

Acta de reunió del Comitè Executiu del Consorci del Transport Públic del Camp de Tarragona

Identificació de la reunió

Sessió: 1/2021. Núm. 88
Data: 24 de març de 2021
Lloc: virtual (Teams)
Horari: de 10:30 a 11:45 h.

Hi assisteixen:

- Trinitat Castro Salomó, presidenta, en representació de la Generalitat de Catalunya,
- Xavi Puig Andreu, en representació de l'Ajuntament de Tarragona
- Marina Berasategui Canals, en representació de l'Ajuntament de Reus
- Ramon Font Herrera, en representació de l'Ajuntament de Valls
- David Prat Soto, en representació de la Generalitat de Catalunya
- Benjamin Cubillo Vidal, en representació de la Generalitat
- Josep Maria Fortuny Olivé, en representació de la Generalitat
- Joan Manrubia Gibert, gerent del Consorci
- Miquel Angel Bru Esteban, secretari

S'ha excusat d'assistir-hi:

- Francesc Xavier Farriol Roigés, en representació dels ajuntaments de Vila-seca, Salou i Cambrils

Ordre del dia

1. Aprovació, si s'escau, de l'acta de la reunió anterior
2. Gestió econòmica
3. Expedients tècnics
 - 3.1. T_2020_13: Sol·licitud separació Ajuntament de Falset de l'ATM.
 - 3.2. T_2020_16: Sistema habilitació venda títols integrats i TSC 2021.
 - 3.3. EXT-20101 (EI - IA): Informació pública tren-tramvia.
4. Acords, contractes i encàrrecs de gestió
5. Estadístiques de mobilitat
6. Relació d'ingressos i despeses
7. Temes sobrevinguts
8. Torn obert de paraules

Desenvolupament de la sessió

1. Aprovació, si s'escau, de l'acta de la sessió anterior

S'aprova l'acta de la sessió anterior, corresponent al dia 30 de juliol de 2019.

2. Gestió econòmica

Es veu l'expedient econòmic E-2021_01: Transferència de crèdit, es tracta d'una transferència de crèdit interna del capítol 6 destinada al desenvolupament aplicacions informàtiques. D'acord amb les bases d'execució del pressupost, l'expedient pot ser aprovat per la Presidenta del Comitè Executiu, i haurà de ser ratificat pel Comitè Executiu.

3. Expedients tècnics

Respecte a l'expedient T_2020_13: Sol·licitud separació Ajuntament de Falset de l'ATM, es recorda el contingut dels acords adoptats pel Consell d'Administració en la sessió de 21 de desembre de 2020. A l'espera que l'Ajuntament de Falset concreti quin és l'acord municipal pel qual es va prendre aquesta decisió, els serveis tècnics de l'ATM estan treballant en la definició de les afectacions de la seva sortida del Consorci en les línies següents: xarxa de vendes de títols integrats; utilització del títol T12 en l'àmbit urbà; contracte-programa del pla de finançament del servei Reus-Falset i la IT del servei Falset-Marçà que uneix els dos municipis amb l'estació ferroviària.

Pel que fa a l'expedient tècnic T_2020_16: Sistema habilitació venda títols integrats i TSC 2021, es recorda que l'actual sistema caduca el 17 d'agost 2021, es proposa ampliar la seva validesa temporal fins el 31 de desembre de 2022, mantenint les característiques de l'actual sistema, adequant-lo a la nova normativa de protecció de dades de caràcter personal. Per als distribuïdors amb contractes i/o convenis establerts amb l'ATM per a la venda i recàrrega dels títols de transport al Camp de Tarragona, vigents a la data d'inici de l'ampliació de validesa, s'establirà un termini transitori que no podrà excedir el 31 de desembre de 2021 per regularitzar la seva situació i renovar la seva situació contractual. Un cop exhaurit aquest termini, si el distribuïdor no ha regularitzat la seva situació perdrà la condició de distribuïdor habilitat per participar a la xarxa de distribució de targetes i de títols de transport integrats de l'ATM del Camp de Tarragona i d'acord els mecanismes previstos al conveni i/o contracte preexistent és donarà per finalitzada la relació. L'ampliació del sistema que es proposa requereix de l'aprovació del Consell d'Administració.

