

CONSELL D'ADMINISTRACIÓ 3/2022

Data reunió: 25-07-2022

Proposta al Consell d'Administració

Objecte

1. Proposta d'aprovació de l'aplicació de la Ordre Ministerial per la que es dona compliment al capítol II, relatiu a les ajudes al transport urbà i interurbà, del Real Decret-Ilei 11/2022, de 25 de juny, pel que s'adopten i es prorroguen determinades mesures per a respondre a les conseqüències econòmiques i socials de la guerra a Ucraïna, per fer front a situacions de vulnerabilitat social i econòmica, i per a la recuperació econòmica i social de la illa de La Palma.

Antecedents

1. En data 26 de juny sortí publicat en el BOE el Reial Decret-Ilei 11/2022, de 25 de juny, pel que s'adopten i es prorroguen determinades mesures per a respondre a les conseqüències econòmiques i socials de la guerra a Ucraïna, per fer front a situacions de vulnerabilitat social i econòmica, i per a la recuperació econòmica i social de la illa de La Palma.
2. El capítol II del Reial Decret-Ilei 11/2022 està dedicat a les mesures en matèria de transports, una secció dedicada a les ajudes directes al transport públic terrestre, urbà i interurbà i una altra secció a altres mesures dedicades al sector.
3. En data 15 de juliol de 2022 el Ministerio de Transportes, Movilidad y agenda urbana publicà la Ordre Ministerial per la que es dona compliment al capítol II, relatiu a les ajudes al transport urbà i interurbà, del Real Decret-Ilei 11/2022, de 25 de juny, pel que s'adopten i es prorroguen determinades mesures per a respondre a les conseqüències econòmiques i socials de la guerra a Ucraïna, per fer front a situacions de vulnerabilitat social i econòmica, i per a la recuperació econòmica i social de la illa de La Palma mitjançant la qual s'ha dictat les normes per al compliment i execució de les mesures previstes en el Reial Decret-Ilei 11/2022 amb la concreció del procediment per a acollir-se al regim d'ajuts esmentats.

Fonaments de dret

1. L'article 15 dels Estatuts del Consorci del Transport Públic del Camp de Tarragona, Autoritat Territorial de la Mobilitat que estableix com a competència del Consell d'Administració l'establiment del model de tarifes que ha de regir l'entitat.
2. L'article 20 dels Estatuts del Consorci estableix que per als acords relatius al règim de tarifes cal que la majoria que adopti l'acord sigui qualificada, es a dir, de dos terços dels vots.

Proposta

El Consorci del Transport Públic del Camp de Tarragona, Autoritat Territorial de la Mobilitat, en endavant ATM Camp de Tarragona, ha d'adoptar els acords corresponents per tal de determinar les condicions d'aplicació d'aquesta mesura sobre els títols que formen part del sistema tarifari integrat del Camp de Tarragona.

Atenent a la naturalesa dels diferents abonaments i títols que formen part del sistema tarifari integrat del Camp de Tarragona, i amb la voluntat de poder afavorir al màxim l'ús del sistema del transport públic, es considera procedent aplicar un major descompte als abonaments destinats als usuaris que fan un ús recurrent dels serveis, amb un descompte del 50%. Per a la resta de títols multiviatge integrats, els usuaris dels quals fan un ús menys intensiu de la xarxa de transport públic, el descompte se situaria en un 30%.

Vista la proposta de bonificació de tarifes per al període comprès entre el 1 de setembre i el 31 de desembre de 2022, i amb informe favorable del Consell de la Mobilitat, reunit en data 25 de juliol de 2022, respecte les bonificacions a aplicar entre el 1 de setembre i el 31 de desembre de 2022 en els títols de transport de l'àmbit del sistema tarifari integrat del Camp de Tarragona, de conformitat amb el que disposen els articles 21.2 i 23.3 de la Llei 21/2015, del 29 de juliol, de finançament del sistema de transport públic de Catalunya i l'article 7.1 j) del Decret 466/2004, de 28 de desembre, relatiu a determinats instruments de planificació de la mobilitat i al Consell de la Mobilitat, es fan les següents propostes:

1. Aprovar una reducció dels preus dels títols integrats de l'ATM Camp de Tarragona adquirits en el període comprès entre l'1 de setembre i el 31 de desembre del 2022, ambdós inclosos, en els termes que es detallen a continuació:
 - En els títols **T-10 i T-10/30**, una **reducció del 30%** sobre el preu vigent actualment.
 - En els títols **T-50/30, T-MES i resta de títols multiviatge**, una **reducció del 50%** sobre el preu vigent actualment.

