

CONSELL D'ADMINISTRACIÓ ATM CAMP DE TARRAGONA

20.12.2021

ORDRE DEL DIA

1. Aprovació, si s'escau, de l'acta de la reunió anterior
2. Tarifes 2022
3. Gestió econòmica
4. Liquidacions compensació COVID19. Estat de situació i aprovació
5. Expedients tècnics
6. Acords, contractes i encàrrecs de gestió
7. Personal
8. Estadístiques de mobilitat
9. Relació d'ingressos i despeses
10. Temes sobrevinguts
11. Torn obert de paraules

PUNT 1: APROVACIÓ, SI S'ESCAU, DE L'ACTA DE LA REUNIÓ ANTERIOR

Es presenta per la seva aprovació, si s'escau l'acta de la darrera reunió:

- Sessió ordinària de 30/06/2021.

Acta de reunió del Consell d'Administració del Consorci del Transport Públic del Camp de Tarragona

Identificació de la reunió:

Sessió: 01/2021. Núm. 52

Data: 30 de juny de 2021

Lloc: Virtual (Teams)

Horari: de 13:00 h. a 14:45 h.

Hi assisteix:

- Trinitat Castro Salomó, en representació de la Generalitat de Catalunya, directora dels Serveis Territorials de Territori i Sostenibilitat que actua com a presidenta
- Jordi Fortuny Guinart, en representació de l'Ajuntament de Tarragona, segon tinent d'alcalde
- Marina Berasategui Canals, en representació de l'Ajuntament de Reus, regidora
- Benjamin Cubillo Vidal, en representació de la Generalitat de Catalunya, sub-director general de Transport Públic i Mobilitat
- Teresa Pallarès Piqué, en representació de la Generalitat de Catalunya, delegada del Govern a Tarragona
- Laia Sas Sabaté, en representació de la Generalitat, delegada territorial de l'Agència Tributària de Catalunya a Tarragona
- Josep Maria Fortuny Olivé, en representació de la Generalitat de Catalunya, sub-director general d'Ordenació del Transport i Desenvolupament Sectorial
- Lluís Angosto Poza, en representació de la Generalitat de Catalunya, responsable d'Estudi i Anàlisi Jurídica
- Ramon Font Herrera, en representació de l'Ajuntament de Valls, regidor
- Miguel Angel Perín Tienda, en representació de l'Ajuntament de Calafell, segon tinent d'alcalde
- David Prat Soto, en representació de la Generalitat de Catalunya, cap del Servei Territorial de Transports de Tarragona
- Araceli Gomez, en representació de l'Administració de l'Estat, vocal observador
- Daniel Miravet, tècnic del Consorci del Transport Públic, ATM del Camp de Tarragona
- Josep Miquel Oliva Mestre, interventor
- Miquel Àngel Bru Esteban, secretari

No hi assisteix:

- Josep Lluís Abella Hortonedà, en representació de l'Ajuntament de Cambrils
- David González Cardeña, en representació de l'Ajuntament de Salou
- Francesc Xavier Farriol Roigés, en representació de l'Ajuntament de Vila-seca
- Joan Sans Freixas, en representació del Consell Comarcal del Baix Penedès
- Josep Jaume Corsellas Corbella, Consell Comarcal de la Conca de Barberà

Ordre del dia:

1. Aprovació, si s'escau, de l'acta de la reunió anterior
2. Presentació de l'informe provisional de control financer 2019 emès per la Intervenció
3. Formulació i aprovació liquidació pressupost 2020 i els comptes anuals 2020
4. Expedients tècnics

5. Acords, contractes i encàrrecs de gestió
6. Estadístiques de mobilitat
7. Temes sobrevinguts
8. Torn obert de paraules

Desenvolupament de la sessió:

Com a qüestió prèvia s'informa sobre la delegació de la presidència d'aquesta reunió en la Sra. Trini Castro Salomó. La recent nomenada directora general de Transports i Mobilitat, Maria Mercè Rius Serra, es connectarà per presentar-se a les persones que formen part del Consell d'Administració. Igualment es connectarà a la sessió, com a convidat, el Sr. Joan Manrubia Gibert, que ha cessat recentment en el seu càrrec de gerent de l'ATM del Camp de Tarragona

1. Lectura i aprovació, si s'escau, de l'acta de la reunió anterior

Els assistents donen per llegida l'acta de la sessió de 21 de desembre de 2020 i queda aprovada.

2. Informe control financer

Es presenta l'informe provisional de control financer de direcció i supervisió de l'auditoria dels comptes anuals de l'exercici 2019 de l'ATM del Camp de Tarragona, elaborat per la Intervenció General d'acord amb el Pla anual d'actuacions de control.

En aquest punt, es dona la paraula a l'interventor que informa que l'objectiu de l'informe és indicar si l'execució dels treballs per part de la societat auditoria s'ajusta amb caràcter general als procediments d'auditoria generalment establerts en l'àmbit del sector públic i a l'objecte del contracte d'auditoria formalitzat i, per altra banda, cal fer constar aquelles observacions que requereixin mesures per part de l'entitat controlada o un altre tipus d'actuacions.

L'interventor fa una exposició detallada del document, una còpia del qual es troba en la documentació de la sessió, afegeix que, com a conclusió, vist l'estat de resolució de les recomanacions efectuades a l'entitat, la valoració del seguiment de les recomanacions és la de "correcte amb deficiències dèbils, sense perjudici del seguiment que s'efectuï per a les recomanacions que resten pendents". Per últim, recorda que es tracta d'un informe provisional i l'ATM del Camp de Tarragona pot presentar al·legacions i si no és el cas s'eleva a definitiu.

3. Liquidació 2020

Es presenta la liquidació del pressupost de l'exercici 2020 (Expedient econòmic EE_2021/02) i els comptes anuals de l'exercici 2020 (Expedient econòmic E_2021/03). Els acords adoptats es reflecteixen en la part expositiva corresponent d'aquesta acta.

La presidenta destaca l'impacte de la Covid19 en la disminució d'ingressos i en l'augment de la despesa en concepte de compensacions per l'impacte de l'Acord de Govern de la Generalitat de mesures de compensació al transport públic. Les estimacions d'aquest impacte són provisionals tota vegada que el càlcul s'ha fet a partir de les comunicacions de les operadores però manca documentació i per tant s'ha fet una previsió i haurem d'estar a les dades definitives.

4. Expedients tècnics

En primer lloc, es veu l'expedient T_2020_16: Sistema habilitació venda títols integrats i TSC 2021.

L'actual sistema caduca el 17 d'agost de 2021 i es proposa ampliar la seva validesa fins el 31 de desembre de 2022.

Respecte a l'expedient T_2021_04: Inscripció EMQ a IDESCAT, es presenten els resultats de l'EMQ al Camp de Tarragona, les dades han de ser inscrites a l'IDESCAT i fer-se públiques. Per la seva banda, l'IDESCAT ha manifestat el seu interès en les dades de registres de viatges que poden ser d'utilitat per entendre la mobilitat interna d'un territori i complementar altres fonts estadístiques. Per la seva banda, els representants dels ajuntaments de Tarragona i Reus demanen disposar de les dades de l'EMQ per a l'anàlisi de les dades de mobilitat dels seus respectius municipis i se li respon que les entitats consorciades han de poder disposar-ne però complint la normativa vigent i especialment, la de protecció de dades, per tant, es farà la consulta jurídica corresponent.

5. Acords, contractes i encàrrecs de gestió

Es proposa l'adopció d'acords en els expedients econòmics que consten en els punts sisè i setè de la part expositiva dels acords d'aquesta acta.

6. Estadístiques de mobilitat

Es presenten les dades estadístiques de mobilitat a 30 d'abril de 2021. Es recorda que l'any 2019 va ser un any d'important creixement i l'impacte de la Covid19 en 2020 ha causat una davallada de més del 40% de variació, la reducció del turisme en les nostres comarques ha tingut més impacte en les operadores que gestionaven més passatgers turístics estacionals. En l'exercici 2021 la tendència és a l'alça però som lluny dels nivells de viatgers pre-pandèmia.

7. Temes sobrevinguts

S'informa sobre el cessament de la relació laboral amb el gerent, Joan Manrubia, per decisió personal d'aquest. Els assistents agraeixen els seus setze anys de servei en l'ATM del Camp de Tarragona i li desitgen molts encerts en la seva nova etapa.

Es proposa i així s'acorda, tirar endavant el procés de selecció d'una persona que tingui el perfil adequat per ocupar el lloc vacant.

8. Torn obert de paraules

Sense més intervencions, la presidenta dona per acabat el Consell d'Administració a les 14:45 hores.

Acords:

Primer.- Aprovar, per unanimitat, l'acta de la sessió de 21 de desembre de 2020.

Segon.- Aprovar, per unanimitat la liquidació del pressupost de l'exercici 2020 (Expedient econòmic EE_2021/02) que, a data 31 de desembre de 2020, reflecteix el següent:

- Pressupost definitiu d'ingressos i de despeses: 29.906.419,69 euros.
- Pendent de cobrament de l'exercici: 814.835,73 euros.
- Pendent de cobrament d'exercicis tancats: 23.782,36 euros.
- Pendent de pagament de l'exercici: 2.540.530,24 euros.
- Creditors per operacions pendents d'aplicar al pressupost: 5.362.492,82 euros.
- Pendent de pagament d'exercicis tancats: 0,00 euros.
- Resultat pressupostari de l'exercici: 41.200,59 euros.

- Resultat pressupostari ajustat (amb romanents d'exercicis anteriors): 3.748.750,41 euros.
- Romanent de tresoreria: 6.001.926,71 euros.
- Romanents compromesos: 5.362.492,82 euros.
- Romanents lliures de tresoreria: 639.433,88 euros.
- Provisions per a riscos i despeses: 1.216.839,84 euros.
- Resultat de l'exercici financer (balanç de situació): -2.442.948,11 euros.

Tercer.- Aprovar, per unanimitat, els comptes anuals, exercici 2020 (Expedient econòmic E_2021/03) que inclouen els documents següents:

- Balanç
- Compte del resultat econòmic patrimonial
- Estat de canvis en el patrimoni net
- Estat de fluxos d'efectiu
- Estat de liquidació del pressupost
- Memòria

Quart.- Aprovar per unanimitat, l'expedient T_2020_16 de sistema habilitació venda títols integrats i TSC 2021, ampliar la seva validesa fins el 31 de desembre de 2023.

Respecte als distribuïdors amb contractes i/o convenis establerts amb l'ATM per a la venda i recàrrega dels títols de transport al Camp de Tarragona vigents a la data d'inici de l'ampliació de la validesa, s'establirà un termini transitori que no podrà excedir el 31 de desembre de 2021 per regularitzar la seva situació i renovar la seva situació contractual. Un cop exhaurit el termini, el distribuïdor que no hagi regularitzat la seva situació perdrà la seva condició de distribuïdor habilitat i es donarà per finalitzada la relació.

Cinquè.- Aprovar, per unanimitat, l'expedient T_2021_04 d'inscripció de les dades de l'EMQ a IDESCAT i fer-les públiques. Així mateix, s'aprova explorar els procediments a seguir per tal que les dades generades pel Sistema Tarifari Integrat de l'ATM del Camp de Tarragona puguin formar part de l'estadística experimental de l'IDESCAT.

Sisè.- Aprovar, per unanimitat, els expedients següents i habilitar a la presidenta del Comitè Executiu per a la seva signatura:

- EC_2020_19-2021_01, addenda pel servei del bus escolar 2020-21 al conveni pel bus urbà de Santa Oliva signat per l'Administració de la Generalitat, l'Ajuntament, l'ATM i Autocares Izaro. No està subjecte a compensació econòmica per part de l'ATM.
- EC_2021_07, l'import definitiu de l'adjudicació del contracte "Hosting SGIT reconeixement deute IDG" és de 11.645,63 euros més IVA, cal informar al Govern de la Generalitat.
- EC_2021_12, modificació del contracte assegurances ATM per actualitzar les quantitats de les primes d'assegurances i ratificar la tramitació de l'expedient de contracte menor EC_2021_27.
- EC_2021_23, Conveni DTES, Ajuntament Bisbal del Penedès, Autocares Izaro i l'ATM del Camp de Tarragona pel servei de bus urbà de la Bisbal del Penedès. No està subjecte a compensació Econòmica per part de l'ATM.
- EC_2021_24, renovació del conveni Bus Falset – Marçà per aquest any 2021, amb caràcter retroactiu des de l'1 de gener de 2021.
- EC_2021_30, tramitació anticipada d'un expedient de contractació obert simplificat, abreujat pel subministrament de targetes sense contacte. El pressupost base de licitació és de 29.975 euros i

el valor estimat del contracte en 59.950 euros.

- EC_2021_31, mantenir la fórmula d'anys anteriors de col·laboració entre les ATM de Girona, Lleida i Camp de Tarragona en les actuacions següents:
 - 1.-Assistència tècnica en el procés d'integració tarifària de forma única i compartida a parts iguals entre les tres ATMs (import anual de 110.000 euros, IVA exclòs.)
 - 2.-Servei d'administració i gestió del sistema operatiu de la Integració Tarifària de forma única i compartida a parts iguals entre les tres ATMs (import anual de 100.000 euros, IVA exclòs.)
 - 3.- Serveis d'explotació i manteniment correctiu i evolutiu del Sistema de Gestió de la Integració Tarifària de l'Àrea de Lleida, de l'Àrea de Girona i del Camp de Tarragona de forma única i compartida a parts iguals entre les tres ATMs (import anual de 74.400 euros, IVA exclòs.)
 - 4.-Manteniment del Sistema de gestió del Centre d'Atenció al Client (CAC), de forma única i compartida entre les tres ATMs (import de 17.900 euros, IVA exclòs, dels que 13.500 euros serien compartits a parts iguals entre les 3ATMs i de la resta l'ATM de Lleida assumirà un màxim de 1.200 euros, IVA exclòs, l'ATM Camp de Tarragona assumirà un màxim de 1.200 euros, IVA exclòs, i l'ATM de Girona assumirà un màxim de 2.000 euros, IVA exclòs, en funció de l'ús particular que cadascuna d'elles en faci.
 - 5.-Manteniment i evolutiu de la biblioteca de vicle dinàmic pel tractament de les operacions a realitzar sobre targetes sense contacte (DLL), de forma única i compartida a parts iguals entre les tres ATMs (import anual de 4.500 euros, IVA exclòs.)
 - 6.-Manteniment i evolutiu del web/app i anàlisi d'adequació a la normativa d'accessibilitat de forma única i compartida a parts iguals entre les tres ATMs (import anual de 18.000 euros, IVA exclòs.)
- EC_2021_32 inici de la tramitació anticipada d'un expedient compartit entre les ATM de Girona, Lleida i Camp de Tarragona de contractació obert, simplificat, abreuïat de manteniment del Centre d'Atenció al Client per al 2022 i un import anual de 17.900 euros (1/3 correspon a l'ATM del Camp de Tarragona).
- EC_2021_34, establir un nou contracte amb Disashop, atès que finalitza al mes d'agost de 2021, en el marc del sistema d'habilitació per a la distribució de targetes i de títols de transport integrats vigent.
- EC_2021_33: establir un nou contracte amb el Consell Comarcal de la Conca de Barberà, atès que finalitza al mes d'agost de 2021, en el marc del sistema d'habilitació per a la distribució de targetes i de títols de transport integrats vigent.
- EC_2021_60: deixar sense efecte l'encàrrec de gestió per a la distribució de targetes i de títols de transport integrats amb bonificació social subscrit amb el Consell Comarcal de la Conca de Barberà, un cop finalitzi al mes d'agost de 2021, i establir un conveni de col·laboració amb el mateix objectiu.

Setè.- Aprovar, per unanimitat, els expedients següents i habilitar a la presidenta del Comitè Executiu per a la seva signatura:

- EC_2021_58: Conveni de finançament del servei urbà de Tarragona per 2022, amb una aportació màxima de 163.939,25 euros.
- EC_2021_59: Conveni de finançament del servei urbà de Reus per 2022, amb una aportació màxima de 121.954,60 euros.
- EC_2009_14: Addenda al Conveni d'adhesió IT pel reforçament de servei de Hispano Igualadina durant 2022, amb una aportació màxima de 61.300,38 euros.
- EC_2009_16: Addenda al Conveni d'adhesió IT pel reforçament de servei de TPPD durant 2022, amb una aportació màxima de 48.486,44 euros

- EC_2009_21: Addenda al Conveni d'adhesió IT pel reforçament de servei d'Empresa Plana durant 2022, amb una aportació màxima de 112.608,78 euros.

Setè.- Aprovar, per unanimitat, iniciar la tramitació de les addendes als Convenis d'adhesió IT per la compensació per rescabament conseqüència del Covid19 durant l'exercici 2021.

Vuitè.- Aprovar, per unanimitat, l'acord de publicar a la plataforma ATRI el lloc vacant de gerent/a del Consorci del Transport Públic, ATM del Camp de Tarragona, i facultar a la presidenta del Comitè Executiu per a realitzar els tràmits pertinents per a la convocatòria del lloc, el procés de selecció i la signatura i formalització del contracte laboral, si s'escau.

La presidenta aixeca la sessió, de la qual com a secretari, estenc aquesta acta

El secretari

Vist-i-plau
Trini Castró Salomó

PUNT 2: TARIFES 2022

La llei del finançament del transport públic de Catalunya disposa que les tarifes s'han d'acord cada any previ informe del Consell de la Mobilitat.

Vist que la congelació de tarifes ha estat informat favorablement pel Consell de Mobilitat de data 13.12.2021:

Proposta Revisió Tarifària Any 2022

Es manté el quadre tarifes 2021 amb la gamma de títols de transport integrats en l'àmbit del Consorci del Transport Públic del Camp de Tarragona que regiran a partir del dia 1 de gener de 2022 i que es resumeixen en:

- 1) Mantenir per a l'exercici 2022 les tarifes dels títols de transport vigents sense incrementar-les.
- 2) Mantenir per a l'exercici 2022 les tarifes dels bitllets senzills de referència de zona.
- 3) Mantenir per a l'exercici 2022 els preus de les targetes sense contacte sense incrementar-los.

Es preveu que la congelació de les tarifes integrades de l'ATM, afegit a la congelació de les tarifes dels títols propis dels operadors de transport tingui com efecte que la Tarifa Mitjana Ponderada (TMP) del sistema interurbà, estimada per 2021 en 1,2394€, passi a ser per a 2022 de 1,2532€ (escenari de recuperació gradual de convivència amb la COVID-19), amb el que, tot i la congelació de les tarifes proposada, la TMP experimentaria un increment de l'1,1% amb respecte 2021 (com a conseqüència de la recuperació de la demanda de títols de baixa fidelització que es va perdre per la COVID-19), però una disminució encara de l'1,7% respecte la TMP corresponent l'any 2019, previ a l'esclat de la pandèmia.

Informe sobre la revisió de les tarifes del Sistema Tarifari Integrat del Camp de Tarragona per l'any 2022

Tarragona, 9 de desembre de 2021

Informe sobre la revisió de les tarifes del Sistema Tarifari Integrat del Camp de Tarragona per l'any 2022

Índex

1. EL CONSORCI DEL TRANSPORT PÚBLIC DEL CAMP DE TARRAGONA, AUTORITAT TERRITORIAL DE LA MOBILITAT	3
1.1. Composició	3
1.2. Finalitat	3
1.3. Òrgans de govern	4
2. EL SISTEMA TARIFARI INTEGRAT	7
2.1. Antecedents	7
2.2. Objectius del Sistema Tarifari Integrat	7
2.3. Principis de funcionament	8
2.4. La targeta sense contacte	8
2.5. Zonificació del Sistema Tarifari Integrat	9
2.6. Gamma de títols integrats, targetes vàlides i tarifes	9
2.6.1. Títols multiviatge	9
2.6.2 Títols bonificats	10
2.6.3 Títols subvencionats	11
2.6.4 Altres títols de transport	11
2.7. Targetes sense contacte	11
2.8. Tarifes 2020	12
2.8.1. Títols ordinaris multiviatge	12
2.8.2. Títols bonificats per nens i nenes entre 4 i 12 anys	12
2.8.3. Títols bonificats per a famílies monoparentals o nombroses	12
2.8.4. Títols bonificats per a persones en situació d'atur	12
2.8.5. Targetes sense contacte ATM	13
3. ESTUDI ECONÒMIC JUSTIFICATIU DEL SISTEMA	14
3.1. Compliment de la Llei 21/2015 de finançament del sistema de transport públic a Catalunya	14
3.2. Ingressos i despeses del sistema	15
3.3. Evolució dels costos	15
3.4. Evolució del sistema tarifari integrat	16
3.5. Proposta d'estructura tarifària any 2021	18
3.6. Proposta Revisió Tarifària Any 2021	19
3.7. Conclusions	19

1. EL CONSORCI DEL TRANSPORT PÚBLIC DEL CAMP DE TARRAGONA, AUTORITAT TERRITORIAL DE LA MOBILITAT

1.1. Composició

El Consorci del Transport públic del Camp de Tarragona, Autoritat Territorial de la Mobilitat, és una entitat de dret públic amb personalitat jurídica i patrimoni propis, creada a l'empara del que disposen l'article 20 de la Llei 9/2003, de 13 de juny, de la mobilitat; l'article 55.1 de la Llei 13/1989, de 14 de desembre, d'organització, procediment i règim jurídic de l'Administració de la Generalitat de Catalunya, i l'article 6 de la Llei 30/1992, de 26 de novembre, de règim jurídic de les administracions públiques i del procediment administratiu comú.

Les administracions que l'integren, creen un consorci interadministratiu, de caràcter voluntari i per temps indefinit, per a la coordinació del sistema de transport públic de viatgers a les comarques de l'Alt Camp, el Baix Camp, el Baix Penedès, la Conca de Barberà, el Priorat i el Tarragonès, així com per a la resta de finalitats que figuren en els estatuts.

L'àmbit territorial del Consorci, d'acord amb què determinen les Directrius nacionals de mobilitat, comprèn les comarques de l'Alt Camp, el Baix Camp, el Baix Penedès, la Conca de Barberà, el Priorat i el Tarragonès.

El Consorci del Transport públic del Camp de Tarragona, Autoritat Territorial de la Mobilitat, l'integren d'una banda la Generalitat de Catalunya i els ajuntaments de Tarragona, Reus i Valls, com a membres fundadors; i de l'altra, els ajuntaments de Cambrils, Salou, Vila-seca, Calafell, Falset i els consells comarcals de l'Alt Camp, Baix Camp, Baix Penedès, Conca de Barberà, Priorat i Tarragonès com a integrants no fundadors del Consorci.