Per últim, respecte a l'expedient EXT-20101 (EI - IA): Informació pública del nou tren-tramvia del Camp de Tarragona dels Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya (tram: Cambrils – Tarragona), s'informa sobre el tràmit d'informació pública i institucional, audiència i consulta ambiental en relació al contingut de:

- L'estudi informatiu
- L'estudi d'impacte ambiental

El representant de l'Ajuntament de Tarragona exposa que presentaran al·legacions per refermar que cal connectar els diversos nodes de mobilitat i en els nuclis de població aconseguir fer més atractiu el tren-tramvia que l'ús del vehicle privat. Afegeix que cal tenir la via ferroviària amb ample europeu i millora la connexió entre Vila-seca i Tarragona, amb una variant que passi per la N340 fins a la Plaça Imperial Tarraco. i sense deixar de banda la seva continuïtat fins a la ciutat de Reus.

El representant de l'Ajuntament de Valls exposa que considera que l'Alt Camp resta desatès en aquest projecte i que s'ha de treballar en alternatives viables que posin en valor el desenvolupament del nucli industrial existent en aquesta comarca.

4. Acords, contractes i encàrrecs de gestió

Informar que la licitació del contracte compartit entre les 3 ATMs de Girona, Lleida i Camp de Tarragona per el hosting del Sistema Informàtic de Gestió de la Integració Tarifaria (EC_2020_27) ha quedat deserta i s'ha d'iniciar la tramitació de un nou expedient de contractació que és el corresponent al EC_2021_04.

Atès que cal mantenir la prestació dels serveis del contractista del contracte de hosting anterior que finalitzava el 31 de desembre de 2020, i mentre no estigui vigent el contracte que derivi de l'expedient EC_2021_04, cal iniciar un expedient de reconeixement de deute i compromís de despesa a favor de l'empresa IDGroup i informar al Govern de la Generalitat de Catalunya.

Igualment, s'informa que la licitació del contracte compartit entre les 3 ATMs de Girona, Lleida i Camp de Tarragona per al manteniment del Sistema Informàtic de Gestió de la Integració Tarifaria (EC_2020_28), també ha resultat desert i s'ha d'iniciar la tramitació de nou expedient que és el corresponent al EC_2021_03.

També es proposa i s'aprova l'expedient EC_2021_12: Contracte assegurances ATM. El contracte de responsabilitat de directius finalitza el 18 de maig de 2021 i no es pot prorrogar, per tant es proposa iniciar una nova licitació que reculli totes les pòlisses que actualment te contractades l'ATM que son: la responsabilitat de directius, els accidents dels treballadors i i la responsabilitat civil de les pantalles informatives dels horaris de bus.

Per últim, es presenten i s'aproven, les liquidacions dels convenis de reforçament de serveis de transport amb finançament de l'ATM que consten en l'acord setè d'aquesta acta.

5. Estadístiques de mobilitat

Els assistents es donen per assabentats de les estadístiques de mobilitat de l'any 2020 i les corresponents al mes de gener de 2021. Destacar la reducció del nombre de viatgers a causa de la pandèmia del SarS-CoV2.

6. Relació d'ingressos i despeses

Els assistents es donen per assabentats de la relació de despeses del Consorci per un import total de 4.078.996,97 euros i uns ingressos de 4.463.676,58 euros, pel període comprès entre el 15 de desembre de 2020 fins al 19 de març de 2021.

7. Temes sobrevinguts

En aquest punt s'informa dels temes següents:

1. La sol·licitud d'adhesió al Pacte nacional per la mobilitat sostenible i segura 2021-2030, i fer-ho extensiu a la resta d'entitats.
2. La tramitació per tal de presentar en el tancament de l'exercici comptable un compte formulat provisionalment..
3. El representant de l'Ajuntament de Valls exposa que va demanar informació sobre si els conductors d'autobusos són serveis essencials, com els xofers dels transports escolars. Se li respon que es va traslladar la consulta al Procicat i a Salut i encara no tenim resposta però sembla que no tenen aquest caràcter.
4. El representant de l'Ajuntament de Reus considera que el proper escenari de finalització de les concessions de transport públic col·lectiu per carretera genera una oportunitat a l'ATM del Camp de Tarragona de anticipar-se i començar a treballar aspectes com la xarxa de transport públic, necessitats, model de gestió, etc... Els representants del Departament de Territori i Sostenibilitat exposen que, sense perjudici de les aportacions del territori, cal treballar per definir el model de Catalunya, les concessions finalitzen l'any 2028 i la mobilitat pot canviar al llarg d'aquests anys, caldrà veure també l'impacte que tindrà el projecte del tren-tramvia o el de la substitució dels actuals vehicles per autobusos més nets i ecològics.
5. El representant de l'Ajuntament de Tarragona s'interessa per la recollida de dades de la mobilitat quotidiana. Se li respon que es va fer una primera fase de recollida de dades via telefònica de febrer a març de 2020 i una segona al mes de novembre. La mostra havia de donar una imatge territorial del Camp de Tarragona amb dades per municipi, edat, sexe, etc... a les quals caldrà afegir la informació de la repercussió de la pandèmia (Covid19). S'afegeix que els treballs amb les dades obtingudes continuen i s'anirà informant dels resultats dels treballs.