Els preus dels títols en el període comprès entre el 1 de setembre de 2022 i el 31 de desembre de 2022 seran els següents:

	1 zona		2 zones		3 zones	
	Actual	Bonificada	Actual	Bonificada	Actual	Bonificada
Títols ordinaris multiviatge						
T-MES	46,60	23,30	73,15	36,60	98,80	49,40
T-50/30	33,15	16,60	61,00	30,50	85,75	42,90
T-10/30	9,95	7,00	19,90	13,95	27,20	19,05
T-10	12,25	8,60	24,25	17,00	34,85	24,40
Famílies Monoparentals i Famílies Nombroses						
T-MES FM/FN General	37,30	18,65	58,50	29,25	79,05	39,55
T-MES FM/FN Especial	23,30	11,65	36,55	18,30	49,40	24,70
T-FM/FN 70/90 General	68,35	34,20	135,50	67,75	194,90	97,45
T-FM/FN 70/90 Especial	42,75	21,40	84,65	42,35	121,90	60,95
Bonificació per a nens i nenes d'entre 4 i 12 anys						
T-12	Gratuït	Gratuït	-	-	-	-
Bonificació per a persones en situació d'atur						
T-MES	12,25	6,15	12,25	6,15	12,25	6,15

Aquests títols caducaran el 31 de gener de 2023 a excepció dels títols **T-70/90 FM/FN** adquirits en el dit període que caducaran als 90 dies de la seva primera validació.

Els títols adquirits abans del període esmentat mantindran les condicions d'utilització i caducitat actualment establertes.

Aquestes reduccions sobre els preus actualment vigents no s'aplicaran respecte als títols propis dels operadors. En el cas que algun ens local apliqui alguna reducció en els preus dels seus títols propis per al transport urbà aquesta reducció anirà al seu càrrec sense cap aportació per part de l'ATM del Camp de Tarragona.

Durant el període d'aplicació de les reduccions i donat que es preveu que Renfe Rodalies aplicarà la reducció del 100% en els seus serveis, si és el cas, no s'efectuarà distribució a aquest operador per possibles validacions dels títols integrats de l'ATM Camp de Tarragona.

2. Aprovar uns nous percentatges relatius a les comissions que reben els punts de venda i recàrrega dels títols, de forma que es garanteixi que aquests continuïn rebent el mateix import per cada venda i càrrega efectuada malgrat la reducció dels preus dels títols integrats. Aquests percentatges s'aplicaran de forma proporcional a les reduccions acordades, vigents des de l'1 de setembre fins al 31 de desembre. A partir d'aquesta data, i un cop finalitzat el període de reducció de preus dels títols integrats, les comissions per venda recuperaran els percentatges i condicions actuals establerts en els contractes que els regulen.
3. Aprovar sol·licitar a la Generalitat de Catalunya que incorpori l'efecte de les reduccions de preus dels títols integrats del Consorci del Transport Públic del Camp de Tarragona, Autoritat Territorial de la Mobilitat a la sol·licitud d'ajut prevista en el Reial decret-Llei 11/2022 i les normes dictades en el seu desplegament.
4. Aprovar sol·licitar a la Generalitat de Catalunya l'ajut corresponent per cobrir l'impacte econòmic de les bonificacions en el seu tram d'entre el 30% i el 50%, quan aquestes excedeixin el 30%, i per tant, se situïn en un percentatge superior a l'establert en el Reial decret-Llei 11/2022 i les normes dictades en el seu desplegament, i així com per donar completa cobertura econòmica si l'ajut previst en aquestes normes no resulta suficient per atendre l'impacte econòmic generat per aquestes.
5. Aprovar la realització de bestretes als operadors de transport públic per compensar el menyscapte en la distribució que els suposa l'aplicació de les bonificacions en les tarifes de títols integrats. Aquesta bestreta consistirà en un import equivalent a la diferència entre la distribució que els correspondria si no s'apliquessin les bonificacions dels títols integrats i la distribució realment recaptada, i el pagament anirà condicionat a la disponibilitat dels fons que ha de rebre l'ATM per a poder fer-hi front.

Tarragona, 25 de juliol de 2022