1.2. Finalitat

El Consorci es va constituir amb la finalitat de coordinar el sistema de transport públic de viatgers en l'àmbit territorial del Camp de Tarragona.

Les funcions que corresponen al Consorci, sempre referides al seu àmbit territorial d'actuació, són les següents:

- a) Elaboració de propostes per a la planificació dels serveis de transport públic i l'establiment de programes d'explotació coordinada per a tots els operadors públics o privats que els presten.
- b) Elaboració de propostes per a la planificació de les infraestructures de transport públic.
- c) L'elaboració, la tramitació i l'avaluació dels plans directors de mobilitat.
- d) L'emissió d'informes respecte dels plans de mobilitat urbana, dels plans de serveis i dels estudis d'avaluació de la mobilitat generada.
- e) La política de tarifes dels serveis de transport públic adherits, que comporta la definició del projecte de nou model de sistema de tarifes comú, del seu projecte d'implantació i de les seves fases de desenvolupament, si escau.
- f) Anàlisi i estudi de l'evolució del mercat global de la mobilitat amb especial atenció al seguiment de l'evolució dels desplaçaments en transport públic i en transport privat.

- g) Disseny de la política de finançament per subvenir el dèficit dels serveis i les despeses de funcionament de l'estructura de gestió.
- h) Creació d'una imatge corporativa del sistema de transport públic col·lectiu i del mateix Consorci amb total respecte i compatibilitat amb les pròpies dels titulars i dels operadors.
- i) Realització de campanyes de comunicació amb l'objectiu de promoure la utilització del sistema de transport públic entre la població.
- j) El foment de la cultura de la mobilitat sostenible entre els ciutadans.
- k) L'elaboració de propostes de millorament de la seguretat en el transport.
- l) Elaboració de propostes de coordinació amb els operadors ferroviaris relatives a la integració dels serveis ferroviaris en el sistema de transport públic col·lectiu.
- m) Establiment de relacions amb altres Administracions per al millor compliment de les funcions atribuïdes al Consorci de conformitat amb aquests Estatuts.
- n) L'aplicació i el finançament de mesures per a l'ús racional del vehicle privat.
- o) L'elaboració i el finançament de propostes per a l'ús racional de les vies i de l'espai públic, en aspectes com l'aparcament, les àrees de vianants o la implantació de carrils reservats per al transport públic o les bicicletes.

1.3. Òrgans de govern

President o presidenta: és el conseller o la consellera de Territori i Sostenibilitat o la persona que designi.

Corresponen a la presidència del consell d'administració les competències següents:

- a) Exercir la representació del Consorci davant dels òrgans administratius i jurisdiccionals, l'exercici de tota mena d'accions legals en defensa dels drets i interessos legítims de l'entitat i conferir els poders necessaris a aquests efectes.
- b) Convocar les sessions ordinàries i extraordinàries del consell d'administració i fixar-ne els ordres del dia, tenint en compte, si escau, les peticions de la resta de membres efectuades oportunament. Presidir les sessions, moderar-ne el desenvolupament i suspendre-les motivadament.
- c) Visar les actes i certificacions dels acords del consell.
- d) Proposar al consell d'administració el nomenament de la persona gerent.
- e) Exercir les competències que li delegui el consell d'administració.
- f) Assegurar el compliment de les lleis i dels estatuts.
- g) Qualsevol altra que la legislació vigent atribueixi als presidents d'òrgans col·legiats o bé que no estigui assignada expressament al consell d'administració.

Consell d'administració: és l'òrgan rector del Consorci, el qual dirigeix de manera col·legiada.

La composició del consell d'administració és paritària entre la Generalitat i els ens locals, sens perjudici del vot diriment del president. El componen inicialment tretze membres, dotze de ple dret en representació de les administracions autonòmica i local i un en representació de l'administració general de l'Estat (AGE) a títol d'observador, amb veu però sense vot, d'acord amb la distribució següent:

- a) El president o la presidenta, que és el conseller o la consellera de Territori i Sostenibilitat o la persona que designi.
- b) Dos vicepresidents en representació dels ajuntaments de Tarragona i Reus.
- c) Cinc vocals en representació de la Generalitat de Catalunya, designats pel president del Consorci d'acord amb la proposta del Departament de Territori i Sostenibilitat, entre els quals s'hi inclou una persona en representació del Departament d'Economia i Finances i el delegat o delegada del govern en aquest àmbit territorial.
- d) Quatre vocals en representació dels ajuntaments de Valls, Cambrils, Salou i Vila-seca.
- e) Un vocal observador designat per l'AGE.

També assistirà a les sessions la persona que ocupi la gerència del Consorci, amb veu però sense vot.

L'adhesió al Consorci de noves administracions d'acord amb el què preveu l'article 3, podrà implicar l'ampliació del nombre de membres del consell d'administració en la mesura en què el consell ho determini, fins a un màxim de dinou membres, i sense que es requereixi la modificació dels estatuts. En aquest cas cal incrementar el nombre de representants designats per la Generalitat, de tal manera que s'hi mantinguin les proporcions paritàries inicials.

Les diverses administracions públiques han de designar i separar lliurement les persones que han de ser vocals.

Són competències del consell d'administració:

- a) Aprovar el pressupost del Consorci i fer un seguiment periòdic d'ingressos i despeses.
- b) Aprovar el nou model de sistema de tarifes.
- c) Aprovar els convenis d'adhesió al Consorci d'altres administracions públiques i determinar, si escau, l'ampliació del consell d'administració.
- d) Convenir amb les administracions consorciades les aportacions que calgui realitzar.
- e) Aprovar la normativa derivada dels estatuts.
- f) Nomenar la persona gerent a proposta de la presidència.
- g) Aprovar les despeses i autoritzar contractes sens perjudici de les facultats que el consell d'administració acordi atribuir a altres òrgans de govern del Consorci i les establertes en els estatuts.
- h) Formular la proposta del Pla de serveis de l'àmbit territorial del Consorci.
- i) En general, les que poguessin derivar-se de fer possible l'exercici de les funcions encomanades al Consorci.

Comitè executiu: és l'òrgan de caràcter permanent de direcció i administració del Consorci, constituït per vuit membres del consell d'administració, designats per aquest òrgan, d'acord amb la distribució següent:

- a) Quatre membres en representació de la Generalitat de Catalunya.
- b) Dos membres en representació dels ajuntaments de Tarragona i Reus, respectivament.
- c) Un membre en representació de les entitats locals de l'àmbit territorial de la comarca de l'Alt Camp.
- d) Un membre en representació de les entitats locals de l'àmbit territorial de les comarques del Baix Camp i el Tarragonès.

La persona que ocupi la gerència del Consorci assisteix a les reunions amb veu però sense vot i actua com a secretari o secretària qui ho sigui del consell d'administració.

El comitè executiu és presidit per un dels seus membres, designat a aquest efecte per la presidència del Consorci.

L'adhesió al Consorci de noves administracions d'acord amb el què preveu l'article 3, pot implicar l'ampliació del nombre de membres del comitè executiu en la mesura en què ho determini el consell d'administració, fins a un màxim de dotze membres, i sense que es requereixi la modificació dels estatuts.

El comitè executiu té la funció general d'informar i elevar propostes al consell d'administració, així com les funcions específicament delegades pel consell d'administració.

Així mateix, el comitè executiu examina i eleva al consell d'administració les propostes sobre instruments de planificació de serveis del sistema de transports públics de viatgers, convenis de finançament i contractes de serveis amb administracions i operadors, nou model tarifari i pressupostos anuals, modificació dels estatuts i del reglament de règim interior, suspensió o exclusió de la participació de les entitats consorciades i dissolució del mateix Consorci.

Sens perjudici del que disposen els apartats anteriors, el comitè executiu té atribuïdes les funcions següents:

- a) Fer el seguiment de l'execució dels convenis i contractes del Consorci amb administracions i operadors.
- b) Requerir de les entitats consorciades el compliment de llurs obligacions financeres envers el Consorci i proposar-ne al consell d'administració la suspensió de la participació o l'expulsió.
- c) Autoritzar despeses en aquells supòsits no atribuïts a la gerència i fins al límit que determini el consell d'administració.
- d) Autoritzar contractes l'import dels quals superi, per raó de la quantia, les atribucions de la gerència, i fins al límit de 600.000 euros.
- e) Fer el seguiment de l'execució del pressupost i proposar-ne modificacions al consell d'administració.

2. EL SISTEMA TARIFARI INTEGRAT

2.1. Antecedents

La Llei 9/2003, de 13 de juny, de la mobilitat atribueix a les autoritats territorials de la mobilitat (ATM) la funció de desenvolupar la política de tarifes dels serveis de transport públic adherits.

En aquest sentit, una de les actuacions del Consorci del Transport Públic del Camp de Tarragona consisteix en desenvolupar un nou sistema tarifari integrat entre les diferents xarxes de transport públic: serveis urbans, dependents dels diversos ajuntaments; serveis interurbans per carretera, dependents de la Direcció General de Transports i Mobilitat (en endavant DGTM); així com els serveis ferroviaris de Rodalies de Catalunya operats per Renfe Viajeros, S.A.

L'Autoritat Territorial de la Mobilitat (ATM) del Camp de Tarragona inicià el dia 1 d'octubre del 2008 la implantació de la integració tarifària del transport públic al Camp de Tarragona, que permet als usuaris del transport públic integrat realitzar intercanvis modals amb el mateix abonament.

A les comarques del Camp de Tarragona s'ha implantat en un total de 132 municipis, repartits entre les comarques de l'Alt Camp, el Baix Camp, el Baix Penedès, la Conca de Barberà, el Priorat i el Tarragonès. Les sis comarques sumen en conjunt prop de 640.000 habitants que generen més de 21 milions de viatgers anuals, en un any amb nivells de demanda normals, és a dir, previs a l'esclat de la COVID-19. Pel que fa als sexes, al Camp de Tarragona hi viuen aproximadament el mateix nombre d'homes que de dones.

Les comarques que apleguen més població són el Tarragonès, el Baix Camp i el Baix Penedès, per sota es troba l'Alt Camp, la Conca de Barberà i el Priorat, la comarca amb menys habitants del Camp de Tarragona.

2.2. Objectius del Sistema Tarifari Integrat

La finalitat principal del Sistema Tarifari Integrat és contribuir a posicionar el transport col·lectiu com a un sistema únic i global que sigui competitiu davant del vehicle privat, per tal de fer-lo més atractiu als usuaris actuals i potencials. Es fonamenta en un sistema de tarifes fàcil d'entendre i basat en principis acceptables pels ciutadans i contribueix a potenciar la imatge del transport col·lectiu a partir del moment en el qual els diversos serveis d'autobús i tren es perceben com una xarxa integrada i unitària.

El projecte de la integració tarifària al Camp de Tarragona va ser aprovat pel consell d'administració de l'ATM el 16 de desembre del 2008 i té com a principis específics destacats:

- Crear un sistema de tarifes fàcil d'entendre i basat en principis acceptats pels usuaris
- Permetre el desplaçament amb diferents operadors de transport fent servir el mateix títol i sense cost addicional dins de la zona geogràfica de validesa
- Facilitar els transbordaments i fer-los barats mitjançant sistemes de validació que en permetin la despenalització.
- Preu orientat a donar avantatges al client freqüent (fidelització).
- Facilitar l'adquisició del títol de transport mitjançant una xarxa de distribució i recàrrega de títols de transport integrada en tot l'àmbit del Camp de Tarragona.
- Homogeneïtzar la informació sobre els serveis.

Els serveis de transport públic urbans que formen part del sistema tarifari integrat del Camp de Tarragona són els dels municipis de: Tarragona (Empresa Municipal de Transports de Tarragona), Reus (Reus Transport Públic), Cambrils i el Vendrell.

Els serveis de transport públic interurbans que formen part del sistema tarifari integrat del Camp de Tarragona són, Autocars del Penedès, Autocars Poch, Cinto Bus, Empresa Plana, Hispano de la Fuente en Segures, Hispano Igualadina, Transports Públics del Priorat i Domènech i Renfe Viajeros.

2.3. Principis de funcionament

El Sistema Tarifari Integrat permet a tots els usuaris utilitzar els diferents mitjans de transport integrats amb una única targeta de transport, un sistema molt fàcil d'utilitzar amb importants avantatges econòmics, ja que permet fer un desplaçament (origen-destinació) amb transbordaments despenalitzats dins d'un límit d'horari.

El seu funcionament es basa en la utilització d'una targeta que incorpora un xip sense contacte, sobre la qual es carreguen i recarreguen els títols multi viatge de transport integrats i que cal validar cada cop que es puja a l'autobús urbà, interurbà o tren. D'aquesta manera, automàticament, s'enregistra a la targeta l'operació realitzada, ja sigui un nou viatge o un transbordament.

Aquest sistema abasta geogràficament els 132 municipis de les comarques de l'Alt Camp, el Baix Camp, el Baix Penedès, la Conca de Barberà, el Priorat i el Tarragonès. Els mitjans de transport amb els quals els usuaris es poden moure a l'ATM són els serveis d'autobusos urbans de Tarragona, Reus, Cambrils i el Vendrell, els autobusos interurbans titularitat de la Generalitat de Catalunya i els serveis de ferroviaris de Rodalia de Tarragona (RT1 i RT2), tot i que es fa extensiu als trams de recorregut que trepitgen l'àmbit de la RT1 i de la RT2 de la resta de serveis regionals convencionals (R14, R15, R16 i R2).

2.4. La targeta sense contacte

La tecnologia que s'utilitza és la de la targeta intel·ligent o targeta sense contacte. Amb un únic suport l'usuari pot recarregar diferents títols integrats i a més a més permet la validació en qualsevol dels equipaments embarcats als vehicles de qualsevol operador adherit al Sistema Tarifari Integrat. La tecnologia sense contacte permet:

- Incrementar la capacitat de diversificació del sistema, mitjançant la parametrització de les característiques dels títols.
- Facilitar l'accés als diferents modes de transports (200 ms s/c vs. 1500 ms banda magnètica).
- Optimitzar l'explotació i gestió de les dades obtingudes.
- Facilitar la utilització del transport públic (unificació del suport per a tots els títols).
- Facilitar l'adquisició dels títols de transport (increment la xarxa de venda i recàrrega).
- Disminuir les despeses d'adquisició i manteniment dels equips de bitlletatge
- Evitar i controlar el frau.
- Augmentar la fiabilitat dels sistemes de validació.
- Millorar els estudis de mobilitat.

- Tecnologia única per a tots els modes de transport (integració i interoperabilitat).

2.5. Zonificació del Sistema Tarifari Integrat

El Camp de Tarragona es divideix en cinc zones, les quals determinen els diferents nivells de tarifes que s'hi apliquen tenint en compte els criteris de distància recorreguda i els serveis de transport que les connecten.

Ara, amb la integració tarifària s'unifica el preu del transport públic de cadascuna de les zones, independentment del nombre de mitjans de transport utilitzats i dels intercanvis realitzats entre els diversos operadors. La tarifa dependrà del nombre de zones del recorregut de cada desplaçament, amb un màxim de tres zones tarifàries.

En el cas d'un desplaçament que tingui l'origen o la destinació en municipis limítrofs situats en diferents zones tarifàries, es podrà utilitzar l'abonament d'una sola zona, sempre que sigui directe i no es faci cap transbordament.



2.6. Gamma de títols integrats, targetes vàlides i tarifes

2.6.1. Títols multi viatge

Les principals característiques dels títols de transport són les següents:

T-MES

C. Anselm Clavé, 1
 43004 Tarragona
 Tel. 977 92 19 56
 Q4300188B
 info@atmcamparragona.cat
 www.atmcamparragona.cat

Títol de transport multiviatge que permet fer un nombre il·limitat de desplaçaments, a les zones delimitades per la primera validació, en tots els modes de transport integrats segons les zones a travessar (entre 1 i 3 zones). Validesa: 30 dies consecutius des de la primera validació. Títol unipersonal. Aquest títol només pot ser carregat a targetes personalitzades mitjançant DNI/NIE/Passaport nacional.

T-50/30

Títol de transport multiviatge que permet fer 50 desplaçaments en tots els modes de transport integrats segons les zones a travessar (entre 1 i 3 zones). Validesa: 30 dies consecutius des de la primera validació. Títol unipersonal i horari.

T-10/30

Títol de transport multiviatge que permet fer 10 desplaçaments en tots els modes de transport integrats segons les zones a travessar (entre 1 i 3 zones). Validesa: 30 dies consecutius des de la primera validació. Títol unipersonal i horari.

T-10

Títol de transport multiviatge que permet fer 10 desplaçaments en tots els modes de transport integrats segons les zones a travessar (entre 1 i 3 zones). Títol multipersonal i horari.

T-12

Títol de transport que permet als nens i nenes d'entre 4 i 12 anys (ambdós inclosos), fer un nombre il·limitat de desplaçaments a la zona tarifària en la que resideixen, en tots els modes de transport integrats. Títol unipersonal. Aquest títol només pot ser carregat a la targeta personalitzada T-12 mitjançant DNI/NIE/Passaport nacional. Validesa: en la seva primera edició té una validesa de 16 mesos. Les posteriors renovacions es realitzaran anualment.

T-FM/FN 70/90: Títol de transport multiviatge que permet als membres d'una única família monoparental o nombrosa, fer 70 desplaçaments en tots els modes de transport integrats segons les zones a travessar (d'1 a 3 zones). Títol multipersonal i horari. Validesa: 90 dies consecutius des de la primera validació. Aquest títol només podrà ser carregat a la targeta personalitzada FM/FN mitjançant DNI/NIE/Passaport nacional i carnet de família nombrosa o monoparental.

Els títols horaris T-10, T-10/30, T-50/30, T-FM/FN 70/90 permeten fer un màxim de 3 transbordaments a diferents modes de transport integrats en un mateix desplaçament i amb limitacions horàries de 1 hora i 15 minuts per a 1 zona, de 1 hora i 30 minuts per a 2 zones i de 1 hora i 45 minuts per a 3 zones. Els transbordaments no suposaran cap cost addicional amb les excepcions que a continuació s'indiquen. No es consideren transbordaments quan se superi el nombre de zones per a les que és vàlid el títol, excepte en el cas dels títol de 3 zones, que no tenen aquesta restricció i quan el mode de transport de la validació del trajecte anterior i de la validació actual sigui el mateix i la línia coincideixi.

Els desplaçaments entre municipis limítrofs situats en diferents zones tarifàries, poden fer-se amb títols d'una zona, sempre que siguin directes i no es faci cap transbordament.

En els títols multipersonals s'admet la utilització simultània del mateix títol per diverses persones (cadascuna consumint un viatge).

Els serveis nocturns (entre 23.00 i 6.00 hores) i en els serveis a l'Aeroport de Reus, únicament s'hi podran validar els títols T-MES, T-50/30, T-FM/FN 70/90 i T-12.

2.6.2 Títols bonificats

Els títols bonificats han de ser carregats en targetes personalitzades.

Per l'adquisició del títol caldrà documentació acreditativa del compliment de les condicions particulars que donen dret a aquests títol bonificat. Per la seva utilització posterior només es requerirà la documentació acreditativa del titular.

Títols bonificats per nens i nenes entre 4 i 12 anys

Títols bonificats per nens i nenes entre 4 i 12 anys, ambdós inclosos, i residents al Camp de Tarragona.

Títols bonificats per a famílies monoparentals o nombroses

Les persones membres de famílies monoparentals i de famílies nombroses de categoria general o especial tenen la possibilitat d'utilitzar la família de títols T-FM/FN 70/90 així com de beneficiar-se de bonificacions sobre el preu dels títols T-MES.

Títols bonificats per a persones en situació d'atur

Les persones en situació d'atur que compleixin determinats requisits tenen la possibilitat de beneficiar-se de bonificacions sobre el preu dels títols T-MES.

La caducitat dels títols adquirits durant l'any en curs són vàlids fins el proper canvi de tarifes sense perjudici del període addicional de carència en que es poden fer servir l'any següent al de la seva adquisició.

En cap cas es bescanviaran ni reemborsaran títols no consumits.

Els títols de transport anteriors són propietat del Consorci del Transport Públic del Camp de Tarragona, Autoritat Territorial de la Mobilitat i són vàlids a les línies integrades dels operadors de transport públic col·lectiu que operen a l'àmbit esmentat.

2.6.3 Títols subvencionats

Els títols subvencionats han de ser carregats en targetes personalitzades.

Per l'adquisició del títol caldrà documentació acreditativa del compliment de les condicions particulars que donen dret a aquests títol subvencionat. Per la seva utilització posterior només es requerirà la documentació acreditativa del titular.

2.6.4 Altres títols de transport

El bitllet senzill, monomodal i no integrat, marca a tall orientatiu el preu que haurien de tenir els bitllets senzills en funció del nombre de zones trepitjades durant cada recorregut, amb les excepcions conseqüència de la revisió de tarifes en els serveis regulars de transport de viatgers per carretera prevista per la Llei 12/1987, de 28 de maig, de regulació del transport de viatgers per carretera mitjançant vehicles de motor i les pròpies dels operadors urbans.

2.7. Targetes sense contacte

L'obtenció de les targetes ATM sense contacte recarregables que serveixen com a contenidor dels títols de transport del sistema tarifari integrat de l'ATM, te associat un preu d'emissió, gestió i control.

El preu d'aquest servei d'emissió, gestió i control és el següent:

Tipus targeta
Targeta anònima
Targeta personalitzada Ordinària

Targeta personalitzada FM/FN individual
Targeta personalitzada FM/FN multipersonal
Targeta personalitzada T-12
Targeta personalitzada bonificada per a persones en situació d'atur

Les targetes sense contacte de l'ATM te una caducitat màxima de 8 anys a comptar des de la seva primera activació.

La remissió de targetes sense contacte de l'ATM com a conseqüència de pèrdua, sostracció o avaries dels seus components electrònics imputables a un ús indegut, comporta de nou el pagament del corresponent preu del servei d'emissió, gestió i control.