8. Torn obert de paraules

Atès que no hi ha cap altra qüestió a tractar, la presidenta dona per acabada la sessió del Comitè Executiu a les 11:45 hores.

Acords:

Primer.- Aprovar, per unanimitat, l'acta de la sessió del dia 30 de juliol de 2019.

Segon.- Aprovar, per unanimitat, la ratificació de l'aprovació de l'expedient E-2021_01: Transferència de crèdit interna, capítol 6, destinada al desenvolupament aplicacions informàtiques. El pressupost ATM 2021 (pressupost 2020 prorrogat) preveu 32.000 euros per inversió en equips de procés de dades. Aquesta quantitat es divideix en 20.000 euros

destinats a inversió en equips de procés de dades i 12.000 euros pel desenvolupament de sistemes d'informació (software), en el mateix capítol 6.

Tercer.- Aprovar, per unanimitat, l'expedient EC_2021_04: Licitació del contracte compartit entre les 3 ATMs de Girona, Lleida i Camp de Tarragona per al hosting del Sistema Informàtic de Gestió de la Integració Tarifaria (SGIT), amb les característiques següents:

- Procediment de contractació: obert, ordinari. Import: 100.000,00 (1/3 sobre aquesta quantitat).
- Òrgan de contractació: Comitè executiu, mitjançant la seva presidenta.
- Durada prevista: 31/12/2021 amb possibilitat de pròrroga.

Quart.- Aprovar, per unanimitat, l'expedient EC_2021_07: Hosting SGIT reconeixement de deute i compromís de despesa a favor de l'empresa IDGroup (contractista del contracte de hosting anterior) per a que mantingui la prestació dels serveis fins que estigui vigent el contracte derivat del expedient de licitació EC_2021_04. I informar al Govern de la Generalitat d'aquest reconeixement de deute i compromís de despesa.

Cinquè.- Aprovar, per unanimitat, l'expedient de contractació EC_2021_03: Licitació del contracte compartit entre les 3 ATMs de Girona, Lleida i Camp de Tarragona per el manteniment del Sistema Informàtic de Gestió de la Integració Tarifaria (SGIT), amb les característiques següents:

- Procediment de contractació: obert, ordinari.
- Import: 74.400,00 (1/3 sobre aquesta quantitat).
- Òrgan de contractació: Comitè executiu, mitjançant la seva presidenta.
- Durada prevista: 31/12/2021 amb possibilitat de pròrroga.

Sisè.- Aprovar, per unanimitat, l'expedient de contractació EC_2021_12: Contracte assegurances ATM, amb les següents característiques:

- Procediment de contractació: obert, simplificat, abreujat, ordinari.
- Import: 7.650,00 euros (Lot 1 Responsabilitat directius 6.500 euros, Lot 2 accidents treballadors 150 euros i Lot 3 RC pantalles informatives horaris de bus 1.000 euros).
- Òrgan de contractació: Comitè executiu, mitjançant la seva presidenta.
- Durada prevista: fins el 31/12/2021 amb possibilitat de pròrroga fins a 5 anys.

Setè.- Aprovar, per unanimitat, les liquidacions de reforçament del serveis següents:

- EC_2009_16_2020_01: Liquidació de l'addenda al conveni d'adhesió al STI pel reforçament de serveis 2020 de l'empresa TPPD. Import liquidat: 46.705,93 €.
- EC_2009_14_2020_01: Liquidació de l'addenda al conveni d'adhesió al STI pel reforçament de serveis 2020 d'Hispano Igualadina. Import liquidat: 60.504,89 €.
- EC_2009_21_2020_01: Liquidació de l'addenda al conveni d'adhesió al STI pel reforçament de serveis 2020 de l'empresa Plana. Import liquidat: 91.678,67 €.

- EC_2019_38: Liquidació del Conveni pel finançament del servei urbà 2020 de Reus amb Reus Transports. Import liquidat: 121.954,60 €..
- EC_2019_37: Liquidació del Conveni pel finançament del servei urbà 2020 de Tarragona amb l'EMT. Import liquidat: 163.939,25 €.

Vuitè.- Aprovar, per unanimitat, l'adhesió del Consorci del Transport Públic, ATM del Camp de Tarragona, al Pacte nacional per la mobilitat sostenible i segura 2021-2030.

La presidenta aixeca la sessió de la qual, com a secretari, estenc aquesta acta

El secretari

Vist-i-plau

La presidenta