

Acta de reunió del Comitè Executiu del Consorci del Transport Públic del Camp de Tarragona

Identificació de la reunió

Sessió: 5/2022. Núm. 93
Data: 22 de setembre de 2022
Lloc: virtual (Teams)
Horari: de 11:00 a 11:40 h

Hi assisteixen:

- Trinitat Castro Salomó, presidenta, en representació de la Generalitat de Catalunya
- Luis Marcos Lopez de Zamora Enrich, en representació de la Generalitat
- Marina Berasategui Canals, en representació de l'Ajuntament de Reus
- Jordi Fortuny Guinart, en representació de l'Ajuntament de Tarragona
- Eugenia Doménech Moral, gerenta del Consorci
- Miquel Angel Bru Esteban, secretari

S'ha excusat d'assistir-hi:

- Benjamin Cubillo Vidal, en representació de la Generalitat
- Josep Maria Fortuny Olivé, en representació de la Generalitat, delega en la presidenta
- Ramon Font Herrera, en representació de l'Ajuntament de Valls
- Francesc Xavier Farriol Roigés, en representació dels ajuntaments de Vila-seca, Salou i Cambrils

També hi assisteix:

- Nacho Miró Cortés, tècnic de l'ATM del Camp de Tarragona,

Ordre del dia

1. Aprovació, si s'escau, de l'acta de la reunió anterior
2. Gestió econòmica i recursos humans
3. Expedients tècnics
4. Contractes, convenis, acords i encàrrecs de gestió
5. Estadístiques de mobilitat
6. Seguiment noves tarifes reduïdes
7. Temes sobrevinguts
8. Torn obert de paraules

Desenvolupament de la sessió

1. Aprovació, si s'escau, de l'acta de la sessió anterior

Els assistents donen per aprovada l'acta de la sessió de 21 de juliol de 2022.

2. Gestió econòmica i recursos humans

S'informa sobre l'execució del pressupost data 15 de setembre, els drets reconeguts nets representen el 60,41% de les previsions pressupostàries dels ingressos i d'aquests s'han recaptat un percentatge del 85,18%. Pel que fa al pressupost de despeses: el 41,29% d'obligacions reconegudes i un 86,30% d'aquestes han estat abonades.

Quant als ingressos i pagaments en el període de 1 de juliol a 15 de setembre, els cobraments ascendeixen a 2.758.758,45 euros i els pagaments en el mateix període són 1.817.913,70 euros.

Per últim, respecte als recursos humans es destaca la incorporació, el dia 1 de setembre d'un tècnic de mobilitat i un tècnic jurídic, tots dos temporals fins el 28 de febrer de 2023. També, el concurs de personal laboral fix publicat el 10 d'agost d'enguany al DOGC i que té la finalitat d'adequar els llocs de treball al 6è Conveni col·lectiu únic d'àmbit de Catalunya del personal laboral de la Generalitat de Catalunya.

3. Expedients tècnics

S'informa sobre la situació de l'expedient T-2021-15, Compensació COVID19 2021, que està en fase de càlcul definitiu atès que ja s'ha rebut la informació del la majoria dels operadors.

4. Contractes, convenis, acords i encàrrecs de gestió

S'exposa la situació dels expedients de contractació menor i no menor: en fase de redacció, pendents de licitar o adjudicats. I pel que fa als convenis, estan signats els d'habilitació de la xarxa de vendes i el conveni amb l'EMT pel servei del CAC, mentre que es troben en fase d'estudi els convenis de títols bonificats amb els ajuntaments de Perafort i dels Pallaresos.

5. Estadístiques de mobilitat

En aquest punt es presenten les dades estadístiques de mobilitat fins a 31 de maig de 2022, de les dades es destaquen les dades de viatgers, vendes i econòmiques que reflecteixen un augment respecte a l'exercici anterior. També s'apunta que el títol 50/30 és el que s'ha recuperat més.

6. Seguiment noves tarifes reduïdes

Es presenta l'anunci sobre les noves tarifes publicat als diaris i a les pantalles informatives de l'ATM i els díptics que es reparteixen al CAC.

Quant a la previsió d'impacte econòmic d'aquesta mesura que va entrar en vigor el dia 1 de setembre i finalitza el 31 de desembre es preveu una quantitat aproximada de 835.000 euros en concepte de distribució i compensació més una reducció de 48.000 euros per despeses de gestió. Una part d'aquest impacte, un 30%, correspon al Ministeri. El qualsevol cas, és aviat per definir la quantitat definitiva atès que s'ha de veure el comportament i l'evolució de la demanda.

En cas que no es prorrogui la mesura de la reducció de tarifes, finalitzaria el 31 de desembre i la validesa dels títols T-10 seria fins al mes de gener de 2023. La resta de títols s'haurà de fer la primera validació aquest mes de gener i tindrà la validesa del títol corresponent.

Respecte a l'aplicació del canvi tarifari és van detectar 3 establiments de la xarxa, que té 350 punts de venda, que no tenien la tarifa actualitzada, ja solucionat, i una incidència a la validadora del proveïdor GMV amb problemes per iniciar les ampliacions pendents amb tarifa nova que l'ATM resol restaurant els títol o bescanviant les targetes.

Per últim, es presenta la comparativa de validacions i vendes de títols en el període de l'1 al 11 de setembre respecte als anys anteriors. Pel que fa al 2021 l'increment de validacions és del 18'30% i quant a les vendes del 40'89%.

7. Temes sobrevinguts

En aquest punt, s'informa sobre el desenvolupament dels actes de la Setmana Europea de la Mobilitat, essent avui el darrer dia, el dia sense cotxes.

Un altre tema és una segona petició d'expedició de títols gratuïts per als refugiats Ucraïnesos, s'apunta que està pendent de signatura un conveni entre el Departament de la Vicepresidència, Polítiques Digitals i Territori i la Creu Roja i s'afegeix que l'escenari ara és diferent perquè els títols de transport ferroviaris són gratuïts i els autobusos integrats tenen un descompte del 50%.

8. Torn obert de paraules

Atès que no hi ha cap altra qüestió a tractar, la presidenta dona per acabada la sessió del Comitè Executiu a les 11,40h hores.

Acord:

Únic.- Aprovar, per unanimitat, l'acta de la sessió del dia 21 de juliol de 2022.

La presidenta aixeca la sessió de la qual, com a secretari, estenc aquesta acta

El secretari

Vist-i-plau

La presidenta