2.8. Tarifes 2021

Els preus dels títols integrats aprovats per part del Consell d'Administració de l'ATM per a l'exercici 2021 van ser els següents:

2.8.1. Títols ordinaris multiviatge

Títol	1 zona	2 zones	3 zones
T-MES	46,60	73,15	98,80
T-50/30	33,15	61,00	85,75
T-10/30	9,95	19,90	27,20
T-10	12,25	24,25	34,85

2.8.2. Títols bonificats per nens i nenes entre 4 i 12 anys

Títol	1 zona	2 zones	3 zones
T-12	Gratuït	-	-

2.8.3. Títols bonificats per a famílies monoparentals o nombroses

Títol	1 zona	2 zones	3 zones
T-MES FM/FN General	37,30	58,50	79,05
T-MES FM/FN Especial	23,30	36,55	49,40
T-FM/FN 70/90 General	68,35	135,50	194,90
T-FM/FN 70/90 Especial	42,75	84,65	121,90

2.8.4. Títols bonificats per a persones en situació d'atur

Títol	1 zona	2 zones	3 zones
-------	--------	---------	---------

T-MES	12,25	12,25	12,25
-------	-------	-------	-------

2.8.5. Targetes sense contacte ATM

Tipus targeta	Preu
Targeta sense personalitzar	3,6
Targeta personalitzada Ordinària	3,6
Targeta personalitzada FM/FN individual	3,6
Targeta personalitzada FM/FN multipersonal	3,6
Targeta personalitzada bonificada per a persones en situació d'atur	Gratuïta
Targeta personalitzada T-12 (1a emissió)	Gratuïta
Targeta personalitzada T-12 (2a emissió)	35

3. ESTUDI ECONÒMIC JUSTIFICATIU DEL SISTEMA

3.1. Compliment de la Llei 21/2015 de finançament del sistema de transport públic a Catalunya

De conformitat amb l'establert a l'article 13 de la Llei 21/2015 de 29 de juliol de finançament del sistema de transport públic a Catalunya les tarifes i els títols de transport del sistema de transport públic de Catalunya s'han de determinar atenent els criteris següents:

1. La proporcionalitat respecte a la utilització i els costos de producció dels serveis, sens perjudici dels mecanismes compensatoris que resultin de l'aplicació de la resta de criteris d'aquest article.
2. La integració progressiva i proporcionada dels efectes externs ambientals i socials, tant positius com negatius, que resulten dels diversos sistemes de transport privat i públic.
3. La senzillesa, la claredat i la transparència del sistema per tal que sigui entenedor per als usuaris.
4. El foment de polítiques actives de canvi modal i de fidelització dels usuaris del transport públic, per raons d'eficiència, d'accessibilitat i de minimització de costos econòmics i d'impactes socioambientals.
5. La previsió d'una tarifació social que permeti la mobilitat en transport públic de tots els usuaris, amb independència de llurs recursos econòmics, estat físic o situació sociolaboral.
6. La previsió de mesures específiques de reducció o exempció tarifària, aplicables en temps o situacions especials o en zones determinades, per a desenvolupar polítiques de millorament ambiental, de mitigació d'impactes ambientals o naturals o de salut pública.
7. La previsió de mesures de reequilibrament i compensació interterritorial, per a garantir l'accessibilitat amb sistemes de transport públic assequibles i efectius en tot el territori, amb una atenció especial a la densitat de població, al poblament dispers, a la dificultat orogràfica o a la situació perifèrica o allunyada amb relació als principals serveis i infraestructures de transport o als polígons de concentració d'activitat econòmica o de serveis públics.
8. La integració de propostes formulades per les diverses administracions públiques i entitats socioeconòmiques en el finançament del servei del transport públic amb l'objecte d'afavorir l'accés al transport públic a persones que mereixin una protecció especial o una atenció per raó d'edat, de situació sociolaboral o de limitacions personals, i també l'accessibilitat de treballadors i usuaris a àmbits de concentració d'activitats econòmiques i similars, assumides a càrrec dels programes específics per a aquestes finalitats en els pressupostos dels organismes o entitats públiques o privades responsables de la iniciativa.

Així mateix l'article 14 de la dita Llei preveu que les tarifes del sistema tarifari integrat es fixen atenent l'equilibri dels costos d'operació i el conjunt d'ingressos del sistema, incloses les aportacions que hi han de fer les administracions competents en aquesta matèria. Juntament amb els costos directes o indirectes d'explotació, cal tenir en compte els efectes externs negatius dels serveis de mobilitat i els efectes sobre la planificació de finançament per part de les administracions públiques competents en aquesta matèria.

De la mateixa manera, els costos directes o indirectes d'explotació i els efectes externs negatius dels serveis de transport s'han de tenir en compte en el primer establiment o en la revisió de les diverses tarifes del sistema de transport públic.

Atenent a aquests principis cal procedir a l'adequació de les tarifes dels títols de transport integrats del sistema tarifari integrat de l'ATM del Camp de Tarragona.

Així, els paràmetres que orienten l'evolució de les tarifes dels títols integrats del Camp de Tarragona per l'any 2022 són el resultat de valorar l'evolució de costos de l'any 2021 i les necessitats de manteniment de la sostenibilitat econòmica del sistema a partir dels criteris exposats. Les dades d'aquests increments s'han hagut d'estimar en part ja que l'any 2021 no ha finalitzat i per tant no es pot tenir la variació real.

3.2. Ingressos i despeses del sistema

El finançament de l'ATM s'obté de quatre vies principals: les aportacions de les entitats consorciades, les recaptacions obtingudes de la venda de títols de transport integrats, els ingressos provinents de la venda de targetes sense contacte i els ingressos obtinguts dels operadors de transport públic adherits en concepte de despeses generals del sistema que gestiona l'ATM.

Pel que fa a les despeses del sistema de transport, aquestes rauen bàsicament en:

- La distribució dels ingressos per la venda de títols de transport integrats entre els operadors adherits al sistema tarifari, en funció de la seva respectiva utilització.
- La compensació del decrement d'ingressos que pugui ocasionar l'impacte de la integració en els operadors adherits al sistema tarifari.
- Les despeses generals de manteniment, explotació i gestió del sistema tarifari integrat, així com les campanyes de comunicació i promoció del sistema.
- Les aportacions destinades als programes d'explotació coordinada dels serveis de transport públic.
- Les despeses de comercialització dels títols de transport integrats.

3.3. Evolució dels costos

Pel que fa a l'evolució dels costos totals dels serveis de transport públic, donat que l'ATM no incorre directament en el finançament operatiu del sistema, es remet aquest anàlisi al realitzat per la Direcció General de Transports i Mobilitat del Departament de Territori i Sostenibilitat de la Generalitat de Catalunya (DGTm) pel que fa als serveis interurbans, així com als respectius Ajuntaments en el cas dels serveis urbans. En aquest sentit, cal valorar en la implicació per al manteniment econòmic del sistema a nivell pressupostari del consorci, el fet de que els operadors urbans i ferroviaris no impliquen un impacte en la compensació, i per tant implica que el document de referència sigui precisament el de la DGTm.

Independentment de l'exposat anteriorment, i amb la vocació de que les tarifes dels serveis integrats reflecteixin el cost real del sistema de transport públic, es detallen les evolucions de l'IPC tant general de Catalunya, com el particular del sector del transport.

Taula 1. Comparativa entre l'evolució de l'IPC i la tarifa mitjana de distribució

	2016	2017	2018	2019	2020	2021*
IPC general Catalunya	1,9%	1,2%	1,4%	0,9%	-0,6%	5,2%
IPC transport Catalunya	4,9%	2,7%	0,3%	3,5%	-4,6%	12,6%

* Les dades relatives a 2021 prenen la variació de preus entre octubre de 2020 i 2021

3.4. Evolució del sistema tarifari integrat

Independentment de l'exposat anteriorment, i amb la vocació de que les tarifes dels serveis integrats han de reflectir el cost real del sistema de transport públic, es detalla l'evolució de la tarifa mitjana ponderada de distribució del sistema tarifari integrat, donat que aquestes tenen una relació directa sobre el preu per viatge que paguen els usuaris.

Taula 2. Evolució de la Tarifa mitjana ponderada de distribució del sistema tarifari integrat (STI)

	2016	2017	2018	2019	2020	2021*
TMP Distribució títols ATM	0,8584 €	0,8643 €	0,8543 €	0,8518 €	0,8519 €	0,8202 €

* Dada estimada prevista abans del tancament de l'exercici

La variació de tarifes aplicada anualment té un clar efecte, tot i que no exactament proporcional, sobre la variació de la tarifa mitjana ponderada de distribució del sistema tarifari integrat. Que aquestes dues variacions no assoleixin la mateixa variació percentual anual, és conseqüència de la política tarifària aplicada els darrers anys que propicia la fidelització dels usuaris de transport públic, afavorint el lliscament d'usuaris des dels títols de menys fidelitat cap als títols amb preu per viatge més avantatjosos econòmicament, que premien la utilització recurrent i intensiva del transport públic. A més a més, la irrupció de la COVID-19 a partir de mitjats del mes de març de l'any 2020 ha suposat una ruptura dels patrons habituals de la demanda de mobilitat, i esdevé un factor addicional a tenir en compte.

D'aquesta manera, l'aplicació d'aquesta política durant 2021, lligat a l'excepcional situació ocasionada per les mesures adoptades en la lluita contra la COVID-19, s'ha traduït en que, tot i que les tarifes no van ser incrementades, la Tarifa Mitjana Ponderada de distribució del sistema tarifari integrat experimentarà una disminució interanual estimada en el 3,7% respecte l'any 2020.

Taula 3. Evolució de la variació dels preus dels títols ATM i de la TMP de distribució del STI

	Δ 2016/2017	Δ 2017/2018	Δ 2018/2019	Δ 2019/2020	Δ 2020/2021
Variació dels preus títols ATM	0,00%	0,00%	0,00%	2,00%	0,00%
Variació TMP distribució títols ATM*	0,69%	-1,16%	-0,29%	0,01%	-3,72%

* La dada corresponent a l'any 2021 ha estat estimada a l'espera del tancament de l'exercici

La incidència del lliscament cap als títols de major atractiu, i l'impacte de la COVID-19 sobre la demanda es reflecteixen en l'evolució de la utilització de la gamma de títols integrats dels darrers anys.

Taula 4. Evolució de la utilització de la gamma de títols

	2016	2017	2018	2019	2020	2021*
T-MES	9,5%	9,5%	10,2%	10,0%	9,6%	10,1%
T-10	40,9%	41,1%	39,2%	37,8%	28,9%	27,4%
T-10/30	21,4%	20,4%	20,2%	19,9%	26,1%	26,1%
T-50/30	24,5%	24,8%	25,7%	27,0%	26,2%	24,5%
T-12	3,5%	4,0%	4,5%	5,0%	9,0%	11,6%
T-70/90	0,2%	0,2%	0,2%	0,2%	0,3%	0,2%

* Dada estimada prevista abans del tancament de l'exercici

La fidelització dels usuaris de transport públic queda reflectida en les dades del comportament de la demanda enregistrades els darrers sis anys, que com a conseqüència de la política de tarifes aplicada, continua experimentant un increment dels usuaris de títols de més fidelitat que premien la utilització recurrent i intensiva del transport públic o que bonifiquen socialment determinats col·lectius d'especial interès. L'increment de títols de més fidelitat esdevé a la pràctica en una reducció del preu per viatge que els usuaris paguen pels seus desplaçaments en l'àmbit. Cal dir però, que aquest efecte ha anat acompanyat de l'impacte de la pandèmia, el qual ha tingut una doble vessant. En primer lloc, ha propiciat que quant a la població resident, part dels usuaris hagi optat per títols de menor fidelització, davant la possibilitat de no esgotar els viatges en un context de reducció de la mobilitat. Tot i això, aquest fenomen ha anat suavitzant-se progressivament amb el pas dels mesos. I en segon lloc, i en relació a la població no resident que visita el territori, el seu descens ha provocat un desplomament de la demanda dels títols de menor fidelització, que són els més demandant per aquest perfil d'usuari. De fet, després del fort impacte de la COVID-19 sobre la demanda de transport públic registrada durant l'any 2020, l'any 2021 es pot qualificar com de recuperació parcial, tot i que aquesta es produeix d'una manera molt gradual. De fet, no s'espera retornar als nivells de mobilitat en transport públic anteriors a la pandèmia, com a mínim, fins que aquesta no hagi estat superada.

El T-12, títol gratuït destinat a nens i nenes d'entre 4 i 12 anys, és aquell que presenta una tendència més positiva. No només ha recuperat els viatgers perduts durant el 2020, sinó que en guanyaria 225.000 d'addicionals. Aquesta tendència tan favorable li pot permetre a final d'any superar en volum de viatgers al T-MES. Aquest darrer és el segon títol que espera registrar un major creixement a final d'any, amb un 52,38%. Tot i això, tenint en compte el fort descens de l'any passat (-54,5%), aquest percentatge resulta insuficient per recuperar els volums de demanda del 2019.

La resta de títols de transport experimenten augments percentuals de viatgers inferiors, també insuficients per a retornar als nivells de 2019. En el cas del T-10/30 el creixement és del 44,28%, per al T-10 el percentatge de variació és del 36,75%, i del 34,67% per al T-50/30. En aquests darrers dos casos, els relativament modestos creixements esperats enguany, combinats amb les abruptes caigudes de l'any 2020, fa que les previsions de validacions d'aquests títols a final d'any encara es trobin en el 50% i el 62% respecte als valors de l'any 2019. Són doncs, els títols de transport amb una proporció de demanda pendent de recuperar superior.

Pel que fa la utilització dels títols de transport amb bonificació social el T-70/90 (26,59%), destinat a les persones membres de famílies monoparentals i de famílies nombroses, mostra el menor dels creixements esperats del STI. No obstant, la seva caiguda l'any 2020 va ser més moderada en comparació amb altres títols.

Taula 5. Evolució del lliscament en la utilització dels títols integrats

	Δ 2016/2017	Δ 2017/2018	Δ 2018/2019	Δ 2019/2020	Δ 2020/2021*
T-MES	9,57%	11,92%	2,63%	-54,50%	52,38%
T-10	9,34%	0,03%	0,46%	-63,61%	36,75%
T-10/30	3,91%	4,14%	2,63%	-37,68%	44,28%
T-50/30	10,39%	8,50%	9,42%	-53,67%	34,67%
T-12	24,92%	18,47%	16,68%	-14,92%	85,60%
T-70/90	-0,58%	-8,91%	26,02%	-44,75%	26,59%

* La dada corresponent a l'any 2021 ha estat estimada a l'espera del tancament de l'exercici

D'aquesta manera, s'explica que malgrat les tarifes no es van modificar l'any 2021, l'efecte combinat de la fidelització continuada dels usuaris, i dels estralls derivats de la COVID-19 que s'arrossegueu des de març de 2020, la TMP dels títols ATM pugui arribar a minvar un 3,7%.

La Tarifa Mitjana Ponderada dels sistema interurbà va patir una reducció considerable l'any 2020, quan va passar d'1,28€ a 1,22€ . L'any 2021 s'espera tancar l'any amb una tímida recuperació, la qual permetria situar-se en 1,24€. Malgrat aquest creixement esperat, la dada encara romandria 2,8 punts percentuals per davall de la dada de 2019.

Per a l'any 2022 s'espera la continuació de la tendència ja iniciada en 2021 de relaxació de la situació excepcional que ha suposat la propagació de la COVID-19, acompanyada per una intensificació de la recuperació de la demanda dels títols integrats de menor fidelització de l'usuari (T-10) i també del títol propi interurbà, estretament vinculats a l'estacionalitat del sector d'activitat turística al Camp de Tarragona (visitants i treballadors). Si es confirma aquesta tendència prevista, prosseguiria la recuperació de la TMP del sistema. S'ha estimat doncs que aquesta TMP, tot i ser superior a la que s'enregistri al tancament de 2021, estaria encara per davall de la TMP de l'any 2019. Concretament, un 1,7%, tal i com es mostra tot seguit:

Taula 6. Efecte de la COVID-19 sobre la TMP

	TMP Inteurbana	Δ respecte l'any anterior	Δ respecte l'any 2019
2019	1,2747 €	-0,1%	0,0%
2020	1,2177 €	-4,5%	-4,5%
2021*	1,2394 €	1,8%	-2,8%
2022**	1,2532 €	1,1%	-1,7%

* Dada estimada a l'espera del tancament de l'exercici

** Dada prevista

3.5. Proposta d'estructura tarifària any 2022

Es proposa l'estructura tarifària en base als següents elements:

- Política tarifària orientada a fomentar i afavorir l'ús del transport públic enfront del transport privat, tot garantir-ne el finançament.
- Política tarifària orientada a fidelitzar els usuaris oferint una gamma de títols unipersonals T-MES, T-50/30 i T-10/30, d'ús amb un període de validesa temporal determinat. Aquests abonaments són els escollits per els usuaris intensius i recurrents del servei de transport públic, viatgers que fan més de 2 viatges al dia. Aquests són els clients preferents de la xarxa de transport i cal

fidelitzar la seva assiduïtat mantenint o millorant les seves condicions d'accés al servei. Per la seva naturalesa, el perfil d'usuari de títol T-10 està més enfocat a usuaris poc recurrents i per la seva condició de multipersonal a grups d'usuaris que comparteixen viatge.

- Política tarifària social orientada a persones en situació d'atur, continuant amb l'ajuda a la mobilitat de les persones en situació d'atur. En aquest sentit cal remarcar que l'actual política tarifària sobre el preu dels títols T-MES, i T-10 condicionen la corresponent repercussió d'aquests dos títols en la seva versió bonificada per a persones en situació d'atur.
- Política tarifària social orientada a nenes i nens d'entre 4 i 12 anys, continuant bonificant el títol de transport T-12 per a nenes i nens d'entre 4 i 12 anys.
- Política tarifària social orientada a persones membres de Famílies Monoparentals i de Famílies Nombroses (FM/FN), continuant bonificant el títol T-MES per als membres de FM/FN i continuant amb l'oferta del títol T-70/90. En aquest sentit cal remarcar que l'actual política tarifària sobre el preu dels títols T-MES, i T-10 condicionen la corresponent repercussió d'aquests dos títols sobre el títol T-FM/FN 70/90 i sobre la seva versió bonificada del títol T-MES per a persones membres de famílies monoparentals i de famílies nombroses.

Cal garantir la viabilitat del sistema amb l'esforç de les aportacions que estan realitzant les administracions, que per mantenir l'equilibri econòmic durant l'any.

3.6. Proposta Revisió Tarifària Any 2022

Es manté el quadre tarifes 2021 amb la gamma de títols de transport integrats en l'àmbit del Consorci del Transport Públic del Camp de Tarragona que regiran a partir del dia 1 de gener de 2022 i que es resumeixen en:

- 1) Mantenir per a l'exercici 2022 les tarifes dels títols de transport vigents sense incrementar-les.
- 2) Mantenir per a l'exercici 2022 les tarifes dels bitllets senzills de referència de zona.
- 3) Mantenir per a l'exercici 2022 els preus de les targetes sense contacte sense incrementar-los.

Es preveu que la congelació de les tarifes integrades de l'ATM, afegit a la congelació de les tarifes dels títols propis dels operadors de transport tingui com efecte que la Tarifa Mitjana Ponderada (TMP) del sistema interurbà, estimada per 2021 en 1,2394€, passi a ser per a 2022 de 1,2532€ (escenari de recuperació gradual de convivència amb la COVID-19), amb el que, tot i la congelació de les tarifes proposada, la TMP experimentaria un increment de l'1,1% amb respecte 2021 (com a conseqüència de la recuperació de la demanda de títols de baixa fidelització que es va perdre per la COVID-19), però una disminució encara de l'1,7% respecte la TMP corresponent l'any 2019, previ a l'esclat de la pandèmia.

3.7. Conclusions

La variació de tarifes aplicada anualment té un clar efecte, tot i que no directament proporcional, sobre la variació de la tarifa mitjana ponderada de distribució del sistema tarifari integrat. L'aplicació d'aquesta política durant 2021, lligat a l'excepcional situació ocasionada per les mesures adoptades en la lluita contra la COVID-19, es tradueix en que, tot i no haver-se modificat les tarifes respecte l'any 2020, la Tarifa Mitjana Ponderada de distribució del sistema tarifari integrat prevista per a l'any 2021 resta clarament per davall de les dades relatives a 2019 i 2020. Aquest fet succeeix com a conseqüència de la lenta recuperació dels títols integrats de menor fidelització (T-10), estretament vinculats a l'estacionalitat

del sector d'activitat turística al Camp de Tarragona (visitants i treballadors), com també dels títols propis dels operadors interurbans.

S'estima que durant 2022 s'accelerará la recuperació de la demanda dels títols integrats de menor fidelització ja esmentats (T-10 i títols propis dels operadors interurbans). Per aquesta raó, les projeccions relatives a 2022 contemplen la recuperació parcial de la TMP del sistema. Aquesta, malgrat haver-se estimat que serà superior a la dada registrada al tancament de 2021, romandrà encara per davall de la TMP de 2019. També, s'espera que els títols socials, i més particularment el T-12 adquireixin cada cop major presència en el sistema. En aquest sentit, s'espera que el T-12 durant 2022 es confirmi com a 4rt títol del STI amb major volum de viatgers per davant del T-MES. D'altra banda, tot i que de manera més dèbil, persistirà la tendència d'increment de les quotes de mercat dels títols de fidelització i recurrència intermèdia i conseqüentment més econòmics per l'usuari, especialment cap els T-10/30 i els T-50/30, en detriment del T-10. Tot i això, aquest darrer fenomen serà difícil d'apreciar, atès que hi haurà altres dinàmiques més potents pel que respecta al funcionament de la demanda de títols de transport, sobretot pel que fa a la recuperació de la utilització del T-10 i dels títols propis dels operadors interurbans, que actuaran en sentit contrari.

Com cada any, està previst que abans de finalitzar 2021 el Consell d'Administració del Consorci del Transport Públic del Camp de Tarragona determini les tarifes dels títols de transport de l'ATM que han de regir en l'exercici 2022 que tindran com efecte una variació de la tarifa mitjana ponderada de distribució del sistema tarifari integrat.

Tot i que, a hores d'ara resten pendents de ser aprovades les tarifes 2022 dels títols de transport integrats de l'ATM del Camp de Tarragona, seguint les consideracions esmentades, es contempla el manteniment de les tarifes dels títols de transport de l'ATM, tal com es detalla als apartats anteriors.

A la data de signatura electrònica del document.

