26 DE FEBRER DE 2013, APROVAT PEL DECRET LLEI 3/2019, DE 22 DE GENER.

1. Antecedents

El Consorci del Transport Públic del Camp de Tarragona, Autoritat Territorial de la Mobilitat (en endavant ATM Camp de Tarragona) te actualment en marxa un expedient d'adequació del seu personal tècnic. Aquesta actuació, ha estat possible mantenir-la donat que el preveu finançar-la amb l'increment previst dels ingressos provinents de la venda de targetes sense contacte i de la prestació de serveis de gestió del sistema tarifari integrat del Camp de Tarragona. Estant per tant prevista la seva cobertura amb finançament extern a la Generalitat.

La situació de pròrroga pressupostaria ha dificultat durant el que portem de 2019 continuar amb la tramitació de l'expedient d'adequació del personal tècnic de l'ATM, principalment per dos motius:

1. La no aprovació del projecte de pressupost 2019: el projecte de pressupost preveia un increment dels ingressos del capítol 3 (venda de targetes sense contacte i prestació de serveis de gestió del sistema tarifari integrat) amb els que preveia finançar l'increment anualitzat de la despesa del capítol 1 resultant de l'expedient d'adequació del personal tècnic. Al no haver estat aprovat el pressupost 2019, tot i continuar vigent la previsió d'increment d'ingressos, aquesta no queda reflectida en el pressupost 2017 prorrogat per 2019.
2. Les obligacions adquirides amb el personal del sector públic de la Generalitat de Catalunya com ara els increments salarials acordats pels anys 2018 i 2019 i el retorn de les pagues extraordinàries d'exercicis anteriors, son posteriors a la confecció del projecte de pressupost 2019 pel que no estan en ell previstos. Aquests acords han representat un increment de la despesa a càrrec del pressupost 2017 prorrogat per l'any 2018 i posteriorment del pressupost 2017 prorrogat per l'any 2019, pel que no es troben recollides en el pressupost prorrogat vigent ni es troben consolidades en el projecte de pressupost 2019 pendent d'aprovació.

En quant al particular de l'objecte d'aquest informe, amb rigor i limitant-nos al cost del retorn efectiu de la devolució del 10% de les quanties reduïdes en aplicació dels acords de Govern de 26 de febrer de 2013 aprovat pel Decret llei 3/2019, de 22 de gener de 2019, les quals tot i poder ser aparentment finançades amb el crèdit disponible en l'actual pressupost 2017 prorrogat per l'any 2019, ho farien, donat el poc marge de maniobra disponible, minvant el crèdit disponible al capítol 1 del pressupost prorrogat i comprometent la viabilitat de l'expedient d'adequació de personal tècnic en curs.

Per tot a això es considera necessari sol·licitar a la Generalitat de Catalunya, mitjançant el Departament de Territori i Sostenibilitat un suplement de crèdit per atendre les quanties corresponents al cost del retorn efectiu de la devolució del 10% de les quanties reduïdes en aplicació dels acords de Govern de 26 de febrer de 2013, aprovat pel Decret llei 3/2019, de 22 de gener, que en el cas de l'ATM Camp de Tarragona representa 832,85 euros. A tal efecte s'adjunta annex en aquest informe detall de la despesa executada per la recuperació del 10% de la reducció salarial 2013 (Acords Govern 26.2.2013) corresponent a l'ATM Camp de Tarragona.

Juan Manrubia Gibert
Gerent ATM Camp de Tarragona

Tarragona, a 8 de maig de 2019.

PROPOSTA DE FINANÇAMENT DESPESES DE PERSONAL PER AL 2019
Despesa executada per la recuperació del 10% de la reducció salarial 2013 (Acords Govern 26.2.2013)

Agrupació departamental de TERRITORI I SOSTENIBILITAT

a) Despesa entitats autònomes administratives (Capítol 1)

Centre Gestor /subcentre	Partides pressupostàries Capítol 1 (nivell subaplicació i subprograma)	10% 2013
8170	1300001 Personal laboral	832,85
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
Total Consorci del Transport Públic del Camp de Tarragona, Autoritat Territorial de la Mobilitat		832,85