

Acta de reunió del Comitè Executiu del Consorci del Transport Públic del Camp de Tarragona

Identificació de la reunió

Sessió: 4/2022. Núm. 92
Data: 21 de juliol de 2022
Lloc: virtual (Teams)
Horari: de 10:00 a 11:00 h.

Hi assisteixen:

- Trinitat Castro Salomó, presidenta, en representació de la Generalitat de Catalunya
- Benjamin Cubillo Vidal, en representació de la Generalitat
- Luis Marcos Lopez de Zamora Enrich, en representació de la Generalitat
- Xavi Puig Andreu, en representació de l'Ajuntament de Tarragona
- Marina Berasategui Canals, en representació de l'Ajuntament de Reus
- Ramon Font Herrera, en representació de l'Ajuntament de Valls
- Francesc Xavier Farriol Roigés, en representació dels ajuntaments de Vila-seca, Salou i Cambrils
- Eugenia Doménech Moral, gerenta del Consorci
- Miquel Angel Bru Esteban, secretari

S'ha excusat d'assistir-hi:

- Josep Maria Fortuny Olivé, en representació de la Generalitat, delega en el vocal Benjamin Cubillo Vidal.

També hi assisteix:

- Nacho Miró Cortés, tècnic de l'ATM del Camp de Tarragona,

Ordre del dia

1. Aprovació, si s'escau, de l'acta de la reunió anterior
2. Gestió econòmica i recursos humans
3. Expedients tècnics
4. Acords, contractes i encàrrecs de gestió
5. Temes sobrevinguts
6. Torn obert de paraules

Desenvolupament de la sessió

1. Aprovació, si s'escau, de l'acta de la sessió anterior

S'aprova l'acta de la sessió de 19 de maig de 2022.

2. Gestió econòmica i recursos humans

En aquest punt es posa damunt la taula l'escenari de les mesures que el Govern de l'Estat ha anunciat i que estan pendents de l'aprovació i publicació d'un Reial decret llei. Es preveu que les Comunitats Autònomes i les administracions locals que operin amb títols de transport propis es puguin acollir als ajuts del fons destinat a aquestes accions i que les bonificacions seran tant del servei de transport públic col·lectiu per carretera com del servei ferroviari. El marc temporal d'aquestes bonificacions es valora que sigui des del dia 1 de setembre fins al 31 de desembre de 2022.

En qualsevol cas, haurem d'estar a la redacció de l'articulat d'aquesta norma per saber l'abast de les mesures però la voluntat de la Generalitat de Catalunya és acollir-se a aquest règim d'ajuts i bonificacions i aplicar-ho en els diversos títols de transport i respecte a aquest Consorci, ATM del Camp de Tarragona, es preveu la convocatòria d'un proper Consell d'Administració extraordinari per acordar el que consideri convenient.

Tot seguit s'enceta un debat entre els assistents en què es valoren, entre altres, els aspectes següents:

- La convivència de serveis amb bonificacions diferents farà que l'impacte econòmic sigui difícil de calcular atès que el comportament dels usuaris i de la mobilitat es veurà afectat per bonificacions diferents: en el servei ferroviari s'anuncia un 100% de bonificació; en el servei públic de transport col·lectiu per carretera podria ser del 50% i en el servei urbà de les administracions locals al voltant del 30% o altes sense descompte.
- Valorar com afectarà als comportaments dels usuaris de la mobilitat obligada i la intermodalitat bus/tren, en els propers mesos haurem de fer un seguiment acurat de la repercussió en l'estructura de la mobilitat.
- Caldrà garantir la continuïtat de la viabilitat de la xarxa de vendes dels títols de transport perquè les comissions de venda es veuran afectades per la reducció dels preus.
- Veure com es traslladen aquestes decisions en les economies de les diferents administracions implicades i en les diferents operadores de transport públic, més si tenim en compte que encara tenim pendents de pagament compensacions derivades dels efectes de la Covid19 en l'oferta de serveis de la xarxa de transport.

El debat conclou amb la idea que les polítiques que afavoreixen la mobilitat i la utilització del transport públic sempre són benvingudes però en l'execució d'aquestes polítiques és necessari tenir clar quines són les repercussions concretes en els serveis i com es distribueix la mobilitat obligada.

Respecte a l'estat de l'execució del pressupost, s'informa que, en l'apartat d'ingressos, el percentatge de la recaptació dels drets reconeguts és del 85'58%, i en les despeses el d'execució de les obligacions reconegudes es del 85'12%.

Tot seguit, s'informa sobre l'inici de l'elaboració de la proposta de pressupost de l'ATM del Camp de Tarragona per a l'exercici 2023.

Per últim, s'exposa la convocatòria de de dos llocs de treball temporal per a la contractació d'un tècnic jurídic i un tècnic de mobilitat, es preveu que la contractació sigui a partir de l'1 de setembre.

3. Expedients tècnics

Destaca actuacions de mobilitat de 2023, un dels protagonistes serà el Pla Director de Mobilitat. Al darrer trimestre de l'any es publicaran tres plecs relacionats amb el PDM entre els quals hi haurà un grup de treball de procés participatiu.

També els expedients T-2022/18 i T-2022/19, de títols bonificats de l'Ajuntament dels Pallaresos i Ajuntament de Perafort que fan referència a la mobilitat dels estudiants de l'institut dels Pallaresos i, en Perafort, a les persones de més de 65 anys.

4. Acords, contractes i encàrrecs de gestió

S'informa del següent:

- La signatura de l'Acord de col·laboració IT de les 3 ATM, Àrea de Lleida, Girona i Camp de Tarragona, EA-2022/06.
- La situació dels expedients d'habilitació de la xarxa de vendes, aprovats pel Consell d'Administració del Consorci.
- Els Convenis de servei urbà 2022 Reus (EA-2021/59) i de EMT servei CAC (EA-2021/55).

Respecte a la contractació menor, la licitació dels següents:

- EC-2022/26, subministrament de fundes de targetes sense contacte per a la Setmana de la Mobilitat.
- EC-2022-25, servei de prevenció aliè.

5 i 6. Temes sobrevinguts i torn obert de paraules

Atès que no hi ha cap altra qüestió a tractar, la presidenta dóna per acabada la sessió del Comitè Executiu a les 10:45 hores.

Acord:

Únic.- Aprovar, per unanimitat, l'acta de la sessió del dia 19 de maig de 2022.

La presidenta aixeca la sessió de la qual, com a secretari, estenc aquesta acta

El secretari

Vist-i-plau

La presidenta