Trinitat Castro Salomó

Presidenta del Comitè Executiu
Consorci del Transport Públic del Camp de Tarragona, Autoritat Territorial de la Mobilitat



Lluís Angosto i Poza, responsable d'Estudi i Anàlisi Jurídica de la Direcció General de Transports i Mobilitat, i secretari del Consell de la Mobilitat, de conformitat amb el que disposa l'article 20.3 de la Llei 26/2010, del 3 d'agost, de règim jurídic i de procediment de les administracions públiques de Catalunya,

CERTIFICO:

Que el Consell de la Mobilitat, en la seva sessió de 13 de desembre de 2021, en el punt 2 de l'ordre del dia, relatiu a l'informe sobre les tarifes de transport públic, ha pres l'acord següent:

“El Consell de la Mobilitat acorda informar favorablement les tarifes aplicables l'any 2022 dels títols de transport de l'àmbit del sistema tarifari integrat del Camp de Tarragona, de conformitat amb el que disposen els articles 21.2 i 23.3 de la Llei 21/2015, del 29 de juliol, de finançament del sistema de transport públic de Catalunya i l'article 7.1 j) del Decret 466/2004, de 28 de desembre, relatiu a determinats instruments de planificació de la mobilitat i al Consell de la Mobilitat.”

I perquè consti, a l'efecte de la seva corresponent tramitació, signo aquest certificat, amb anterioritat a l'aprovació de l'acta corresponent.

Lluís Angosto i Poza
Secretari del Consell de la Mobilitat

Signat electrònicament

PUNT 3: GESTIÓ ECONÓMICA

- Expedient econòmic E-2021/01 de transferència de crèdit al capítol 6

Expedient aprovat per la Presidenta del Comitè Executiu per la seva ratificació pel CA:

Es modifica el pressupost del Consorci del Transport Públic Camp de Tarragona, Autoritat Territorial de Mobilitat mitjançant una transferència de crèdits de l'aplicació 650.0001 a l'aplicació 680.0005 del Pressupost de Despeses, per un import de **12.000,00 €** per tal de d'adequar el web de l'ATMCT a les normes d'accessibilitat establertes per la Directiva (UE) 2016/2102, transposada en l'àmbit estatal amb el Reial decret 1112/2018, així com el desenvolupament d'una biblioteca de vincle dinàmic (DLL) i el desenvolupament d'un app que faciliti la seva utilització i usabilitat en dispositius mòbils, amb la finalitat de poder tractar operacions de validació, inspecció i venda sobre targetes sense contacte del sistema tarifari integrat.

PUNT 3: GESTIÓ ECONÒMICA

- Expedient econòmic E-2021/04 d'incorporació de romanents 2020 al pressupost 2021

Expedient aprovat per la Presidenta del Comitè Executiu per la seva ratificació pel CA:

En data 26 de juliol de 2021 la presidenta del Comitè Executiu del Consorci sol·licità autorització per a la incorporació a l'exercici 2021 del romanent de tresoreria afectat generat l'any 2020. S'indica que el romanent total de tresoreria és de 6.001.926,71 euros, essent el romanent compromès de 5.362.492,83 euros segons detall:

Despesa compromesa	Import (euros)
Despesa derivada indemnitzacions operadores COVID-19	5.212.782,61
Altres despeses detallades en annex 2 de la sol·licitud	149.710,22
TOTAL	5.362.492,83

En data 11 de novembre Intervenció General autoritza la incorporació del romanent tresoreria per l'import màxim de 6.001.926,71 euros i, sense cap retenció en relació a la transferència prevista en el pressupost de l'exercici 2021 del Departament de la Vicepresidència i de Polítiques Digitals i Territori a favor de l'ATMCT.

PUNT 3: GESTIÓ ECONÓMICA

- Expedient econòmic E-2021/05 Proposta pressupostos 2022

Es presenta, per la seva aprovació si s'escau, proposta de projecte de pressupost 2022 amb els següents trets:

ATM CAMP DE TARRAGONA

Necessitats pressupostàries 2022

INGRESSOS		2022
CAPÍTOL	NOM	import (euros)
3	TAXES, VENDA DE BÉNS I SERVEIS I ALTRES	6.802.748,12
4	TRANSFERÈNCIES CORRENTS	16.681.951,18
5	INGRESSOS PATRIMONIALS	200,00
TOTAL		23.484.899,30

DESPESES		2022
CAPÍTOL	NOM	import (euros)
1	REMUNERACIONS DEL PERSONAL	400.100,00
2	DESPESES DE BÉNS CORRENTS I SERVEIS	8.224.519,10
3	DESPESES FINANCERES	100,00
4	TRANSFERÈNCIES CORRENTS	14.810.683,54
6	INVERSIONS REALS	49.496,66
TOTAL		23.484.899,30

PUNT 3: GESTIÓ ECONÓMICA

- Annex de personal

PRESSUPOSTOS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA PER AL 2022 ANNEX DE PERSONAL

Subsector: Consorcis
Departament: Territori i Sostenibilitat
Entitat: 8170- Consorci del Transport Públic del Camp

Programa	Tipus	Grup	Comarca	Dotació
523	K	A	36	1
523	L	A	36	3
523	L	B	36	1
523	L	C	36	2

PUNT 3: GESTIÓ ECONÓMICA

- Aportacions al Consorci

APORTACIÓ ENTITATS CONSORCIADES

Entitat	Aportació exercici 2021				Aportació exercici 2022	
	Prevista	Pagada	Pendent de realitzar	% Participació	Prevista	% Participació
DVPDT Generalitat de Catalunya	13.347.534,96	13.347.534,96	0,00	93,80%	15.799.877,28	94,71%
Ajuntament de Tarragona	349.787,86	349.787,86	0,00	2,46%	349.787,86	2,10%
Ajuntament de Reus	273.324,32	273.324,32	0,00	1,92%	273.324,32	1,64%
Ajuntament de Valls	62.436,88	62.436,88	0,00	0,44%	62.436,88	0,37%
Ajuntament de Cambrils	75.900,39	75.900,39	0,00	0,53%	75.900,39	0,45%
Ajuntament de Salou	61.002,93	61.002,93	0,00	0,43%	61.002,93	0,37%
Ajuntament de Vila-seca	48.697,02	48.697,02	0,00	0,34%	48.697,02	0,29%
Ajuntament de Calafell	3.000,00	3.000,00	0,00	0,02%	3.000,00	0,02%
Ajuntament de Falset	7.924,50	0,00	7.924,50	0,06%	7.924,50	0,05%
	14.229.608,86	14.221.684,36	7.924,50	100,00%	16.681.951,18	100,00%

ATM CAMP DE TARRAGONA
Necessitats pressupostàries 2022

INGRESSOS					PRESSUPOST 2021	Proposta 2022
CAPÍTOL	ARTICLE	CONCEPTE	APLICACIÓ	NOM	import (euros)	2022
3				TAXES, VENDA DE BÉNS I SERVEIS I ALTRES INGRESSOS	6.451.698,65	6.802.748,12
3	31			PRESTACIÓ DE SERVEIS		
3	31	319		<i>Prestació c'altres serveis</i>		
3	31	319	319.0010	Prestació d'altres serveis a entitats de fora del sector públic	5.941.605,99	6.221.715,73
3	38			REINTEGRAMENTS		
3	38	380		<i>Reintegraments d'exercicis tancats</i>		
3	38	380	380.0001	Reintegraments d'exercicis tancats	100,00	100,00
3	38	381		<i>Reintegraments de l'exercici corrent</i>		
3	38	381	381.0001	Reintegraments de l'exercici corrent	100,00	100,00
3	39			ALTRES INGRESSOS		
3	39	399		<i>Ingressos Diversos</i>		
3	39	399	399.0009	Altres ingressos diversos	509.892,66	580.832,39
4				TRANSFERÈNCIES CORRENTS	14.229.608,88	16.681.951,18
4	41			DE L'ADMINISTRACIÓ DE LA GENERALITAT		
4	41	410		<i>De la Generalitat, per finançar despeses de funcionament</i>		
4	41	410	410.0004	Del departament de Territori i Sostenibilitat	13.347.534,98	15.799.877,28
4	46			D'ENS I CORPORACIONS LOCALS		
4	46	460		<i>D'ajuntaments</i>		
4	46	460	460.0009	Altres transferències d'ajuntaments	882.073,90	882.073,90
5				INGRESSOS PATRIMONIALS	200,00	200,00
5	52			INTERESSOS DE DIPÒSIT		
5	52	520		<i>Interessos de comptes corrents</i>		
5	52	520	520.0001	Interessos de comptes corrents	100,00	100,00
5	52	521		<i>Altres interessos de dipòsits</i>		
5	52	521	521.0001	Altres interessos de dipòsits	100,00	100,00
TOTAL					20.681.507,53	23.484.899,30

DESPESES					PRESSUPOST 2021	Proposta 2022
CAPÍTOL	ARTICLE	CONCEPTE	APLICACIÓ	NOM	import (euros)	import (euros)
1				REMUNERACIONS DEL PERSONAL	252.100,00	400.100,00
1	13			PERSONAL LABORAL		
1	13	130		<i>Personal laboral fix</i>		
1	13	130	130.0001	Retribucions bàsiques	189.000,00	289.000,00
1	15			INCENTIUS AL RENDIMENT I ACTIVITATS EXTRAORDINÀRIES		
1	15	151		<i>Activitats extraordinàries</i>		
1	15	151	151.0001	Gratificacions serveis extraordinaris	100,00	100,00
1	16			ASSEGURANCES I COTITZACIONS SOCIALS		
1	16	160		<i>Quotes socials</i>		
1	16	160	160.0001	Seguretat Social	63.000,00	111.000,00
2				DESPESES CORRENTS DE BÉNS I SERVEIS	6.763.942,25	8.224.519,10
2	20			LLOGUERS I CANONS		
2	20	200		<i>Lloguers i canons de terrenys, béns naturals, edificis i altres construccions</i>		
2	20	200	200.0002	Altres lloguers i canons de terrenys, béns naturals, edificis i altres construccions	96,66	96,66
2	20	202		<i>Lloguers i canons d'equips per a procés de dades, programari i reprografia</i>		
2	20	202	202.0001	Lloguers i canons d'equips per a procés de dades	33.633,33	33.633,33
2	21			CONSERVACIÓ I REPARACIÓ		
2	21	212		<i>Conservació, Reparació i Manteniment d'equips de procés de dades, programari i reprografia</i>		
2	21	212	212.0003	Manteniment d'aplicacions informàtiques	34.720,00	34.720,00
2	22			MATERIAL, SUBMINISTRAMENTS I ALTRES		
2	22	220		Material d'oficina		
2	22	220	220.0001	Material ordinari no inventariable	7.500,00	2.500,00
2	22	220	220.0002	Prensa, revistes, llibres i altres publicacions	1.100,00	1.100,00
2	22	221		<i>Subministraments</i>		
2	22	221	221.0001	Aigua i energia	96,66	96,66
2	22	221	221.0006	Compra de mercaderies i matèries primeres	50.000,00	30.000,00
2	22	221	221.0089	Altres subministraments	96,66	96,66
2	22	222		<i>Comunicacions</i>		
2	22	222	222.0001	Despeses postals, missatgeria i altres similars	1.685,43	1.685,43
2	22	222	222.0003	Comunicacions mitjançant serveis de veu i dades adquirits a a altres entitats	500,00	500,00
2	22	224		<i>Despeses d'assegurances</i>		
2	22	224	224.0001	Despeses d'assegurances	7.900,00	14.550,00
2	22	226		<i>Despeses diverses</i>		
2	22	226	226.0001	Exposicions, certàmens i altres activitats de promoció	96,66	96,66
2	22	226	226.0002	Atencions protocol·làries i representatives	1.449,89	1.449,89
2	22	226	226.0003	Publicitat, difusió i campanyes institucionals	28.000,00	67.250,00
2	22	226	226.0004	Jurídics i contenciosos	20.000,00	10.000,00
2	22	226	226.0005	Organització de reunions, conferències i cursos	1.933,19	6.933,19
2	22	226	226.0007	Publicacions i edictes als diaris oficials	1.500,00	1.500,00
2	22	226	226.0011	Formació dels empleats públics	966,59	966,59
2	22	226	226.0039	Despeses per serveis bancaris	96,66	96,66
2	22	226	226.0089	Altres despeses diverses	5.605,44	2.000,00
2	22	227		<i>Treballs realitzats per persones físiques o jurídiques</i>		
2	22	227	227.0001	Neteja i sanejament	96,66	96,66
2	22	227	227.0005	Estudis i dictàmens	15.000,00	155.000,00
2	22	227	227.0007	Gestió de centres i serveis	96,66	96,66
2	22	227	227.0012	Actuacions de control	9.000,00	9.000,00
2	22	227	227.0013	Treballs tècnics	435.575,91	810.291,70
2	22	227	227.0089	Altres treballs realitzats per persones físiques o jurídiques	6.026.605,99	6.956.567,05
2	22	228		<i>Serveis informàtics</i>		
2	22	228	228.0002	Serveis informàtics realitzats per altres entitats	52.497,00	52.497,00
2	22	228	228.0003	Solucions TIC CTTI - Serveis recurrents	19.865,86	23.471,30
2	23			IMDEMNITZACIONS PER RAO DEL SERVEI		
2	23	230		<i>Dietes, locomoció i trasllats</i>		
2	23	230	230.0001	Dietes, locomoció i trasllats	3.866,37	3.866,37
2	23	231		<i>Altres indemnitzacions</i>		
2	23	231	231.0001	Altres indemnitzacions	2.360,63	2.360,63
2	24			DESPESES DE PUBLICACIONS		
2	24	240		<i>Despeses de publicacions</i>		
2	24	240	240.0001	Despeses de publicacions	2.000,00	2.000,00
3				DESPESES FINANCERES	100,00	100,00
3	34			ALTRES DESPESES FINANCERES		
3	34	349		<i>Altres despeses financeres</i>		
3	34	349	349.0001	Altres despeses financeres	100,00	100,00
4				TRANSFERÈNCIES CORRENTS	13.633.268,62	14.810.683,54
4	46			A ENS I CORPORACIONS LOCALS		
4	46	460		A CORPORACIONS LOCALS		
4	46	460	460.0001	A corporacions locals	-	100.000,00
4	46	469		<i>A altres ens dependents de corporacions locals</i>		
4	46	469	469.0001	A altres ens dependents de corporacions locals	285.893,85	335.893,85
4	47			A EMPRESAS PRIVADES		
4	47	470		<i>A empreses privades</i>		
4	47	470	470.0001	a empreses privades	13.347.374,77	14.374.789,69

6				INVERSIONS REALS	32.096,66	49.496,66
6	64			INVERSIONS EN MOBILIARI I ESTRIS		
6	64	640		<i>Inversions en mobiliari i estris</i>		
6	64	640	640.0001	Inversions en mobiliari i estris	96,66	96,66
6	65			INVERSIONS EN EQUIPS DE PROCÉS DE DADES I TELECOMUNICACIONS		
6	65	650		<i>Inversions en equips de procés de dades i telecomunicacions</i>		
6	65	650	650.0001	Inversions en equips de procés de dades	32.000,00	49.400,00
TOTAL					20.681.507,53	23.484.899,30

PUNT 3: GESTIÓ ECONÒMICA

- Expedient econòmic E-2021/07 generació de crèdit finançats mitjançant l'ampliació de la previsió d'ingressos per reintegraments d'exercicis tancats

Expedient aprovat per la Presidenta del Comitè Executiu per la seva ratificació pel CA:

S'aprova l'expedient amb la generació de crèdit a partida 227.0089 segons detall:

Exercici	Orgànica	Funcional	Econòmica	Nom	Crèdit definitiu abans de l'expedient E-2021/07	Increment	Crèdit definitiu
2021	0	523	227.0089	Altres treballs realitzats per altres empreses (corrent)	5.180.805,62	1.789.921,97	6.970.727,59
Total increment				1.789.921,97			

Aquest crèdit es financen amb l'ampliació de la previsió d'ingressos a la partida 380.0001 "Reintegraments d'exercicis tancats" per import de 1.789.921,97

CONCEPTE	IMPORT
Regularització compensació Autocars del Penedès exercicis 2015-2019	100.241,32
Retorn imports pendents bestretes distribució 2020	1.681.332,97
Altres	8.347,68
Total	1.789.921,97

PUNT 4: LIQUIDACIONS COMPENSACIÓ COVID19 2020

Liquidacions compensació COVID19 2020. Estat de situació i aprovació de les liquidacions

OPERADOR	Pagaments a compte de compensació COVID19	Pagament pendent Liquidació COVID19	TOTAL Liquidació COVID19
PENEDÈS	62.204,61 €	110.032,47 €	172.237,08 €
CINTOI	0,00 €	299.236,52 €	299.236,52 €
HIFE	11.685,36 €	185.185,02 €	196.870,38 €
PLANA	1.476.287,66 €	2.128.305,39 €	3.604.593,05 €
HISA	126.404,02 €	422.996,61 €	549.400,63 €
TPPD	4.751,32 €	113.205,42 €	117.956,74 €
IZARO			0,00 €
TOTAL	1.681.332,97 €	3.258.961,43 €	4.940.294,40 €

L'empresa Transports Públics del Priorat i Domènec (TPPD), ens ha presentat les xifres tot i que falta l'informe d'auditor tal i com requereix l'addenda, i per aquest motiu, la xifra és provisional.

Els càlculs de les compensacions resultants s'han realitzat tenint en compte els costos i ingressos declarats per les empreses mitjançant informe auditor tal com requereix la pròpia addenda. Sobre aquests costos i ingressos totals, s'ha deduït la part corresponent al contracte programa de la Generalitat de Catalunya i la part corresponent de les addendes als convenis d'adhesió de serveis interurbans al Sistema Tarifari Integrat del Camp de Tarragona.

Atès que el Departament va aportar la quantitat de 3.247.952,7 € com a previsió i a resultes de l'import total de les liquidacions que d'acord amb la taula que s'adjunta ha estat de 4.940.294,40€ es proposa:

- 1.- Aprovar les liquidacions i realitzar el tràmits oportuns per realitzar els pagaments
- 2.- Ratificar la sol·licitud feta al Departament que amb càrrec als fons COVID-19, i que demani a economia l'ingrés de la diferència per import de 1.692.341,70 €

Informe liquidacions compensació COVID19 per l'any 2020

Antecedents

El Conseller de Territori i Sostenibilitat mitjançant resolució de 7 d'abril de 2020 relativa a les mesures per a la compensació a les empreses concessionàries dels serveis regulars de transport de viatgers per carretera de Catalunya pels efectes del Covid-19 ha establert les condicions que cal tenir presents per la compensació de les obligacions de servei públic imposades a les empreses concessionàries de serveis regulars de transport de viatgers per carretera.

En aquest sentit al punt 1.5 de la resolució es preveu que les mesures i procediments aplicables per efectuar les compensacions per les obligacions de servei públic imposades a les empreses concessionàries de serveis regulars afectades per les restriccions imposades a conseqüència de la crisi del Covid 19, es documentaran en una addenda als contractes programa, que ha establert el següent:

“1. Serveis objecte de compensació per obligacions de servei públic

1.1 Als efectes de liquidació de les aportacions previstes en els contractes programa formalitzats per les empreses concessionàries de serveis regulars de transport de viatgers per carretera amb el Departament de Territori i Sostenibilitat el període de servei afectat per les reduccions de servei com a conseqüència de la crisi del Covid-19 es calcularan en base a la magnitud del servei inicialment previst en el corresponent contracte programa, deduint les despeses corresponents a aquells costos variables que no s'hagin produït en funció de la reducció de l'oferta i també amb la deducció de les despeses de personal corresponents en el cas de les empreses que s'hagin acollit a un ERTE o a altres mesures de reestructuració del personal.

Així mateix, als efectes de la determinació dels costos d'explotació del servei es podran incorporar les despeses següents degudament acreditades:

a) Increment de despeses ocasionades per les mesures implementades per a fer front a la transmissió del virus (material desinfectant, mascaretes, increment de costos de manteniment i de neteja...).

b) La contractació de personal addicional per suplir les baixes en llocs de treball necessaris per a mantenir les operacions.

c) La pèrdua de cobertura dels costos d'explotació pel menyscapse d'ingressos per la pèrdua de viatgers.

d) La pèrdua de cobertura dels costos d'explotació pel menyscapse d'altres ingressos propis de l'operador com ara ingressos publicitaris, comissions de vendes o altres d'anàlegs.

La documentació acreditativa d'aquestes despeses s'haurà de presentar amb motiu de la liquidació de l'annualitat corresponent a l'exercici 2020, tenint en compte que els contractes programa formalitzats preveuen el pagament de bestretes durant els tres primers trimestres de l'any 2020.

1.2 Als efectes de procedir a l'acreditació dels perjudicis produïts en el termini previst per a la liquidació del contracte programa de 2020 les empreses concessionàries hauran de presentar la documentació següent a més de la prevista en el contracte programa corresponent.

a) La relació de l'increment de necessitats materials descrites al punt 1.1, degudament detallades, justificades i quantificades.

b) El detall de l'increment de necessitats de personal degudament detallat, justificat i quantificat, amb indicació de quines baixes han estat cobertes i el seu caràcter imprescindible per a l'operació del servei.

c) El detall de l'estalvi produït per la disminució en els costos variables de la concessió.

d) La reducció de costos de personal causades per les baixes o per mesures de flexibilització laboral, que s'hagin adoptat alhora que es garanteix la immediata reincorporació del personal afectat per a cobrir les baixes necessàries per a mantenir els serveis.

e) El detall de les hores i quilòmetres no realitzats a causa de les limitacions establertes amb motiu del Covid-19 degudament detallat, justificat i quantificat.

f) Una estimació de la pèrdua de validacions i d'ingressos (distingint entre integrats i propis) en relació al mateix període de l'any anterior.

Un cop analitzada aquesta documentació serà tinguda en compte per part de la Direcció General de Transports i Mobilitat per tal de calcular les compensacions corresponents amb el límit de l'aportació màxima prevista en el contracte programa de cada concessionari.

1.3 En el cas de les obligacions de servei públic imposades en els serveis regulars integrats a l'ATM de Barcelona on les compensacions de servei públic s'efectuen en el marc dels convenis d'adhesió al sistema tarifari integrat, el procediment de compensació serà l'establert per l'ATM de Barcelona.

1.4 Els criteris establerts a l'apartat 1.1 seran també aplicats a les aportacions corresponents als plans de serveis de les Autoritats Territorials de Mobilitat de Lleida, Girona i el Camp de Tarragona.

1.5 El conjunt de les mesures i els procediments previstos en aquest apartat es documentaran en una addenda als contractes programes formalitzats per l'exercici 2020.

2. Serveis gestionats a risc i ventura

Les empreses concessionàries podran sol·licitar al Departament de Territori i Sostenibilitat les compensacions econòmiques corresponents pels perjudicis produïts en la explotació dels serveis regulars que es presten a risc i ventura com a conseqüència de l'increment de les despeses d'explotació, de les necessitats de recursos materials i personals més grans, així com també de l'impacte de la disminució dels ingressos tarifaris en els serveis que gestionen.

Per a la justificació de la compensació sol·licitada els concessionaris hauran de presentar la documentació prevista a l'apartat 1.2 i també els costos i ingressos d'explotació durant l'exercici 2019.

A l'hora de determinar els costos d'explotació dels serveis es tindrà en compte el model de costos aprovat per la Direcció General de Transports i Mobilitat sense tenir en compte el benefici industrial. Per a la determinació dels ingressos es tindran en compte les dades subministrades per les Autoritats Territorials de Mobilitat en el cas dels serveis que formin part dels sistemes tarifaris integrats.

La Direcció General de Transports i Mobilitat validarà la informació rebuda i determinarà el valor de la compensació per a cada servei als efectes de la seva tramitació.

3. Abonaments de les Autoritats Territorials de Lleida, Girona i el Camp de Tarragona

Les Autoritats Territorials de Lleida, Girona i el Camp de Tarragona durant el termini d'afectació sobre la mobilitat i els serveis per la crisi del Covid-19 efectuaran els pagaments dels imports pel concepte de compensació tarifària en base a les dades que consten als convenis d'adhesió dels concessionaris dels serveis regulars de transport de viatgers per carretera.

Pel que fa a les despeses per distribució tarifària, les Autoritats Territorials de Mobilitat de Lleida, Girona i el Camp de Tarragona efectuaran el pagament de les bestretes corresponents durant el termini d'afectació per la crisi del Covid-19 pel mateix import que correspongui a un mes de característiques similars de l'any 2019.

Un cop finalitzada l'afectació i recuperada la normalitat en l'oferta de serveis, per part de les Autoritats Territorials de Mobilitat de Lleida, Girona i Camp de Tarragona es procedirà a la regularització de les bestretes realitzades requerint a les empreses afectades que presentin la documentació prevista a l'apartat 1.2 als efectes d'acreditar els perjudicis realment produïts en funció dels costos reals i tenint en compte les disminucions dels costos variables en l'explotació dels serveis."

Posteriorment, en aplicació de la resolució del Conseller, el Consell d'Administració de l'ATM del Camp de Tarragona celebrat el 25 de maig de 2020 va acordar l'adopció d'aquestes mesures respecte als pagaments a abonar a les empreses concessionàries de serveis Interurbans de transport de viatgers per carretera.

En conseqüència, de conformitat amb el previst a la Resolució del conseller i a l'acord del Consell d'Administració de l'ATM, el 25 de maig de 2020, un cop el període de vigència de la present addenda, l'ATM ha procedit a la regularització de les bestretes realitzades requerint a les empreses afectades que presentin la documentació prevista a l'apartat 1.2 de la resolució als efectes d'acreditar els perjudicis realment produïts en funció dels costos reals i tenint en compte les disminucions dels costos variables en l'explotació dels serveis.

Els imports resultants del càlcul de la compensació Covid-19 establerts a les addendes als Convenis d'adhesió de serveis interurbans al sistema tarifari integrat del Camp de Tarragona, són els següents:

OPERADOR	Pagaments a compte de compensació COVID19	Pagament pendent Liquidació COVID19	TOTAL Liquidació COVID19
PENEDÈS	62.204,61 €	110.032,47 €	172.237,08 €
CINTOI	0,00 €	299.236,52 €	299.236,52 €
HIFE	11.685,36 €	185.185,02 €	196.870,38 €
PLANA	1.476.287,66 €	2.128.305,39 €	3.604.593,05 €
HISA	126.404,02 €	422.996,61 €	549.400,63 €
TPPD	4.751,32 €	113.205,42 €	117.956,74 €
IZARO			0,00 €
TOTAL	1.681.332,97 €	3.258.961,43 €	4.940.294,40 €

L'empresa Transports Públics del Priorat i Domènech (TPPD), ens ha presentat les xifres tot i que falta l'informe d'auditor tal i com requereix l'addenda, i per aquest motiu, la xifra és provisional.

Els càlculs de les compensacions resultants s'han realitzat tenint en compte els costos i ingressos declarats per les empreses mitjançant informe auditor tal com requereix la pròpia addenda. Sobre aquests costos i ingressos totals, s'ha deduït la part corresponent al contracte programa de la Generalitat de Catalunya i la part corresponent de les addendes als convenis d'adhesió de serveis interurbans al Sistema Tarifari Integrat del Camp de Tarragona.

Atès que el Departament va aportar la quantitat de 3.247.952,7 € com a previsió i a resultes de l'import total de les liquidacions que d'acord amb la taula que s'adjunta ha estat de 4.940.294,40€ es proposa:

- 1.- Aprovar les liquidacions i realitzar el tràmits oportuns per realitzar els pagaments
- 2.- Sol·licitar al Departament que amb càrrec als fons COVID-19, procedeixi a l'ingrés de la diferència per import de 1.692.341,70 €

Tarragona, a la data de signatura electrònica del document.

La Presidenta del Comitè Executiu

Trinitat Castro Salomó

PUNT 5: EXPEDIENTS TÈCNICS

Expedients tractats al darrer CA/CE

Expedient	Títol	Comentaris
T_2021_05	Procès selecció gerent-tècnic	Proposta de la Presidenta del nomenament de la Gerent
T_2021_04	Inscripció EMQ a IDESCAT	Finalitzat
T_2020_16	Sistema habilitació venda títols integrats i TSC 2021	S'està gestionant. És necessari ampliar el termini

Expedients nous

Expedient	Títol	Comentaris
T_2021_13	Consulta modificació convenis adhesio STI	Pendent informe jurídic del Departament
T_2021_12	Actuacions tècniques ATM CdT 2022	Objectiu 2022 amb el SSTT de Transports de TGN (Projectes
T_2021_11	Documentació EMQ web ATM	S'ha presentat al Consell Territorial de la Mobilitat
T_2021_09	Estratègia vianants	Aportacions al projecte amb el Departament
T_2021_08	Carrils bici Cambrils-Salou-Vila-seca-Reus	Preparació estudis
T_2021_06	Tarifes 2022	Cal aprovar les tarifes 2022. S'han informat favorablement al Consell Territorial de la Mobilitat

PUNT 6: ACORDS, CONTRACTES I ENCÀRRECS DE GESTIÓ

Contractes

Contractació menor

Expedient	Títol	Tipus contracte	Estat	Import licitació	Import adjudicació	% baixa	Empresa adjudicatària
EC_2021/65	Mediació assegurances	Menor	En licitació	1.000,00			
EC_2021/64	Assegurança RC pantalles horaris bus	Menor	En licitació	1.750,00			
EC_2021/63	Assegurança ARC Directius	Menor	En licitació	10.000,00			
EC_2021/57	Impressió tríptics, adhesius, flyers 2022	Menor	Adjudicat	1.500,00	1.339,75	10,68%	Arts Gràfiques Octavi, SA
EC_2021/56	Disseny tríptic i adhesiu 2022	Menor	Adjudicat	500,00	270,00	46,00%	Nimia Grafica, SL
EC_2021/44	Auditoria accesibilitat web (3 ATMs)	Menor	Pendent de licitar	14.700,00			
EC_2021/43	Impressió sobres correus	Menor	Adjudicat	60,00	53,47	10,88%	ARTES GRAFICAS CEREJA S.L.
EC_2021/42	Sobres correus prefranquejats	Menor	Adjudicat	2.000,00	1.527,27	23,64%	Sociedad Estatal Correos y Telégrafos, S.A., S.M.E
EC_2021/41	Subscripció Diari Tarragona	Menor	Adjudicat	500,00	399,04	20,19%	PROMICSA
EC_2021/38	Adquisició PC ATM laborator	Menor	Adjudicat	2.000,00	1.290,87	35,46%	PC COMPONENTES Y MULTIMEDIA, SL
EC_2021/36	Evoluti sistema horaris GTFS	Menor	Pendent de licitar				
EC_2021/35	Servei de prevenció aliè	Menor	Adjudicat	1.700,00	1.200,00	29,41%	PREVENACTIVA, S.L.U.
EC_2021/29	Fabricació i subministrament de targetes ATM	Menor	Adjudicat	13.500,00	11.100,00	17,78%	CALMELL, SA

Contractació no menor o a tractar al CA

Expedient	Títol	Tipus contracte		Import licitació	Import adjudicació	% baixa	Empresa adjudicatària
EC_2021/40	Auditoria 2021	Menor	Pendent de licitar	10.000,00			
EC_2021/39	Assistència Tècnica IT 2022 (3 ATMs)	Obert	Adjudicat	106.950,00	103.824,00	2,92%	ALTRAN INNOVACION, SL.
EC_2021/37	Assistència Tècnica IT (nov-des 2021)(3 ATMs)	Menor	Adjudicat	13.495,00	13.495,00	0,00%	ALTRAN INNOVACION, SL.
EC_2021/32	Manteniment CAC	Obert simplificat abreujat	Pendent d'adjudicar	17.460,00	16.237,80	7,00%	INTEGRACIÓN DE SISTEMAS ALMEX SL
EC_2021/30	Subministrament TSC	Obert simplificat abreujat	Pendent d'adjudicar	29.975,00	29.820,00	0,52%	CALMELL, SA
EC_2021/12	Assegurances ATM	Obert simplificat abreujat	Licitació deserta	12.750,00			

PUNT 6: ACORDS, CONTRACTES I ENCÀRRECS DE GESTIÓ

Acords, convenis i encàrrecs de gestió

Expedients tractats al darrer CA/CE

Expedient	Títol	Tipus	Estat	Acció
EC_2017/39	Encàrrec gestió OAC Casa Gasset	Encàrrec de gestió	Signada pròrroga per 2022	Finalitzat
EC_2020/19	Conveni bus urbà Santa Oliva	Conveni	Signat	Finalitzat
EC_2021/07	Hosting SGIT reconeixement deute IDG	Resolució	Acceptat	Finalitzat
EC_2021/23	Conveni bus urbà Bisbal del Penedès	Conveni	Signat	Finalitzat
EC_2021/24	Conveni Bus Falset - Marçà 2021	Conveni	Signat	Finalitzat
EC_2021/31	Acord de col·laboració IT de les ATM de Girona, Lleida i Camp de Tarragona	Acord	Signat	Finalitzat
EC_2021/33	Conveni distribució títols Consell Comarcal Conca de Barberà	Conveni	Signat	Finalitzat
EC_2021/34	Conveni distribució títols Disashop	Conveni	Signat	Finalitzat

Expedients nous

Expedient	Títol	Tipus	Estat	Acció
EC_2021/45	Habilitació xarxa de vendes CSQ	Conveni	En procés d'habilitació	El C.A. ha d'aprovar l'ampliació del termini i delegació a la presidenta del CE per la signatura dels convenis
EC_2021/46	Habilitació xarxa de vendes LOGISTA	Conveni	En procés d'habilitació	
EC_2021/47	Habilitació xarxa de vendes DTP	Conveni	En procés d'habilitació	
EC_2021/48	Habilitació xarxa de vendes EMT	Conveni	En procés d'habilitació	
EC_2021/49	Habilitació xarxa de vendes Plana	Conveni	En procés d'habilitació	
EC_2021/50	Habilitació xarxa de vendes Prepay	Conveni	En procés d'habilitació	
EC_2021/51	Habilitació xarxa de vendes TPPD	Conveni	En procés d'habilitació	
EC_2021/52	Conveni URV 2022	Conveni	En estudi	
EC_2021/53	Conveni Servei urbà Albinyana	Conveni	Pendent de signatura	
EC_2021/54	Conveni Servei urbà Roda de Berà	Conveni	Pendent de signatura	
EC_2021/55	Conveni EMT servei CAC	Conveni	En redacció	
EC_2021/58	Conveni servei bus urbà 2022 Tarragona	Conveni	En redacció	
EC_2021/59	Conveni servei bus urbà 2022 Reus	Conveni	En redacció	
EC_2021/60	Conveni venda títols bonificats CC Conca de Barberà	Conveni	En redacció	
EC_2021/61	Conveni venda títols bonificats EMT	Conveni	En redacció	
EC_2021/62	Conveni marc URV - Col·laboració educativa	Conveni	Signat	

PUNT 6: ACORDS, CONTRACTES I ENCÀRRECS DE GESTIÓ

Acords, convenis i encàrrecs de gestió

- Renovació dels convenis d'adhesió dels operadors interurbans per adequar-los a la normativa de convenis a petició de la intervenció.

PUNT 7: PERSONAL

- Expedient de personal EP_2021_10 Contracció gerent
 - Proposta de nomenament de la gerent: La Presidenta del Consell d'Administració, proposa al Consell nomenar la Sra. Eugènia Domènech Moral, Gerent del Consorci del Transport Públic del Camp de Tarragona i ratificar la facultat atorgada a la presidenta del Comitè Executiu per signar el contracte d'alta direcció amb les condicions contractuals validades per Funció Pública de la Generalitat de Catalunya.
- Expedient de personal EP_2019_03_Adequació personal 2019
 - Informació sobre l'estat actual sobre l'adhesió al VI conveni.
 - Adequació llocs de treball i reestructuració plantilla ATM

Proposta contractació Gerent ATM

Atès que en data 31 de juny de 2021, amb motiu de la vacant en el lloc de treball de la Gerència de l'entitat, el Consell d'Administració va acordar el següent:

“Vuitè.- Aprovar, per unanimitat, l'acord de publicar a la plataforma ATRI el lloc vacant de gerent/a del Consorci del Transport Públic, ATM del Camp de Tarragona, i facultar a la presidenta del Comitè Executiu per a realitzar els tràmits pertinents per a la convocatòria del lloc, el procés de selecció i la signatura i formalització del contracte laboral, si s'escau.”

Atès que La Subdirecció general d'Ordenació Jurídica i d'Inspecció General de Serveis de Personal de la Generalitat de Catalunya va emetre un informe sobre la vinculació laboral del gerent del Consorci del Transport Públic del Camp de Tarragona en el qual es conclou que les funcions de la persona que ocupa la gerència del Consorci, d'acord amb els seus Estatuts, s'inclouen en la definició de personal directiu de l'apartat 1.2 de la disposició addicional vint-i-unena de la Llei 2/2014, de 27 de gener, de mesures fiscals, administratives, financeres i del sector públic i, en conseqüència, s'hauria de vincular amb l'entitat mitjançant un contracte d'alta direcció de conformitat amb l'apartat 1.3 de la mateixa disposició.

Vist, en conseqüència que tractant-se d'un contracte d'alta direcció, no li és d'aplicació l'article 121 de la Llei 40/2015 del sector públic en quant a la vinculació laboral o funcional d'aquest lloc de treball laboral a les administracions que participen de l'entitat.

Atesa la proposta salarial de 51.486,86 € per aquest lloc de treball analitzada per la Comissió de Retribucions i Despeses de Personal que autoritza aquesta fixació retributiva pel càrrec de gerència de l'entitat, d'acord amb l'article 34.6 de la Llei 4/2020, de 29 d'abril, de pressupostos de la Generalitat de Catalunya per al 2020, prorrogada per al 2021.

Atès que la senyora Eugènia Domènech Moral ha estat la millor candidata en el referit procés de selecció com a gerent del Consorci del Transport Públic del Camp de Tarragona, Autoritat Territorial de la Mobilitat després d'haver superat el procés (ATRI ATM\11 Exp. TÈC\T-2021-05), advocada de formació i professió i amb una dilatada experiència en el món del transport.

La Presidenta del Consell d'administració, proposa al Consell l'adopció del següent acord:

- 1.- Nomenar la Sra. Eugènia Domènech Moral, Gerent del Consorci del Transport Públic del Camp de Tarragona.
- 2.- Ratificar la facultat atorgada a la presidenta el Comitè Executiu per signar el contracte d'alta direcció amb les condicions contractuals validades per Funció Pública de la Generalitat de Catalunya.

La Presidenta del Consell d'administració

Proposta d'acord d'adhesió al VI Conveni col·lectiu únic d'àmbit de Catalunya del personal laboral de la Generalitat de Catalunya

Antecedents

L'article 26 dels estatuts del Consorci del Transport Públic del Camp de Tarragona, Autoritat Territorial de Mobilitat (ATMCT) estableix que el personal al servei del Consorci serà contractat en règim de relació laboral.

Els contractes laborals del personal del Consorci recullen que les condicions laborals aplicables al personal de l'entitat són les que disposa el Conveni col·lectiu de personal laboral de la Generalitat de Catalunya.

El Consell d'Administració del 20 de desembre de 2017 aprovà sol·licitar l'adhesió del personal laboral de l'entitat al Conveni col·lectiu únic del personal laboral de la Generalitat de Catalunya vigent.

El 18 de juny de 2018, el Consell d'Administració aprovà l'acord d'habilitar la Gerència i a la Presidenta del Comitè Executiu perquè poguessin tramitar l'adequació de la Relació de Llocs de Treball de la unitat a l'estructura funcional dels serveis tècnics de l'ATMCT, un cop aprovada per la Comissió Tècnica de la Funció Pública, si era el cas, prèvia adhesió al conveni.

Els treballadors que actualment presten els seus serveis al consorci i els representants de l'entitat,

ACORDEN

Adherir-se al VI Conveni únic de personal laboral de la Generalitat de Catalunya i els posteriors que es vagin aprovant.

Tarragona, a data de a signatura electrònica,

Els Treballadors del Consorci

Trinitat Castro Salomó
Presidenta del Comitè Executiu

PUNT 8.1

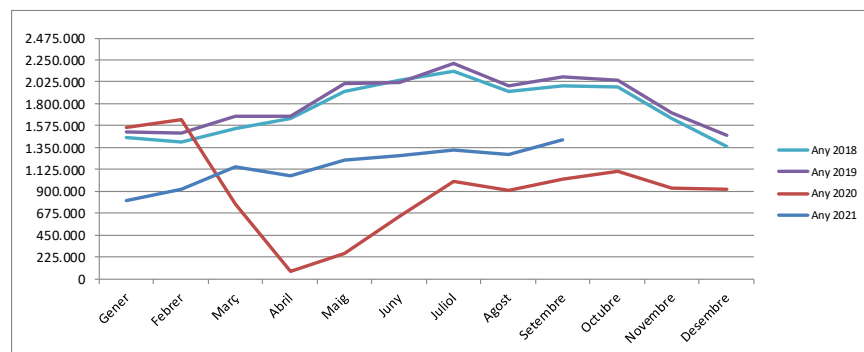
ESTADÍSTIQUES DE MOBILITAT

Dades a 30 de setembre de 2021

DADES VIATGES TOTALS

Total viatges

Total de viatges acumulat	Any 2021	Any 2020	Δ 21/20	
			núm. Absoluts	%
Gener	798.535	1.551.473	-752.938	-48,53%
Febrer	917.497	1.634.338	-716.841	-43,86%
Març	1.151.990	764.811	387.179	50,62%
Abril	1.054.441	77.159	977.282	1266,58%
Maig	1.217.142	259.908	957.234	368,30%
Juny	1.263.438	642.295	621.143	96,71%
Juliol	1.327.115	1.000.175	326.940	32,69%
Agost	1.278.005	908.520	369.485	40,67%
Setembre	1.433.101	1.028.329	404.772	39,36%
Octubre		1.108.934		
Novembre		930.431		
Desembre		924.672		
TOTAL	10.441.264	10.831.045	2.574.256	32,72%



TAM total viatges

Total Viatges	2020	2021	TAM
Gener	1.551.473	798.535	10.078.107
Febrer	1.634.338	917.497	9.361.266
Març	764.811	1.151.990	9.748.445
Abril	77.159	1.054.441	10.725.727
Maig	259.908	1.217.142	11.682.961
Juny	642.295	1.263.438	12.304.104
Juliol	1.000.175	1.327.115	12.631.044
Agost	908.520	1.278.005	13.000.529
Setembre	1.028.329	1.433.101	13.405.301
Octubre	1.108.934		
Novembre	930.431		
Desembre	924.672		
TOTAL	10.831.045	10.441.264	

PUNT 8.2

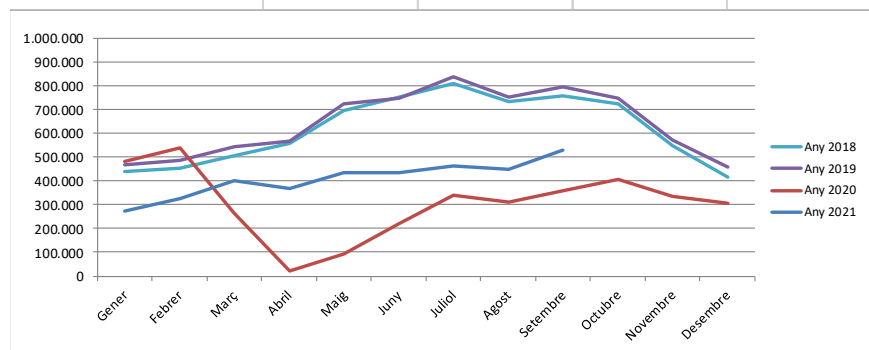
ESTADÍSTIQUES DE MOBILITAT

Dades a 30 de setembre de 2021

DADES VALIDACIONS ATM

Validacions títols integrats

Validacions títols integrats	Any 2021	Any 2020	Δ 21/20	
			núm. Absoluts	%
Gener	270.518	483.126	-212.608	-44,01%
Febrer	324.045	536.567	-212.522	-39,61%
Març	402.814	261.663	141.151	53,94%
Abril	368.008	19.880	348.128	1751,15%
Maig	431.294	90.809	340.485	374,95%
Juny	432.137	219.710	212.427	96,69%
Juliol	460.568	339.344	121.224	35,72%
Agost	445.732	311.730	134.002	42,99%
Setembre	529.326	357.609	171.717	48,02%
Octubre		405.044		
Novembre		331.899		
Desembre		306.431		
TOTAL	3.664.442	3.663.812	1.044.004	39,84%



TAM viatges ATM

Viatges ATM	2020	2021	TAM
Gener	483.126	270.518	3.451.204
Febrer	536.567	324.045	3.238.682
Març	261.663	402.814	3.379.833
Abril	19.880	368.008	3.727.961
Maig	90.809	431.294	4.068.446
Juny	219.710	432.137	4.280.873
Juliol	339.344	460.568	4.402.097
Agost	311.730	445.732	4.536.099
Setembre	357.609	529.326	4.707.816
Octubre	405.044		
Novembre	331.899		
Desembre	306.431		
TOTAL	3.663.812	3.664.442	

PUNT 8.3

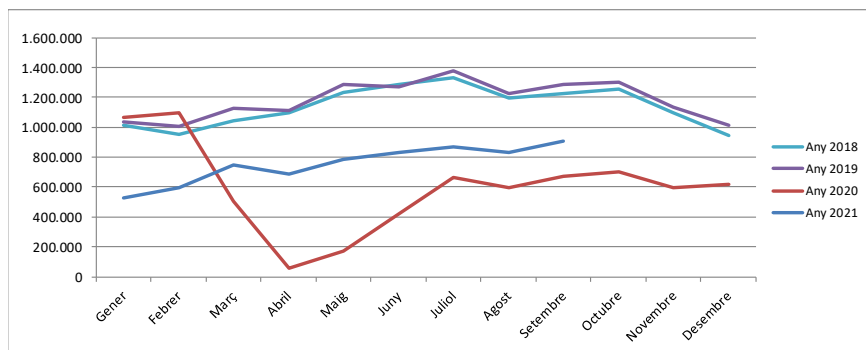
ESTADÍSTIQUES DE MOBILITAT

Dades a 30 de setembre de 2021

DADES VALIDACIONS TÍTOL PROPI

Validacions títol propi

Validacions títols integrats	Any 2021	Any 2020	Δ 21/20	
			núm. Absoluts	%
Gener	528.017	1.068.347	-540.330	-50,58%
Febrer	593.452	1.097.771	-504.319	-45,94%
Març	749.176	503.148	246.028	48,90%
Abril	686.433	57.279	629.154	1098,40%
Maig	785.848	169.099	616.749	364,73%
Juny	831.301	422.585	408.716	96,72%
Juliol	866.547	660.831	205.716	31,13%
Agost	832.273	596.790	235.483	39,46%
Setembre	903.775	670.720	233.055	34,75%
Octubre		703.890		
Novembre		598.532		
Desembre		618.241		
TOTAL	6.776.822	7.167.233	1.530.252	29,17%



TAM viatges Títol Propi

Viatges ATM	2020	2021	TAM
Gener	1.068.347	528.017	6.626.903
Febrer	1.097.771	593.452	6.122.584
Març	503.148	749.176	6.368.612
Abril	57.279	686.433	6.997.766
Maig	169.099	785.848	7.614.515
Juny	422.585	831.301	8.023.231
Juliol	660.831	866.547	8.228.947
Agost	596.790	832.273	8.464.430
Setembre	670.720	903.775	8.697.485
Octubre	703.890		
Novembre	598.532		
Desembre	618.241		
TOTAL	7.167.233	6.776.822	

PUNT 8.4

ESTADÍSTIQUES DE MOBILITAT

Dades a 30 de setembre de 2021

EVOLUCIÓ 2009 - 2020 DELS VIATGERS TOTALS

Viatgers totals STI Camp de Tarragona (viatgers)

Operador	Any 2009	Any 2010	Any 2011	Any 2012	Any 2013	Any 2014	Any 2015	Any 2016	Any 2017	Any 2018	Any 2019	Any 2020
Autocares del Penedès SA	529.822	548.764	565.375	583.361	568.229	561.100	574.573	595.382	620.092	646.878	670.539	385.428
Autocares IzaroSA	23.396	33.855	33.644	30.594	29.982	28.461	28.704	29.097	29.348	28.849	27.930	21.039
CINTOI BUS, S.L.	2.363	3.800	2.834	3.241	6.098	11.042	31.930	45.648	57.386	70.781	84.342	38.471
EMT de Tarragona	9.329.711	9.436.810	9.527.385	8.813.595	8.694.967	8.824.757	9.090.108	9.328.736	9.724.547	10.001.517	10.394.032	5.967.888
HIFE + Segarra	125.854	134.685	140.250	133.160	133.706	131.003	115.840	116.424	120.398	122.657	121.613	69.867
HISAU + VBASA	946.249	926.320	960.349	873.450	946.041	966.356	975.503	1.033.222	1.102.721	1.172.476	1.231.288	707.738
RENFE						29.474	108.468	136.916	169.753	156.827	180.917	108.167
Reus Transport Públic	2.103.909	2.266.215	2.494.052	2.355.951	2.280.281	2.319.233	2.402.809	2.497.918	2.515.872	2.641.300	2.715.670	1.416.049
T.y J. Plana Empresa Plana,SL	7.013.023	6.877.466	6.865.495	6.920.806	6.292.188	5.926.915	5.340.439	5.622.227	6.059.909	6.125.371	6.366.847	2.058.504
TPP i Domènech	23.513	28.686	32.892	32.597	32.956	30.536	30.498	33.276	34.541	34.474	37.833	22.995
TPU del Vendrell							22.961	36.793	36.993	38.428	35.751	19.833
TPU Santa Oliva												1.274
TPU Vila-seca												13.792
Total general	20.097.840	20.256.601	20.622.276	19.746.755	18.984.448	18.828.877	18.721.833	19.475.639	20.471.560	21.039.558	21.866.762	10.831.045

Variació viatgers STI Camp de Tarragona (viatgers)

Operador	Var. 09/10	Var. 10/11	Var. 11/12	Var. 12/13	Var. 13/14	Var. 14/15	Var. 15/16	Var. 16/17	Var. 17/18	Var. 18/19	Var. 19/20	Var.
Autocares del Penedès SA	18.942	16.611	17.986	-15.132	-7.129	13.473	20.809	24.710	26.786	23.661	-285.111	-144.394
Autocares IzaroSA	10.459	-211	-3.050	-612	-1.521	243	393	251	-499	-919	-6.891	-2.357
CINTOI BUS, S.L.	1.437	-966	407	2.857	4.944	20.888	13.718	11.738	13.395	13.561	-45.871	36.108
EMT de Tarragona	107.099	90.575	-713.790	-118.628	129.790	265.351	238.628	395.811	276.970	392.515	-4.426.144	-3.361.823
HIFE + Segarra	8.831	5.565	-7.090	546	-2.703	-15.163	584	3.974	2.259	-1.044	-51.746	-55.987
HISAU + VBASA	-19.929	34.029	-86.899	72.591	20.315	9.147	57.719	69.499	69.755	58.812	-523.550	-238.511
RENFE					29.474	78.994	28.448	32.837	-12.926	24.090	-72.750	108.167
Reus Transport Públic	162.306	227.837	-138.101	-75.670	38.952	83.576	95.109	17.954	125.428	74.370	-1.299.621	-687.860
T.y J. Plana Empresa Plana,SL	-135.557	-11.971	55.311	-628.618	-365.273	-586.476	281.788	437.682	65.462	241.476	-4.308.343	-4.954.519
TPP i Domènech	5.173	4.206	-295	359	-2.420	-38	2.778	1.265	-67	3.359	-14.838	-518
TPU del Vendrell							13.832	200	1.435	-2.677	-15.918	-3.128
TPU Santa Oliva											1.274	1.274
TPU Vila-seca											13.792	13.792
Total general	158.761	365.675	-875.521	-762.307	-155.571	-130.005	753.806	995.921	567.998	827.204	-11.035.717	-9.289.756

Variació viatgers STI Camp de Tarragona (%)

Operador	Var. 09/10	Var. 10/11	Var. 11/12	Var. 12/13	Var. 13/14	Var. 14/15	Var. 15/16	Var. 16/17	Var. 17/18	Var. 18/19	Var. 19/20	Var.
Autocares del Penedès SA	3,58%	3,03%	3,18%	-2,59%	-1,25%	2,40%	3,62%	4,15%	4,32%	3,66%	-42,52%	-27,25%
Autocares IzaroSA	44,70%	-0,62%	-9,07%	-2,00%	-5,07%	0,85%	1,37%	0,86%	-1,70%	-3,19%	-24,67%	-10,07%
CINTOI BUS, S.L.	60,81%	-25,42%	14,36%	88,15%	81,08%	189,17%	42,96%	25,71%	23,34%	19,16%	-54,39%	1528,06%
EMT de Tarragona	1,15%	0,96%	-7,49%	-1,35%	1,49%	3,01%	2,63%	4,24%	2,85%	3,92%	-42,58%	-36,03%
HIFE + Segarra	7,02%	4,13%	-5,06%	0,41%	-2,02%	-11,57%	0,50%	3,41%	1,88%	-0,85%	-42,55%	-44,49%
HISAU + VBASA	-2,11%	3,67%	-9,05%	8,31%	2,15%	0,95%	5,92%	6,73%	6,33%	5,02%	-42,52%	-25,21%
RENFE						268,01%	26,23%	23,98%	-7,61%	15,36%	-40,21%	366,99%
Reus Transport Públic	7,71%	10,05%	-5,54%	-3,21%	1,71%	3,60%	3,96%	0,72%	4,99%	2,82%	-47,86%	-32,69%
T.y J. Plana Empresa Plana,SL	-1,93%	-0,17%	0,81%	-9,08%	-5,81%	-9,90%	5,28%	7,78%	1,08%	3,94%	-67,67%	-70,65%
TPP i Domènech	22,00%	14,66%	-0,90%	1,10%	-7,34%	-0,12%	9,11%	3,80%	-0,19%	9,74%	-39,22%	-2,20%
TPU del Vendrell							60,24%	0,54%	3,88%	-6,97%	-44,52%	-13,62%
TPU Santa Oliva												
TPU Vila-seca												
Total general	0,79%	1,81%	-4,25%	-3,86%	-0,82%	-0,69%	4,03%	5,11%	2,77%	3,93%	-50,47%	-46,22%

PUNT 8.5

ESTADÍSTIQUES DE MOBILITAT

Dades a 30 de setembre de 2021

DADES VIATGES PER OPERADOR

Viatges acumulat Setembre 2021

Operador	Viatges Acumulat Setembre 2021	Viatges Acumulat Setembre 2020	Δ 21/20	
			núm. Absoluts	%
Autocares del Penedès SA	331.210	277.383	53.827	19,41%
Autocares Izaro SA	18.969	15.085	3.884	25,75%
CINTOIBUS, S.L.	32.298	29.142	3.156	10,83%
EMT de Tarragona	5.472.985	4.280.259	1.192.726	27,87%
HIFE	65.338	50.556	14.782	29,24%
HISAU	644.757	511.120	133.637	26,15%
RENFE	105.106	79.060	26.046	32,94%
Reus Transport Públic	1.283.823	1.032.739	251.084	24,31%
T.y J. Plana Empresa Plana,SL	2.404.267	1.553.434	850.833	54,77%
TPP i Domènech	22.399	16.097	6.302	39,15%
TPU El Vendrell	21.856	13.291	8.565	64,44%
TPU La Bisbal del Penedès	1.864	0	1.864	
TPU Santa Oliva	3.675	353	3.322	941,08%
TPU Vila-seca	32.717	8.489	24.228	285,40%
TOTAL	10.441.264	7.867.008	2.574.256	32,72%

Viatges ATM acumulat Setembre 2021

Operador	Viatges ATM Acumulat Setembre 2021	Viatges ATM Acumulat Setembre 2020	Δ 21/20	
			núm. Absoluts	%
Autocares del Penedès SA	205.221	171.409	33.812	19,73%
Autocares Izaro SA	9.542	7.737	1.805	23,33%
CINTOIBUS, S.L.	17.981	18.430	-449	-2,44%
EMT de Tarragona	971.083	691.901	279.182	40,35%
HIFE	47.058	34.731	12.327	35,49%
HISAU	469.047	372.216	96.831	26,01%
RENFE	105.106	79.060	26.046	32,94%
Reus Transport Públic	177.913	115.975	61.938	53,41%
T.y J. Plana Empresa Plana,SL	1.624.961	1.114.840	510.121	45,76%
TPP i Domènech	10.143	7.069	3.074	43,49%
TPU El Vendrell	2.457	855	1.602	187,37%
TPU La Bisbal del Penedès	209	0	209	
TPU Santa Oliva	0	0	0	
TPU Vila-seca	23.721	6.215	17.506	281,67%
TOTAL	3.664.442	2.620.438	1.044.004	39,84%

Viatges títol propi acumulat Setembre 2021

Operador	Viatges TP Acumulat Setembre 2021	Viatges TP Acumulat Setembre 2020	Δ 17/16	
			núm. Absoluts	%
Autocares del Penedès SA	125.989	105.974	20.015	18,89%
Autocares Izaro SA	9.427	7.348	2.079	28,29%
CINTOIBUS, S.L.	14.317	10.712	3.605	33,65%
EMT de Tarragona	4.501.902	3.588.358	913.544	25,46%
HIFE	18.280	15.825	2.455	15,51%
HISAU	175.710	138.904	36.806	26,50%
RENFE	0	0	0	
Reus Transport Públic	1.105.910	916.764	189.146	20,63%
T.y J. Plana Empresa Plana,SL	779.306	438.594	340.712	77,68%
TPP i Domènech	12.256	9.028	3.228	35,76%
TPU El Vendrell	19.399	12.436	6.963	55,99%
TPU La Bisbal del Penedès	1.655	0	1.655	
TPU Santa Oliva	3.675	353	3.322	941,08%
TPU Vila-seca	8.996	2.274	6.722	295,60%
TOTAL	6.767.826	5.244.296	1.523.530	29,05%

PUNT 8.6

ESTADÍSTIQUES DE MOBILITAT

Dades a 30 de setembre de 2021

Utilització títols de transport integrats acumulat Setembre 2021

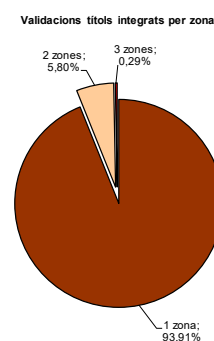
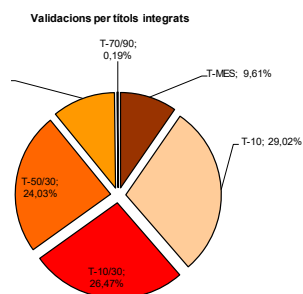
Operador	% ús títols integrats Acumulat Setembre 2021	% ús títols integrats Acumulat Setembre 2020
Autocares del Penedès SA	61,96%	61,80%
Autocares Izaro SA	50,30%	51,29%
CINTOI BUS, S.L.	55,67%	63,24%
EMT de Tarragona	17,74%	16,16%
HIFE	72,02%	68,70%
HISAU	72,75%	72,82%
RENFE	100,00%	100,00%
Reus Transport Públic	13,86%	11,23%
T.y J. Plana Empresa Plana,SL	67,59%	71,77%
TPP i Domènech	45,28%	43,92%
TPU El Vendrell	11,24%	6,43%
TPU La Bisbal del Penedès	11,21%	
TPU Santa Oliva	0,00%	0,00%
TPU Vila-seca	72,50%	73,21%
TOTAL	35,10%	33,31%

Validacions per títol

Títol	Acumulat Validacions per títol		Δ 21/20	
	Setembre 2021	Setembre 2020	Núm absoluts	%
T-MES	352.247	241.295	110.952	45,98%
T-10	1.063.471	796.046	267.425	33,59%
T-10/30	969.960	668.677	301.283	45,06%
T-50/30	880.392	702.614	177.778	25,30%
T-12	391.537	205.117	186.420	90,88%
T-70/90	6.835	6.689	146	2,18%
Títol Propi	6.776.822	5.246.570	1.530.252	29,17%
TOTAL	10.441.264	7.867.008	2.574.256	32,72%

Validacions títols integrats per zona

Zones	Acumulat Setembre 2021		Acumulat Setembre 2020	
	Validacions	%	Validacions	%
1 zona	3.441.401	93,91%	2.442.865	93,22%
2 zones	212.551	5,80%	170.060	6,49%
3 zones	10.490	0,29%	7.513	0,29%
TOTAL	3.664.442	100,00%	2.620.438	100,00%



PUNT 8.7

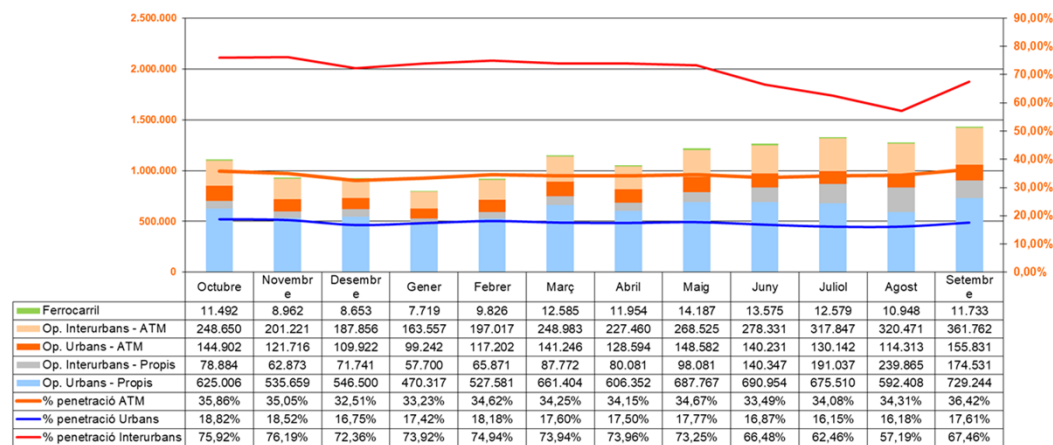
ESTADÍSTIQUES DE MOBILITAT

Dades a 30 de setembre de 2021

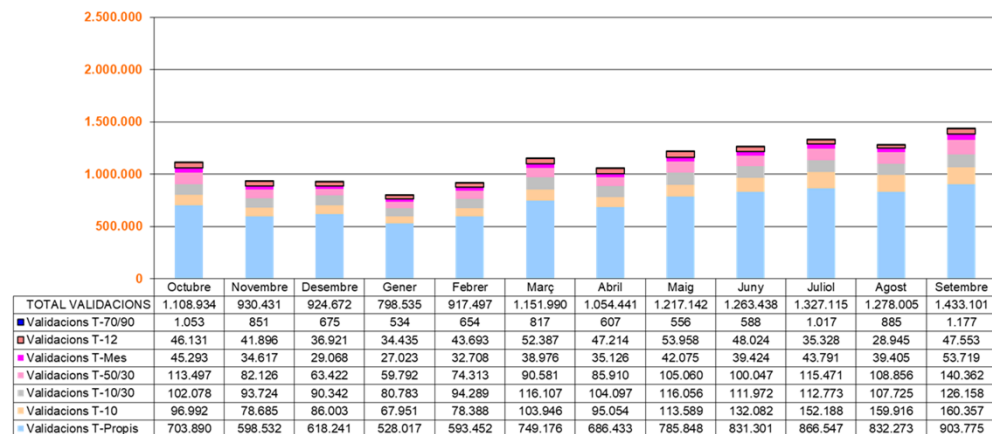
Viatges acumulat Setembre 2021 per tipus de servei

	Acumulat Setembre 2021	Acumulat Setembre 2020	Δ 21/20	
			núm. Absoluts	%
Serveis urbans	6.816.920	5.335.131	1.481.789	27,77%
Serveis interurbans	3.519.238	2.452.817	1.066.421	43,48%
Serveis ferroviaris	105.106	79.060	26.046	32,94%
TOTAL	10.441.264	7.867.008	2.574.256	32,72%

Distribució viatges autobús - Op. urbans / interurbans



Distribució viatges per títol



PUNT 8.8

ESTADÍSTIQUES DE MOBILITAT

Dades a 30 de setembre de 2021

VENDES I RECAPTACIONS (*)

Número títols integrats venuts

Títol	Acumulat Títols venuts		Δ 21/20	
	Setembre 2021	Setembre 2020	Núm absoluts	%
T-10	103.481	80.642	22.839	28,32%
T-10/30	92.982	67.130	25.852	38,51%
T-50/30	22.092	19.604	2.488	12,69%
T-MES	3.269	1.140	2.129	186,75%
T-MES FM/FN	3.070	3.285	-215	-6,54%
T-70/90 FM/FN	118	116	2	1,72%
TÍTOLS DESCOMPTE ATURATS	761	1.045	-284	-27,18%
T-12	2.159	3.704	-1.545	-41,71%
TOTAL	227.932	176.666	51.266	29,02%

Recaptació títols integrats

Recaptació títols integrats (sense iva)	Any 2021	Any 2020	Δ 21/20	
			núm. Absoluts	%
Gener	236.563,18	413.358,86	-176.796	-42,77%
Febrer	248.461,86	428.622,45	-180.161	-42,03%
Març	304.475,23	250.110,59	54.365	21,74%
Abril	295.048,64	27.526,95	267.522	971,85%
Maig	329.647,64	116.179,82	213.468	183,74%
Juny	348.453,00	230.561,41	117.892	51,13%
Juliol	377.531,45	293.274,59	84.257	28,73%
Agost	375.944,91	264.388,50	111.556	42,19%
Setembre	492.216,05	325.751,18	166.465	51,10%
Octubre		298.863,55		
Novembre		17.659,09		
Desembre		216.158,00		
TOTAL	3.008.341,95	2.882.455,00	658.568	28,03%

Recaptació per títols integrats

Títol	Acumulat recaptació (s/iva)		Δ 21/20	
	Setembre 2021	Setembre 2020	Núm absoluts	%
T-MES	196.144,82	143.540,82	52.604	36,65%
T-10	1.197.416,77	940.329,77	257.087	27,34%
T-10/30	899.205,82	638.217,64	260.988	40,89%
T-50/30	709.722,82	622.841,18	86.882	13,95%
T-70/90	5.851,73	4.844,95	1.007	20,78%
TOTAL	3.008.341,95	2.349.774,36	658.567,59	28,03%

Recaptació títols integrats per zona

Zones	Acumulat Setembre 2021		Acumulat Setembre 2020	
	Recaptació (s/iva)	%	Recaptació (s/iva)	%
1 zona	2.646.968,05	87,99%	2.046.280,05	87,08%
2 zones	338.957,00	11,27%	283.623,09	12,07%
3 zones	22.416,91	0,75%	19.871,23	0,85%
TOTAL	3.008.341,95	100,00%	2.349.774,36	100,00%

Venda i recàrrega de títols integrats per distribuïdor

Distribuïdor	% vendes Acumulat Setembre 2020	% vendes Acumulat Setembre 2021	Δ 21/20
ATM Camp de Tarragona	0,00%	0,01%	360,00%
Consell Comarcal de la Conca de	0,01%	0,00%	-30,77%
CSQ	10,72%	10,17%	22,37%
Disashop	0,00%	2,47%	
DTP	6,56%	5,84%	14,87%
EMT de Tarragona	22,56%	22,33%	27,69%
Logista	32,53%	36,21%	43,62%
OAC Casa Gasset	0,04%	0,03%	-11,39%
Prepay	14,34%	13,50%	21,46%
T.y J. Plana Empresa Plana,SL	13,10%	9,30%	-8,40%
TPP i Domènech	0,14%	0,14%	34,85%

Número de targetes sense contacte venudes

Venda de targetes SC	Any 2021	Any 2020	Δ 21/20	
			núm. Absoluts	%
Gener	1.064	3.106	-2.042	-65,74%
Febrer	1.085	2.304	-1.219	-52,91%
Març	1.338	1.267	71	5,60%
Abril	1.377	204	1.173	575,00%
Maig	1.728	1.040	688	66,15%
Juny	2.544	2.126	418	19,66%
Juliol	3.114	2.459	655	26,64%
Agost	3.319	1.870	1.449	77,49%
Setembre	5.705	3.299	2.406	72,93%
Octubre		1.853		
Novembre		1.238		
Desembre		963		
TOTAL	21.274	21.729	3.599	20,36%

Venda de targetes acumulada: 816.557

(*) Imports previs a comptabilitació del títols bonificats

PUNT 8.9

ESTADÍSTIQUES DE MOBILITAT

Dades a 30 de setembre de 2021

INGRESSOS

TAM Recaptacions per vendes de títols

	2020	2021	TAM
Gener	413.135,75	236.632,92	2.944.663,04
Febrer	428.322,59	248.807,27	2.765.147,72
Març	249.897,09	304.752,42	2.820.003,05
Abril	27.527,00	295.400,45	3.087.876,50
Maig	116.074,45	330.011,14	3.301.813,18
Juny	230.546,45	348.557,51	3.419.824,24
Juliol	293.252,23	377.750,36	3.504.322,37
Agost	264.369,42	376.233,77	3.616.186,73
Setembre	325.661,60	492.225,10	3.782.750,23
Octubre	298.784,86	446.281,86	3.930.247,23
Novembre	256.804,96		
Desembre	216.789,45		
TOTAL	3.121.165,86	3.456.652,81	

TAM Recaptacions per vendes de TSC

	2020	2021	TAM
Gener	5.135,21	2.970,58	48.945,96
Febrer	5.091,90	2.597,36	46.451,41
Març	3.147,77	3.486,94	46.790,59
Abril	586,12	3.814,38	50.018,85
Maig	2.921,65	4.743,13	51.840,33
Juny	5.726,45	6.936,53	53.050,41
Juliol	6.291,74	8.894,40	55.653,07
Agost	4.856,02	9.502,15	60.299,19
Setembre	6.936,21	14.149,58	67.512,56
Octubre	4.483,80	8.132,72	71.161,48
Novembre	3.213,39		
Desembre	2.720,33		
TOTAL	51.110,59	65.227,76	

TAM Recaptacions Serveis Gestió SIT

	2020	2021	TAM
Gener	21.247,29	12.022,14	179.605,39
Febrer	23.311,26	14.374,23	170.668,36
Març	11.242,18	18.112,77	177.538,95
Abril	1.022,39	16.545,13	193.061,69
Maig	4.663,69	19.252,93	207.650,92
Juny	11.131,63	19.783,77	216.303,06
Juliol	16.469,42	21.326,45	221.160,09
Agost	14.944,61	21.050,31	227.265,79
Setembre	16.325,68	24.251,44	235.191,55
Octubre	17.532,40		
Novembre	14.528,40		
Desembre	13.988,28		
Regularització TVNC	22.423,30		
TOTAL	188.830,53	166.719,17	

DESPESES

TAM Distribució

	2020	2021	TAM
Gener	351.194,86	198.713,09	2.968.684,07
Febrer	385.310,10	237.590,58	2.820.964,55
Març	185.821,14	299.384,65	2.934.528,06
Abril	16.899,02	273.473,22	3.191.102,26
Maig	77.085,84	318.230,23	3.432.246,65
Juny	183.993,89	327.004,49	3.575.257,25
Juliol	272.221,80	352.503,31	3.655.538,76
Agost	247.018,38	347.939,02	3.756.459,40
Setembre	269.845,91	400.850,21	3.887.463,70
Octubre	289.791,81		
Novembre	240.138,84		
Desembre	231.211,19		
Regularització TVNC	370.633,06		
TOTAL	3.121.165,84	2.755.688,80	

TAM Compensació

	2020	2021	TAM
Gener	460.497,35	464.861,09	13.332.773,64
Febrer	513.112,24	512.753,32	13.332.414,72
Març	668.707,64	651.687,52	13.315.394,60
Abril	923.644,53	810.706,74	13.202.456,81
Maig	1.189.615,48	1.221.642,70	13.234.484,03
Juny	1.583.644,76	1.549.613,51	13.200.452,78
Juliol	2.209.036,55	2.135.165,18	13.126.581,41
Agost	2.339.006,30	2.177.560,38	12.965.135,49
Setembre	1.699.813,62	1.624.091,49	12.889.413,36
Octubre	1.175.683,94		
Novembre	618.378,38		
Desembre	464.749,34		
Liquidació anual	-517.480,23		
TOTAL	13.328.409,90	11.148.081,93	

PUNT 8.10

ESTADÍSTIQUES DE MOBILITAT

Dades a 30 de setembre de 2021

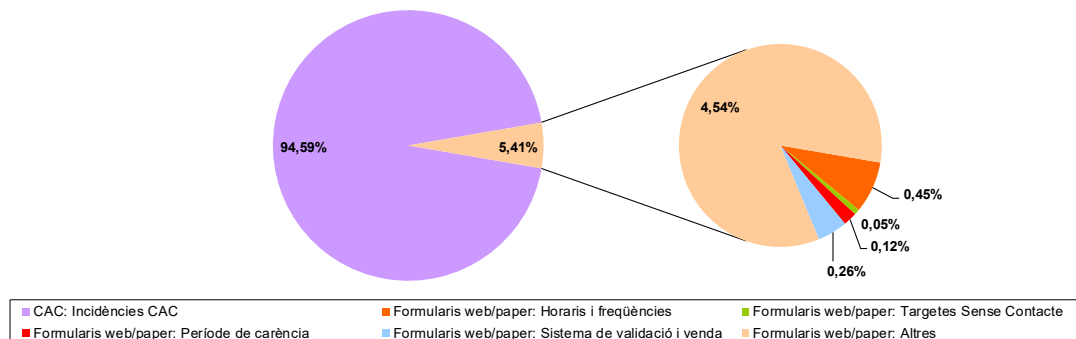
SUGGERIMENTS

Resolucions	Rebutis	Resolts	Pendents
Gener	368	368	0
Febrer	543	543	0
Març	499	499	0
Abril	334	334	0
Maig	408	408	0
Juny	444	444	0
Juliol	373	373	0
Agost	237	237	0
Setembre	1.045	1.045	0
Octubre			
Novembre			
Desembre			
TOTAL 2021	4.251	4.251	0

Acumulat inici STI	24.855	24.855	0
---------------------------	---------------	---------------	----------

Tipologies	CAC:	Formularis web/paper:				
	Incidències CAC	Horaris i freqüències	Targetes Sense Contacte	Període de carència	Sistema de validació i venda	Altres
Gener	357	2	0	0	1	8
Febrer	522	2	0	0	2	17
Març	484	1	0	0	2	12
Abril	318	0	0	0	1	15
Maig	378	1	0	2	1	26
Juny	413	5	1	1	0	24
Juliol	338	1	1	1	2	30
Agost	212	3	0	1	2	19
Setembre	999	4	0	0	0	42
Octubre						
Novembre						
Desembre						
TOTAL 2021	4021	19	2	5	11	193
TOTAL 2021	94,59%	0,45%	0,05%	0,12%	0,26%	4,54%

Acumulat 2021



PUNT 8.11

ESTADÍSTIQUES DE MOBILITAT

Dades a 30 de setembre de 2021

ESTUDIS DE MOBILITAT

Entrades	EAMGs	PMUs	Altres plans o programes	TOTAL
Gener	4	0	0	4
Febrer	0	0	2	2
Març	7	1	1	9
Abril	4	0	0	4
Maig	2	0	0	2
Juny	4	0	2	6
Juliol	4	0	0	4
Agost	1	0	0	1
Setembre	2	0	1	3
Octubre				
Novembre				
Desembre				
Total	28	1	6	35

Resolucions	Rebuts	Resolts	Pendents
Gener	4	3	3
Febrer	0	0	3
Març	7	1	9
Abril	4	8	5
Maig	2	3	4
Juny	4	3	5
Juliol	4	2	7
Agost	1	3	5
Setembre	2	4	3
Octubre			
Novembre			
Desembre			
TOTAL 2021	28	27	3
Acumulat inici STI	365	362	3

PUNT 9: RELACIÓ D'INGRESSOS I DESPESES

Notes:

RELACIÓ INGRESSOS I DESPESES DE L'1 DE GENER AL 15 DE DESEMBRE DE 2021

Data	Descripció	Ingressos	Despeses
01/01/2021	LA CAIXA - MANTENIMENT COMPTE 978		12
01/01/2021	LA CAIXA - QUOTA VISA		33
01/01/2021	LA CAIXA - MANTENIMENT I ADMINIST. COMPTE 396		12,6
05/01/2021	LA CAIXA - SERVEI PAGM. TRANSF. R2020-102		19,33
08/01/2021	LA CAIXA - SERVEI PAGM. TRANSF. 20200000031E		9,94
11/01/2021	CSQ - VENDES DESEMBRE 2020	28.531,31	
11/01/2021	LOGISTA - VENDES DESEMBRE 2020	83.573,44	
13/01/2021	EADOP -ANUNCI TARIFES 2021		218,4
18/01/2021	AUDITORIA 2019 50% RESTANT		2.385,00
18/01/2021	PAGAMENTS IT OCTUBRE		3.998,59
18/01/2021	PAGAMENTS IT OCTUBRE		7.570,88
18/01/2021	PAGAMENTS IT OCTUBRE		125.483,54
18/01/2021	PAGAMENTS IT OCTUBRE		46.229,45
18/01/2021	PAGAMENTS IT OCTUBRE		1.099.036,09
18/01/2021	PAGAMENTS IT OCTUBRE		1.501,49
18/01/2021	PAGAMENTS IT OCTUBRE		14.300,85
18/01/2021	PREPAY - VENDES DESEMBRE 2020	33.641,64	
18/01/2021	PAGAMENT BESTRETES IT OCT-NOV 2020		79.718,95
18/01/2021	PAGAMENT BESTRETES IT OCT-NOV 2020		2.640,00
18/01/2021	PAGAMENT BESTRETES IT OCT-NOV 2020		149.226,14
18/01/2021	PAGAMENT BESTRETES IT OCT-NOV 2020		14.265,76
18/01/2021	PAGAMENT BESTRETES IT OCT-NOV 2020		13.200,00
18/01/2021	PAGAMENT BESTRETES IT OCT-NOV 2020		583.681,03
18/01/2021	PAGAMENT BESTRETES IT OCT-NOV 2020		5.063,30
19/01/2021	TPPD - VENDES DESEMBRE	381,74	
20/01/2021	IRPF - DESEMBRE 2020		46,2
20/01/2021	IRPF - DESEMBRE 2020		3.645,58
26/01/2021	NÒMINA GENER		8.934,02
27/01/2021	DTP - VENDES DESEMBRE	13.783,25	
28/01/2021	DTES GENER	1.112.294,58	
29/01/2021	SS - DESEMBRE		773,61
29/01/2021	SS - DESEMBRE		-0,01
29/01/2021	SS A CÀRREC EMPRESA - DESEMBRE		3.834,44
29/01/2021	URV - 07/2020	1.377,81	
29/01/2021	URV 09/2020	1.118,95	
29/01/2021	URV 10/2020	676,35	
31/01/2021	COMISSIÓ TPVs GENER		0,75
31/01/2021	TPVs GENER	101,6	
02/02/2021	LA CAIXA - SERV. PAGAMENT TRANSF. NÒMINES		19,6
05/02/2021	MOLLÁ - Cuota Asesoramiento Laboral noviembre de 2020.		393,25
05/02/2021	BOU - OPIS CAMPANYA REPUTACIÓ TP		1.633,50
05/02/2021	CALMELL - TARJETA T-12 (1K NXP)		2.480,50
05/02/2021	ALTRAN - Assistència tècnica IT 1/3 dels treballs		9.371,45
05/02/2021	OPINOMETRE - 30% del treball de camp (EMQ) 2019 ATM del Camp de Tarragona		64.614,00
05/02/2021	MOLLÁ - Cuota Asesoramiento Fiscal diciembre de 2020.		393,25
05/02/2021	HISPANO - BESTRETA DISTRIBUCIO DESEMBRE 2020		58.836,66
05/02/2021	CINTOI - BESTRETA DISTRIBUCIÓ. DESEMBRE 2020		1.320,00

05/02/2021	RT - Bestreta Desembre 2020		6.600,00
05/02/2021	HIFE - Bestreta mes de desembre 2020		6.165,70
05/02/2021	PENEDÈS - bestreta distribucio desembre 2020		31.645,02
05/02/2021	TPPD - BESTRETA DISTRIBUCIÓ DESEMBRE 2020.		2.129,26
05/02/2021	PLANA - BESTRETA DISTRIBUCIÓ SETEMBRE 2020		531.575,85
05/02/2021	CTTI - PAGAMENT FRES/ABONAMENTS		984,7
10/02/2021	LOGISTA - VENDES GENER	90.176,81	
10/02/2021	CSQ - VENDES GENER	27.890,45	
11/02/2021	DTES - FEBRER	1.112.294,58	
12/02/2021	LA CAIXA - SERVEI PAGAM. TRANSF. R-2021/005 OT-2		2,5
12/02/2021	LA CAIXA - SERVEI PAGM. TRANSF. 20210000002E		51,46
12/02/2021	LA CAIXA - SERVEI PAGM. TRANSF. 20210000003E		34,43
12/02/2021	LA CAIXA - SERVEI PAGM. TRANSF. R-2021/008 OT-1		100
15/02/2021	PLANA - BESTRETA DISTRIBUCIÓ DESEMBRE 2020		175.093,91
15/02/2021	PAGAMENT FRES. IT		975,6
15/02/2021	PAGAMENT FRES. IT		6.701,18
15/02/2021	PAGAMENT FRES. IT		125.861,34
15/02/2021	PAGAMENT FRES. IT		43.169,44
15/02/2021	PAGAMENT FRES. IT		492.424,82
15/02/2021	PAGAMENT FRES. IT		1.222,44
15/02/2021	PAGAMENT FRES. IT		5.528,52
15/02/2021	PAGAMENT FRES. IT		18.762,62
16/02/2021	PREPAY - VENDES GENER	35.828,10	
17/02/2021	TPPD - VENDES GENER	395,56	
22/02/2021	IRPF - NÒMINA GENER		1.792,03
22/02/2021	IRPF - PROFESSIONALS		337,5
26/02/2021	AJ. REUS - APORTACIÓ 2020	273.324,32	
26/02/2021	SS GENER		4.569,23
26/02/2021	DTP - VENDES GENER	14.640,41	
26/02/2021	NÒMINA FEBRER		7.341,93
28/02/2021	TPVs FEBRER	187,1	
28/02/2021	BBVA - COMISSIÓ TPVs FEBRER		1,4
01/03/2021	GR. CAMBRILS - Disseny tríptic i adhesiu tarifes 2021		344,85
01/03/2021	ALMEX - MANTENIMENT SGIT - 4T 2020		8.092,60
01/03/2021	JM BOU - TRÍPTICS I ADHESIUS HORARIS 2021 I FLYERS		1.711,18
01/03/2021	HISPANO - BESTRETA DISTRIBUCIO GENER 2021		58.439,41
01/03/2021	RT - Bestreta Gener 21		6.600,00
01/03/2021	TPPD - BESTRETA DISTRIBUCIÓ GENER 2021.		2.227,04
01/03/2021	PLANA - BESTRETA DISTRIBUCIÓ GENER 2021		170.764,30
01/03/2021	CINTOI - BESTRETA DISTRIBUCIÓ GENER 2021		1.320,00
01/03/2021	PENEDÈS - Bestreta distribucio gener 2021		36.402,36
01/03/2021	HIFE - BESTRETA DISTRIBUCIÓ GENER 2021		7.090,44
04/03/2021	CAC - VENDES SETEMBRE 2020	83.142,66	
04/03/2021	DTES - APORTACIÓ MARÇ 2021	1.112.294,58	
09/03/2021	TPPD FEBRER	699,82	
10/03/2021	LOGISTA - VENDES FEBRER	96.629,09	
10/03/2021	CSQ - VENDES FEBRER	29.844,98	
19/03/2021	AJ. SALOU - APORTACIÓ 2020	61.002,93	
22/03/2021	IRPF - NÒMINA FEBRER		1.552,10
23/03/2021	GENERALI - POL. ACCIDENTS TREBALL		185,63

25/03/2021	NÒMINA MARÇ		8.218,62
26/03/2021	DTP - VENDES FEBRER	15.812,98	
29/03/2021	URV - 01/2021	857,75	
29/03/2021	URV 02/2021	1.074,25	
31/03/2021	SS - NÒMINA FEBRER		626,62
31/03/2021	SS EMPRESA - FEBRER 2021		3.848,71
31/03/2021	RT - Bestreta Gener 20 (DESCOMPTADA I NO PAGADA)		6.600,00
31/03/2021	HIFE - BESTRETA FEBRER 2021		6.906,91
31/03/2021	CINTOI - BESTRETA DISTRIBUCIÓ FEBRER 2021		1.320,00
31/03/2021	TPPD - BESTRETA DISTRIBUCIÓ FEBRER DE 2021.		2.448,63
31/03/2021	PLANA - BESTRETA DISTRIBUCIÓ. FEBRER 2021		173.031,71
31/03/2021	HISPANO - BESTRETA DISTRIBUCIO FEBRER DE 2021		65.062,15
31/03/2021	TPVs MARÇ	57,95	
31/03/2021	BBVA - COMISSIÓ TPVs MARÇ		0,43
31/03/2021	PAGAM IT DESEMBRE I REGUL. 2020		4.235,69
31/03/2021	PAGAM IT DESEMBRE I REGUL. 2020		43.856,68
31/03/2021	PAGAM IT DESEMBRE I REGUL. 2020		4.708,20
31/03/2021	PAGAM IT DESEMBRE I REGUL. 2020		18.155,67
31/03/2021	PAGAM IT DESEMBRE I REGUL. 2020		140.462,90
31/03/2021	PAGAM IT DESEMBRE I REGUL. 2020		1.242,43
31/03/2021	PAGAM IT DESEMBRE I REGUL. 2020		19.234,45
31/03/2021	PAGAM IT DESEMBRE I REGUL. 2020		8.337,31
31/03/2021	AEAT	1.712.897,22	
09/04/2021	LOGISTA - VENDES MARÇ	116.910,88	
10/04/2021	CDMON - DMD64024735		330,94
12/04/2021	CSQ - VENDES MARÇ	34.497,26	
14/04/2021	DISASHOP - VENDES MARÇ	1.862,41	
15/04/2021	PREPAY - VENDES FEBRER	36.943,50	
15/04/2021	PREPAY - VENDES MARÇ	43.792,85	
15/04/2021	TES - APORTACIÓ ABRIL 2021	1.112.294,58	
16/04/2021	LA CAIXA - SERVEI PAGM. TRANSF. CDMON		0,8
20/04/2021	IRPF - NÒMINA MARÇ 2021		73,03
20/04/2021	IRPF - NÒMINA MARÇ 2021		1.724,69
20/04/2021	RT - Bestreta Març 21		6.600,00
20/04/2021	HISPANO - BESTRETA DE DISTRIBUCIO MARÇ DE 2021		69.299,84
20/04/2021	PLANA - BESTRETA DISTRIBUCIÓ. MARÇ 2021		207.353,37
20/04/2021	CINTOI - BESTRETA DISTRIBUCIÓ MARÇ 2021		1.320,00
20/04/2021	TPPD - BESTRETA DE DISTRIBUCIÓ MARÇ DE 2021.		2.930,10
20/04/2021	PENEDÈS - Bestreta distribucio març de 2021		37.345,08
20/04/2021	HIFE - BESTRETA DISTRIBUCIÓ MARÇ		7.221,68
20/04/2021	PAGAMENTS IT GENER		232,84
20/04/2021	PAGAMENTS IT GENER		4.365,19
20/04/2021	PAGAMENTS IT GENER		95.856,15
20/04/2021	PAGAMENTS IT GENER		1.420,71
20/04/2021	PAGAMENTS IT GENER		39.056,01
20/04/2021	PAGAMENTS IT GENER		360.151,02
20/04/2021	PAGAMENTS IT GENER		1.081,10
20/04/2021	PAGAMENTS IT GENER		20.885,62
20/04/2021	TPPD - VENDES MARÇ	773,27	
22/04/2021	CTTI - PERÍODE: GENER 2021		1.736,14

22/04/2021 MOLLÀ - Cuota Asesoramiento Fiscal enero de 2021.		393,25
22/04/2021 ADIF - CESSIÓ ESPAI PANTALLES HORARIS BUS		1.936,00
22/04/2021 VI&VI - Revisió dels monitors horaris bus		268,62
23/04/2021 AJ. CALAFELL - APORTACIÓ 2021	3.000,00	
26/04/2021 NÒMINA ABRIL		8.971,68
27/04/2021 DTP MARÇ	19.902,38	
28/04/2021 LA CAIXA - SERVEI PAG TRANSF. 22/04/2021		12,48
30/04/2021 PLANA - PS-2020 - LIQUIDACIÓ		91.678,67
30/04/2021 TPPD - PS-2020		14.381,63
30/04/2021 SS - NÒMINA MARÇ 2021		34,31
30/04/2021 SS - NÒMINA MARÇ 2021		710,61
30/04/2021 SS - MARÇ 2021		3.840,93
30/04/2021 ID GROUP - Servicio de Housing 01/10/2020 30/12/2020		8.454,73
30/04/2021 CTTI - PERÍODE: FEBRER 2021		1.736,14
30/04/2021 ALMEX - Manteniment CAC 2020_T4		1.035,03
30/04/2021 AOC - T-CAT personal - D.M.A.		31,7
30/04/2021 MOLLÀ - ASSESSORIA LABORAL I FISCAL FEBRER 2021		393,25
30/04/2021 ALTRAN - Assistència tècnica IT 1/3 dels treballs 4T 2020		11.664,40
30/04/2021 CINESI - Seguiment i control de qualitat del treball de camp EMQ		5.808,00
30/04/2021 TPVs - ABRIL	158,05	
30/04/2021 BBVA - COMISSIÓ TPVs ABRIL		1,16
04/05/2021 PLANA - VENDES DESEMBRE 2020	14.302,70	
04/05/2021 PLANA - VENDES GENER 2021	11.141,94	
04/05/2021 PLANA - VENDES FEBRER 2021	13.444,27	
04/05/2021 PLANA - VENDES MARÇ 2021	16.442,16	
05/05/2021 LA CAIXA - CERTIFICAT AUTIDORIA		42,35
05/05/2021 BBVA AUDITORIA		48,4
06/05/2021 DTES - APORTACIÓ MAIG 2021	1.112.294,58	
07/05/2021 LA CAIXA - SERVEI PAGM. TPPD PS-2020		35,95
07/05/2021 LA CAIXA - SERVEI PAGM. PLANA PS-2020		100
10/05/2021 EMT REGUL. SALDOS	101.070,96	
10/05/2021 LOGISTA - VENDES ABRIL	108.075,68	
11/05/2021 DTP ABRIL	18.385,64	
12/05/2021 CSQ ABRIL	34.263,01	
13/05/2021 DISASHOP - VENDES ABRIL	6.114,71	
18/05/2021 AJ. TARRAGONA - APORTACIÓ 2021	349.787,86	
18/05/2021 PREPAY - VENDES ABRIL	41.646,78	
19/05/2021 TPPD - VENDES ABRIL	692,45	
20/05/2021 RT - LIQUIDACIÓ PS-2020		121.954,60
20/05/2021 MOD. 111 - NÒMINA ABRIL 2021		1.872,47
20/05/2021 Concepto por defecto		6.600,00
20/05/2021 Concepto por defecto		1.320,00
20/05/2021 Concepto por defecto		61.705,57
20/05/2021 Concepto por defecto		2.332,89
20/05/2021 Concepto por defecto		6.469,61
20/05/2021 Concepto por defecto		275.290,07
20/05/2021 Concepto por defecto		34.625,16
20/05/2021 Concepto por defecto		964,17
20/05/2021 Concepto por defecto		6.505,03
20/05/2021 Concepto por defecto		106.853,22

20/05/2021	Concepto por defecto		2.065,50
20/05/2021	Concepto por defecto		61.756,63
20/05/2021	Concepto por defecto		397.811,31
20/05/2021	Concepto por defecto		1.184,23
20/05/2021	Concepto por defecto		9.527,00
20/05/2021	Concepto por defecto		14.988,68
20/05/2021	Concepto por defecto	989.999,07	
20/05/2021	Concepto por defecto		0,1
20/05/2021	Concepto por defecto	0,1	
20/05/2021	TRASPÀS OP. A CASH POOLING - PAGAM. 20/05/2021		989.999,07
20/05/2021	TRASPÀS OP. A CASH POOLING - PAGAM. 20/05/2021		0,1
21/05/2021	AJ. VILA-SECA - APORTACIÓ 2021	48.697,02	
21/05/2021	URV 03/2021	1.384,50	
25/05/2021	REPOSICIÓ FONS CAIXA DESEMBRE-MARÇ		251,24
26/05/2021	NÒMINA MAIG		8.971,68
31/05/2021	SS A CÀRREC EMPRESA - ABRIL		3.866,61
31/05/2021	SS - NÒMINA ABRIL 2021		780,06
31/05/2021	CTTI - PERÍODE: MARÇ 2021		1.736,14
31/05/2021	MOLLÀ - Cuota Asesoramiento Fiscal marzo de 2021.		393,25
31/05/2021	SERVIPREIN - Import Exàmens Salut Realitzats		90
31/05/2021	MOLLÀ - ASSESS. LABORAL I FISCAL SETEMBRE 2020		393,25
31/05/2021	MOLLÀ - Asesoramiento Laboral junio de 2020.		534,66
31/05/2021	GS OFIMÀTICA - MATERIAL OFICINA		305,95
31/05/2021	GS OFIMATICA - MATERIAL OFICINA		17,86
31/05/2021	SERVIPREIN - Import Exàmens Salut Realitzats		90
31/05/2021	CTTI - REGULARITZACIÓ SERVEIS 2020		7.624,08
31/05/2021	TPVs MAIG	132,55	
31/05/2021	BBVA - COMISSIÓ TPVs MAIG		1,01
31/05/2021	PS-2020 HISPANO		60.504,89
01/06/2021	LA CAIXA - SERV. PAGM. TRANSF. PS-2020 RT		30,49
01/06/2021	PAGAMENTS IT MARÇ		1.632,26
01/06/2021	PAGAMENTS IT MARÇ		65.137,02
01/06/2021	PAGAMENTS IT MARÇ		6.866,39
01/06/2021	PAGAMENTS IT MARÇ		117.586,10
01/06/2021	PAGAMENTS IT MARÇ		33.333,59
01/06/2021	PAGAMENTS IT MARÇ		545.214,79
01/06/2021	PAGAMENTS IT MARÇ		1.088,20
01/06/2021	PAGAMENTS IT MARÇ		12.019,53
01/06/2021	LIQ. JOAN		5.467,16
02/06/2021	CAC - VENDES ABRIL	91.758,82	
09/06/2021	AJ. SALOU - APORTACIÓ 2021	61.002,93	
09/06/2021	DISASHOP - VENDES MAIG	8.106,57	
10/06/2021	DTES - APORTACIÓ JUNY 2021	1.112.294,58	
10/06/2021	LOGISTA - VENDES MAIG	120.195,13	
11/06/2021	CSQ - VENDES MAIG	37.663,59	
15/06/2021	GENERALI - RC PANTALLES HORARIS		291,96
15/06/2021	EXTRA JUNY		5.717,68
16/06/2021	PREPAY - VENDES MAIG	48.357,94	
17/06/2021	URV ABRIL	1.468,10	
21/06/2021	IRPF - NÒMINA MAIG 2021		1.872,47

21/06/2021	IRPF - LIQUIDACIÓ JOAN		1.709,51
21/06/2021	HIFE - BESTRETA DISTRIBUCIÓ MAIG 2021		7.343,36
21/06/2021	HISPANO - BESTRETA DISTRIBUCIÓ MAIG 2021		68.234,71
21/06/2021	PENEDÈS - BESTRETA DISTRIBUCIÓ FEBRER 2021		35.454,41
21/06/2021	TPPD - BESTRETA DISTRIBUCIÓ MAIG 2021		2.650,19
21/06/2021	PLANA - BESTRETA DISTRIBUCIÓ MAIG 2021		407.553,76
21/06/2021	PENEDÈS - Bestreta distribucio Maig 2021		37.803,51
21/06/2021	CINTOI - BESTRETA DISTRIBUCIÓ MAIG 2021.		1.320,00
25/06/2021	NÒMINA JUNY		4.875,54
28/06/2021	DTP - VENDES MAIG	21.978,32	
29/06/2021	TPPD - VENDES MAIG	604,84	
30/06/2021	SS - LIQUIDACIÓ JOAN		94,77
30/06/2021	SS A CÀRREC EMPRESA - MAIG 2021		4.335,21
30/06/2021	SS - NÒMINA MAIG 2021		780,06
30/06/2021	EMT - Liquidació Conveni finançament servei urbà 2020		163.939,25
30/06/2021	MOLLÀ - ASSESSORIA LABORAL I FISCAL ABRIL 2021		393,25
30/06/2021	CTTI - PERÍODE: ABRIL 2021		1.736,14
30/06/2021	ALMEX - Manteniment CAC 2021_T1 (GENER-MARÇ)		1.177,21
30/06/2021	PAGAMENTS IT ABRIL		1.588,42
30/06/2021	PAGAMENTS IT ABRIL		59.302,31
30/06/2021	PAGAMENTS IT ABRIL		6.222,79
30/06/2021	PAGAMENTS IT ABRIL		93.847,86
30/06/2021	PAGAMENTS IT ABRIL		19.321,59
30/06/2021	PAGAMENTS IT ABRIL		1.509,13
30/06/2021	PAGAMENTS IT ABRIL		736.348,50
30/06/2021	PAGAMENTS IT ABRIL		1.436,96
30/06/2021	PAGAMENTS IT ABRIL		11.208,80
30/06/2021	PAGAMENTS IT ABRIL		12.760,82
30/06/2021	TPPD - 1Q PS-2021		16.162,15
30/06/2021	TPVs JUNY	126,4	
30/06/2021	BBVA - COMISSIÓ TPVs JUNY		0,94
01/07/2021	LA CAIXA - ADMINISTRACIÓ COMPTE 396		0,6
01/07/2021	CAC - VENDES MAIG	99.905,28	
08/07/2021	Concepto por defecto	1.112.294,58	
09/07/2021	LOGISTA - VENDES JUNY	130.136,52	
12/07/2021	TRASPÀS OP. A CASH POOLING - CSQ JUNY	39.178,29	
13/07/2021	DISASHOP - VENDES JUNY	10.663,13	
14/07/2021	TPP - VENDES JUNY	553,33	
16/07/2021	PREPAY - VENDES JUNY	51.693,94	
19/07/2021	URV 05-2021	1.461,35	
20/07/2021	NÒMINA JUNY		636,36
20/07/2021	IRPF - EXTRA JUNY		738,06
20/07/2021	PLANA - BESTRETA DISTRIBUCIÓ JUNY 2021		518.611,93
20/07/2021	HISPANO - BESTRETA JUNY DE 2021		51.878,05
20/07/2021	RT - Bestreta Juny 21		6.600,00
20/07/2021	PENEDÈS - bestreta distribucio juny 2021		28.225,03
20/07/2021	CINTOI - BESTRETA DISTRIBUCIÓ JUNY 2021		1.320,00
20/07/2021	TPPD - BESTRETA DISTRIBUCIÓ JUNY DE 2021.		2.274,50
20/07/2021	HIFE - BESTRETA JUNY 2021		6.231,81
20/07/2021	DEVOLUCIÓ T-50/30 1 ZONA		36,75

26/07/2021	NÒMINA JULIOL		4.068,89
27/07/2021	DTP - VENDES JUNY	22.141,23	
28/07/2021	SS - NÒMINA JUNY		434,68
28/07/2021	SS EMPRESA - JUNY 2021		2.588,56
31/07/2021	TPVs JULIOL	210,85	
31/07/2021	BBVA - COMISSIÓ TPVs JULIOL		1,61
02/08/2021	TOT COLORS - ADHESIUS PUNT VENDA		272,25
02/08/2021	MOLLÁ - LIQUIDACIONS MAIG-2021		393,25
02/08/2021	ID GRUP - Housing PERIODE: 01/01/2021 31/01/2021		2.818,24
02/08/2021	ID GRUP - Housing PERIODE: 01/02/2021 28/02/2021		2.818,24
02/08/2021	ID GRUP - Housing ABRIL-2021		2.818,25
02/08/2021	ID GRUP - Housing MARÇ 2021		2.818,25
02/08/2021	ID GRUP - Housing MAIG 2021		2.818,25
02/08/2021	CTTI - PERÍODE: JUNY 2021		1.736,14
02/08/2021	CTTI - PERÍODE: MAIG 2021		1.736,14
06/08/2021	EADOP - PUBLICACIÓ ANUNCI		218,4
09/08/2021	TPP - VENDES JULIOL	723,53	
09/08/2021	PLANA - VENDES ABRIL-JULIOL	101.264,98	
10/08/2021	LOGISTA - VENDES JULIOL	151.270,64	
10/08/2021	CSQ - VENDES JULIOL	39.784,92	
11/08/2021	DISASHOP - VENDES JULIOL 2021	13.514,72	
11/08/2021	DTP - VENDES JULIOL	22.199,71	
17/08/2021	PREPAY - VENDES JULIOL	54.200,68	
20/08/2021	NÒMINA JULIOL 2021		597,96
27/08/2021	PAGAMENTS IT MAIG		1.788,37
27/08/2021	PAGAMENTS IT MAIG		67.428,17
27/08/2021	PAGAMENTS IT MAIG		7.567,27
27/08/2021	PAGAMENTS IT MAIG		3.061,66
27/08/2021	PAGAMENTS IT MAIG		38.083,32
27/08/2021	PAGAMENTS IT MAIG		1.170.271,34
27/08/2021	PAGAMENTS IT MAIG		1.341,18
27/08/2021	PAGAMENTS IT MAIG		13.385,58
27/08/2021	PAGAMENTS IT MAIG		111.872,51
27/08/2021	PAGAMENTS IT MAIG		14.546,47
27/08/2021	Concepto por defecto		4.557,82
31/08/2021	NÒMINA JULIOL 2021		368,19
31/08/2021	SS A CÀRREC EMPRESA - JULIOL 2021		2.588,54
31/08/2021	ALTRAN -assistència tècnica IT. Primer Trimestre 2021		11.324,39
31/08/2021	T. GOMIS - Suport pantalles monitors.		834,9
31/08/2021	PLÁSTICOS ALTA FRECUENCIA - Funda tarjetas TSC SEM.		1.452,00
31/08/2021	SERVIPREIN - Exàmens Salut Realitzats		45
31/08/2021	SAMMOS - ASSESSORIA I GESTORIA LABORAL juny		290,4
31/08/2021	EMT - Conveni CAC 1T-2021		6.611,03
31/08/2021	ALTRAN - assistència tècnica IT. Remanent 2020		8.058,60
31/08/2021	IMMA RIUS - AUDITORIA 2020		2.650,00
31/08/2021	TPVs AGOST	9,95	
31/08/2021	BBVA - COMISSIÓ TPVs AGOST		0,07
07/09/2021	AJ. TARRAGONA - COMPRA TÍTOLS	147,01	
07/09/2021	AJ. TARRAGONA - COMPRA TÍTOLS	33,15	
10/09/2021	CSQ - VENDES AGOST	41.197,85	

10/09/2021	LOGISTA - VENDES AGOST	152.676,46	
13/09/2021	DISASHOP - VENDES AGOST	17.439,88	
19/09/2021	PREPAY - VENDES AGOST	51.867,81	
20/09/2021	Concepto por defecto		375
20/09/2021	Concepto por defecto		694,07
20/09/2021	HISPANO - BESTRETA DISTRIBUCIO IT AGOST DE 2021		38.319,67
20/09/2021	PLANA - LIQUIDACIO BESTRETA AGOST 2021		554.900,90
20/09/2021	CINTOI - BESTRETA DISTRIBUCIÓ AGOST 2021		1.320,00
20/09/2021	TPPD - BESTRETA DISTRIBUCIÓ IT DE 2021.		1.366,01
20/09/2021	HIFE - LIQUIDACIÓ BESTRETA AGOST 2021		4.688,24
20/09/2021	PENEDÈS - Bestreta distribucio agost 2021		21.961,37
24/09/2021	URV 07/2021	1.080,50	
24/09/2021	URV 08/2021	801,6	
24/09/2021	NÒMINA SETEMBRE		6.016,37
24/09/2021	ENDARRERIMENTS INCREMENT RETRIB.		725,02
28/09/2021	DTP AGOST	21.094,87	
30/09/2021	SS - NÒMINA AGOST 2021		414,22
30/09/2021	SS A CÀRREC EMPRESA - AGOST		2.588,55
30/09/2021	SAMMOS - assessoria laboral i comptable mes de juliol.		290,4
30/09/2021	CTTI - JULIOL 2021		1.736,14
30/09/2021	AOC - T-CAT personal - N.G.V. (Ordinaria)		31,7
30/09/2021	ADV - MONITOR LG 43SM5KE-B		2.545,84
30/09/2021	AKROCARD - Tarjeta PVC laminado		822,8
30/09/2021	CTTI - AGOST 2021		1.736,14
30/09/2021	TPVs SETEMBRE	1.020,35	
30/09/2021	BBVA - COMISSIÓ TPVs SETEMBRE		7,83
11/10/2021	LOGISTA - VENDES SETEMBRE	174.123,99	
11/10/2021	CSQ - VENDES SETEMBRE	37.503,71	
13/10/2021	DISASHOP - VENDES SETEMBRE	16.113,99	
18/10/2021	PREPAY - VENDES SETEMBRE	54.244,66	
20/10/2021	IRPF - NÒMINA SETEMBRE		660,49
20/10/2021	IRPF - ENDARRERIMENRS INCREM. RETRIB.		160,52
20/10/2021	PC COMPONENTES - PC ATM LABORATORI		1.561,95
20/10/2021	HISPANO - BESTRETA DISTRIBUCIO SETEMBRE DE 2021		57.023,30
20/10/2021	CINTOI - BESTRETA DISTRIBUCIÓ SETEMBRE 2021		1.320,00
20/10/2021	RT - Bestreta Setembre 21		6.600,00
20/10/2021	TPPD - BESTRETA DISTRIBUCIÓ SETEMBRE DE 2021.		1.804,06
20/10/2021	PLANA - BESTRETA DISTRIBUCIÓ SETEMBRE 2021		531.575,85
20/10/2021	HIFE - BESTRETA SETEMBRE 2021		6.024,46
20/10/2021	PENEDÈS - Bestreta distribucio setembre de 2021		31.051,66
20/10/2021	PAGAMENTS IT		3.000,23
20/10/2021	PAGAMENTS IT		17.447,10
20/10/2021	PAGAMENTS IT		229.119,68
20/10/2021	PAGAMENTS IT		698,75
20/10/2021	PAGAMENTS IT		84.010,12
20/10/2021	PAGAMENTS IT		3.976.677,48
20/10/2021	PAGAMENTS IT		16.162,15
20/10/2021	PAGAMENTS IT		4.031,07
20/10/2021	PAGAMENTS IT		17.979,99
25/10/2021	NÒMINA OCTUBRE		5.989,86

26/10/2021 DTP - VENDES SETEMBRE	25.492,30	
26/10/2021 TPPD - VENDES SETEMBRE	1.241,28	
28/10/2021 TPPD - VENDES AGOST	268,2	
29/10/2021 SS - NÒMINA SETEMBRE		526,36
29/10/2021 SS - ENDARRERIMENTS INCREMENT RETRIBUTIU		32,07
29/10/2021 SS A CÀRREC EMPRESA - SETEMBRE		2.579,97
29/10/2021 SS A CÀRREC EMPRESA - ENDARR. INCREMENT RETRIB.		190,32
29/10/2021 SAMMOS - assessoria laboral i comptable mes de agosto		290,4
29/10/2021 CALMELL - TARJETA ATM		13.431,00
29/10/2021 ALMEX - MANTEN. SGIT CDT 2T-2021		2.835,76
29/10/2021 ALMEX - Manteniment CAC CDT 2021_2T		506,14
29/10/2021 TECHNODAC - Webs de les ATMs - 50% inicial		2.409,92
29/10/2021 CTTI - PERÍODE: SETEMBRE 2021		1.736,14
29/10/2021 PTTD - RESTA VENDES AGOST	371,73	
31/10/2021 BBVA - COMISSIÓ TPVs OCTUBRE		1,64
31/10/2021 TPVs OCTUBRE	221,85	
04/11/2021 REPOSICIÓ FONS CAIXA - ABRIL-SETEMB		218,67
10/11/2021 CSQ - VENDES OCTUBRE	28.653,34	
10/11/2021 LOGISTA - VENDES OCTUBRE	166.220,92	
11/11/2021 DISASHOP - VENDES OCTUBRE	17.349,50	
11/11/2021 AJ. TARRAGONA - COMPRA TÍTOLS	66,3	
12/11/2021 AJ. REUS - APORTACIÓ 2021	273.324,32	
16/11/2021 PREPAY - VENDES OCTUBRE	52.479,09	
18/11/2021 DTES - APORTACIÓ AGOST I SETEMBRE 2	2.224.589,16	
22/11/2021 IRPF - NÒMINA OCTUBRE 2021		687
22/11/2021 TPPD - VENDES OCTUBRE	1.025,80	
23/11/2021 AJ. VALLS - APORTACIÓ 2021	62.436,88	
25/11/2021 DTES - APORTACIÓ OCTUBRE I NOVENBRE	2.224.589,16	
26/11/2021 NÒMINA NOVENBRE		5.989,86
26/11/2021 DTP - VENDES OCTUBRE	25.933,78	
26/11/2021 RETORN PAGA 2014		7.172,58
30/11/2021 SS - NÒMINA OCTUBRE 2021		526,36
30/11/2021 SS A CÀRREC EMPRESA - OCTUBRE		2.612,04
30/11/2021 SAMMOS -- Servei d'assessoria labor		290,4
30/11/2021 ALTRAN - Prestació de serveis d'ass		11.076,34
30/11/2021 ALTRAN - Serveis pendents 2020		1.996,50
30/11/2021 NIMIA - Disseny presentació dades E		1.161,60
30/11/2021 IR - AUDITORIA 2020		2.650,00
30/11/2021 Concepto por defecto		15,85
30/11/2021 Concepto por defecto		5.048,42
30/11/2021 Concepto por defecto		72.421,32
30/11/2021 Concepto por defecto		2.323,30
30/11/2021 Concepto por defecto		25.798,73
30/11/2021 Concepto por defecto		2.276.544,67
30/11/2021 Concepto por defecto		815,06
30/11/2021 Concepto por defecto		34.130,80
30/11/2021 Concepto por defecto		9.980,37
30/11/2021 TPVs NOVENBRE	235,45	
30/11/2021 BBVA - COMISSIÓ TPVs NOVENBRE		1,74
30/11/2021 TPPD - RETORN LIQUIDACIÓ CAMBRA AGOST		-815,06

01/12/2021 AJ. CAMBRILS - APORTACIÓ 2021	75.900,39	
01/12/2021 PENEDÈS - LIQUIDACIÓ REGUL. COMPENS	110.265,46	
09/12/2021 CEREJA - IMPRESSIÓ SOBRES		64,7
09/12/2021 DTES - APORTACIÓ DESEMBRE 2021	1.112.294,60	
09/12/2021 CORREUS - SOBRES PREFRANQUEJATS		1.848,00
10/12/2021 LOGISTA - VENDES NOVEMBRE	164.853,72	
13/12/2021 CSQ - VENDES NOVEMBRE	24.842,73	
14/12/2021 REPOSICIÓ FONS CAIXA OCTUBRE		542,42
15/12/2021 PLANA - VENDES AGOST-NOVEMBRE	229.179,85	
15/12/2021 EXTRA DESEMBRE		5.901,96

TOTALS	20.928.489,86	20.504.120,87
---------------	----------------------	----------------------

PUNT 10: TEMES SOBREVINGUTS

- Informar ajuntaments EMQ a la web

Entrant a la web: <https://www.atmcamptarragona.cat/documentacio> , es pot accedir als documents amb dades agregades.

PUNT 11: TORN OBERT DE PARAULES

Notes: