

Acta de reunió extraordinària del Consell d'Administració del Consorci del Transport Públic del Camp de Tarragona

Identificació de la reunió:

Sessió: 3/2022
Data: 25 de juliol de 2022
Lloc: Virtual (Teams)
Horari: de 15:00 h. a 15:30 h.

Hi assisteix:

- Mercè Rius Serra, en representació de l'Administració de la Generalitat, director general de Transports i Mobilitat, president
- Jordi Fortuny Guinart, en representació de l'Ajuntament de Tarragona, segon tinent d'alcalde
- Trinitat Castro Salomó, en representació de la Generalitat de Catalunya, directora dels Serveis Territorials de Vicepresidència i de Polítiques Digitals i Territori
- Benjamin Cubillo Vidal, en representació de la Generalitat de Catalunya, sub-director general de Transport Públic i Mobilitat
- Mercè Miralles, en representació de la Generalitat, delegada territorial de l'Agència Tributària de Catalunya a Tarragona
- Oliver Klein, en representació de l'Ajuntament de Cambrils, alcalde
- David Chatelain, en representació de l'Ajuntament de Cambrils, regidor
- Lluís Angosto Poza, en representació de la Generalitat de Catalunya, responsable d'Estudi i Anàlisi Jurídica
- Enrique Maria, en representació de l'Ajuntament de Calafell, tècnic de mobilitat
- Lluís López de Zamora Enrich, en representació de la Generalitat de Catalunya, cap del Servei Territorial de Transports de Tarragona, i secretari per suplència.
- Carlos Miranda Ruiz de Gordejuela, en representació de l'Administració de l'Estat, secretari general de la Sub-delegació del Govern, vocal observador
- Eugènia Domènech Moral, gerenta de l'ATM del Camp de Tarragona
- Nacho Miró Cortés, tècnic de l'ATM del Camp de Tarragona
- Carlos Miranda, en representació de Secretari General de la Subdelegació del Govern a Tarragona, vocal observador
- Francesc Xavier Farriol Roigés, en representació de l'Ajuntament de Vila-seca, regidor
- Núria Gil Vega, en representació de l'ATM Camp de Tarragona, observadora
- Josep Maria Fortuny Olivé, en representació de la Generalitat de Catalunya, sub-director general d'Ordenació del Transport i Desenvolupament Sectorial

Excusen la seva assistència:

- Miquel Àngel Bru Esteban, secretari
- Teresa Pallarès Piqué, en representació de l'Administració de la Generalitat, delegada territorial del Govern a Tarragona

No hi assisteix:

- Pere Granados, en representació de l'Ajuntament de Salou, alcalde
- Ramon Font Herrera, en representació de l'Ajuntament de Valls, regidor
- Mateu Montserrat Miquel, en representació del Consell Comarcal de l'Alt Camp, president del Consell Comarcal
- Marc Montagut, Consell Comarcal del Tarragonès President de la Comissió Informativa d'Hisenda i Promoció Econòmica
- Marina Berasategui Canals, en representació de l'Ajuntament de Reus, regidora
- Àngel Cortadelles Bacaria, en representació de la Generalitat de Catalunya, director dels serveis Territorials de Presidència a Tarragona

ORDRE DEL DIA

1. Aplicació de les bonificacions als títols de transport (RDL 11/2022 i OM de desenvolupament)
2. Relació de Llocs de Treball (RLT)
3. Temes sobrevinguts
4. Torn obert de paraules

Desenvolupament de la sessió

Per part de la presidenta del Consell es dona la benvinguda als assistents.

Eugenia Doménech pren la paraula per un tema formal sobre la secretaria donat que en Miquel Àngel Bru, secretari del Consell, no ha pogut assistir i per tant, es proposa que el substitueixi i faci les funcions de secretari en aquesta sessió el cap del Servei Territorial de Transport de Tarragona, Luis Marcos López i queda acordat així.

1. Aplicació de les bonificacions als títols de transport (RDL 11/2022 i OM de desenvolupament)

Trinitat Castro, per delegació de la presidenta, dirigeix la reunió i explica la importància d'aquesta reunió ja que s'han de prendre acords sobre l'aplicació o no de les bonificacions que s'estableixen al RDL 11/2022 i la forma de procedir per part de l'ATM i agraeix la assistència dels membres presents. Dona la paraula al Benjamin Cubillo.

Benjamín Cubillo exposa que en data 26 de juny sortí publicat en el BOE el Reial Decret-Llei 11/2022, de 25 de juny i el capítol està dedicat a les mesures en matèria de transports, amb una secció dedicada a les ajudes directes al transport públic terrestre, urbà i interurbà i una altra secció a altres mesures dedicades al sector. Recentment el 15 de juliol de 2022 s'ha publicat l'Ordre Ministerial per la que es dona compliment al capítol II, relatiu a les ajudes al transport urbà i interurbà i concreta l'aplicació de les bonificacions en els títols de transport que poden adoptar les CCAA i ens locals.

Per part de la Generalitat de Catalunya es preveu aplicar reduccions del 30% i del 50% en funció dels títols menys o més recurrents en la utilització del transport públic per part de les quatre ATMs s'han d'adoptar els acords pertinents donant una coherència a tot el sistema a Catalunya.

Aquest matí s'ha reunit el Consell de la Mobilitat i ha informat favorablement sobre l'aplicació de les bonificacions en els serveis de transport públic de viatgers titularitat de la Generalitat de Catalunya aplicable des de l'1 de setembre fins el 31 de desembre ambdós inclosos i també

s'han convocat els consells d'administració l'ATM de Barcelona, l'ATM de Girona i l'ATM de Lleida.

Consegüentment, el Consorci del Transport Públic del Camp de Tarragona, Autoritat Territorial de la Mobilitat, ha d'adoptar els acords corresponents per tal de determinar les condicions d'aplicació d'aquesta mesura sobre els títols que formen part del sistema tarifari integrat del Camp de Tarragona.

Explica que atenent a la naturalesa dels diferents abonaments i títols del STI del Camp de Tarragona, i amb la voluntat de poder afavorir al màxim l'ús del sistema del transport públic i a aquells usuaris que facin un ús més intensiu del transport públic, es considera procedent aplicar un major descompte als abonaments d'usuaris que fan un ús més recurrent dels serveis, amb un descompte del 50% i del 30% per a la resta de títols multiviatge integrats. Això suposa també una sèrie d'acords en relació a l'aplicació dels descomptes, vigència dels títols, comissions i altres que s'expliquen per part de la gerenta de l'ATM.

Eugènia Domènech fa les explicacions de quines són les propostes sotmeses a l'aprovació del Consell d'Administració:

En primer lloc, es proposa la aprovació de l'aplicació d'una reducció dels preus dels títols integrats de l'ATM Camp de Tarragona adquirits en el període comprès entre l'1 de setembre i el 31 de desembre del 2022, en els percentatges del 30% per la T-10 i la T-10/30 i del 50% per la resta de títols del STI de l'ATM CdT.

Els títols bonificats es podran adquirir fins el 31 de desembre de 2022 i s'hauran de validar per primera vegada abans del 31 de gener de 2023. Els títols T-10 caducaran el 31 de gener de 2023, encara que no s'hagin esgotat completament. La resta de títols es regiran per la seva validesa temporal, sempre que s'hagin validat dintre del període esmentat per la primera validació. Per altre costat, els títols adquirits fins al 31 d'agost es podran seguir utilitzant durant tot l'any.

S'explica que aquestes bonificacions són exclusivament pels títols del sistema tarifari integrat i no s'aplicaran als títols propis d'operadors urbans i interurbans.

L'aplicació de les bonificacions pot suposar una major demanda de targetes de transport i cal tenir preparada i robusta la xarxa de venda i recàrrega de targetes i títols i es considera pertinent mantenir els mateixos imports de comissions que les empreses de la xarxa estan rebent actualment, abans d'aplicar els descomptes. Això fa necessari modificar i aprovar uns nous percentatges, relatius a les comissions dels punts de venda i recàrrega dels títols, proporcionals als descomptes aprovats.

Aquesta mesura ha de comptar amb suport econòmic de la Generalitat, via els ajuts previstos al RDL i també mitjançant una aportació directa de la Generalitat, en la part no coberta per l'ajut del govern espanyol, per tant es proposa acordar sol·licitar a la Generalitat de Catalunya que incorpori l'efecte de les reduccions de preus dels títols integrats del Consorci del Transport Públic del Camp de Tarragona, Autoritat Territorial de la Mobilitat a la sol·licitud d'ajut prevista en el Reial decret-llei 11/2022 i així mateix que la Generalitat de Catalunya aprovi l'ajut corresponent i faci l'aportació suficient per cobrir l'impacte econòmic de les bonificacions en el seu tram d'entre el 30% i el 50% i aquella part que no quedi coberta per l'ajut previst al RDL.

Per últim, donada la difícil situació dels operadors de transport que encara no s'han recuperat dels efectes de la pandèmia i estan rebent l'impacte de la crisi energètica, es proposa acordar l'aplicació de bestretes per compensar el menyscapse en la distribució que suposa l'aplicació de les bonificacions en les tarifes de títols integrats.

L'escenari es totalment incert, ja que es tracta d'una situació nova i no sabem com es comportarà l'usuari, ni si finalment s'aplicarà i com la bonificació anunciada del 100% als serveis de Renfe

Rodalies i tampoc que suposarà això pels serveis de viatgers per carretera, per tant les previsions que hem fet son aproximacions, però hem calculat que podem tenir pèrdues de recaptació d'uns 700.000/750.000€, més altres efectes que podem impactar econòmicament en el sistema. Per tant, el pagament de les bestretes estarà condicionat a la disponibilitat de fons adients i suficients per poder fer front. Es proposa que l'acord exclogui de la distribució a RENFE, depenent de si finalment s'aplica per part d'aquest operador el 100% de bonificació i de quina manera es fa.

Per part de Trinitat Castro, s'afegeix que a més d'aquests càlculs pot haver uns 200.000€ més d'impacte econòmic per majors compensacions als operadors, més altres no previstes donada la incertesa de la situació.

2. Relació de Llocs de Treball (RLT)

Eugènia Domènech explica que el proppassat 29 de juny de 2022 el Consell d'Administració va aprovar l'estructura orgànica de l'ATMCdT i com a desenvolupament d'aquest organigrama i donada la necessitat de adequar els llocs de treballs i funcions realitzades a allò que està establert al VI Conveni únic es proposa l'aprovació per part del màxim òrgan de govern de la Relació de llocs de treball de l'ATM (RLT) que es passa a descriure i que consta en la documentació facilitada als membres del Consell.

L'aprovació de la RLT permetrà seguir amb el procés d'adequació del personal després de l'adhesió al VI Conveni i de l'aprovació de l'organigrama i s'ha considerat convenient, donada la convocatòria d'aquest Consell, presentar-la ja per la seva aprovació i poder culminar el procés iniciat.

Per tot plegat, es proposa aprovar la Relació de llocs de treball (RLT) de l'ATMCdT presentada a la reunió,

3. Temes sobrevinguts

No n'hi ha hagut.

4. Torn obert de paraules

El Sr. Fortuny Guinart demana aclariment sobre si el menyscapte generat pels descomptes que seran aplicables des de l'1 de setembre aniran en aquest cas particular, en el marc del Consorci, a càrrec íntegrament de la Generalitat de Catalunya i la consulta és resposta afirmativament.

Sense més intervencions, la presidenta dona per acabada la reunió extraordinària del Consell d'Administració a les 15:30 hores.

Acords:

Primer.- Aprovar, per unanimitat, una reducció dels preus dels títols integrats de l'ATM Camp de Tarragona adquirits en el període comprès entre l'1 de setembre i el 31 de desembre del 2022, ambdós inclosos, en els termes que es mostren a continuació:

- En els títols T-10 i T-10/30, una reducció del 30% sobre el preu vigent actualment.
- En el títols T-50/30, T-MES i resta de títols multiviatge, una reducció del 50% sobre el preu vigent actualment.

De forma detallada, la taula següent informa dels nous preus dels títols multiviatge, d'acord amb les reduccions anteriors:

	1 zona		2 zones		3 zones	
	Actual	Bonificada	Actual	Bonificada	Actual	Bonificada
Títols ordinaris multiviatge						
T-MES	46,60	23,30	73,15	36,60	98,80	49,40
T-50/30	33,15	16,60	61,00	30,50	85,75	42,90
T-10/30	9,95	7,00	19,90	13,95	27,20	19,05
T-10	12,25	8,60	24,25	17,00	34,85	24,40
Famílies Monoparentals i Famílies Nombroses						
T-MES FM/FN General	37,30	18,65	58,50	29,25	79,05	39,55
T-MES FM/FN Especial	23,30	11,65	36,55	18,30	49,40	24,70
T-FM/FN 70/90 General	68,35	34,20	135,50	67,75	194,90	97,45
T-FM/FN 70/90 Especial	42,75	21,40	84,65	42,35	121,90	60,95
Bonificació per a nens i nenes d'entre 4 i 12 anys						
T-12	Gratuït	Gratuït	-	-	-	-
Bonificació per a persones en situació d'atur						
T-MES	12,25	6,15	12,25	6,15	12,25	6,15

Els títols amb preus bonificats es podran adquirir des de l'1 de setembre fins el 31 de desembre de 2022 i s'hauran de validar per primera vegada abans del 31 de gener de 2023. Els títols T-10 caducaran el 31 de gener de 2023, encara que no s'hagin esgotat completament. La resta de títols es regiran per la seva validesa temporal, sempre que s'hagin validat dintre del període esmentat.

Els títols adquirits abans de l'1 de setembre caducaran el 31 de desembre de 2022.

Aquestes reduccions sobre els preus actualment vigents no s'aplicaran respecte als títols propis dels operadors. En el cas que algun ens local apliqui alguna reducció en els preus dels seus títols propis per al transport urbà aquesta reducció anirà al seu càrrec sense cap aportació per part de l'ATM del Camp de Tarragona.

Durant el període d'aplicació de les reduccions i donat que es preveu que Renfe Rodalies aplicarà la reducció del 100% en els seus serveis, si és el cas, no s'efectuarà distribució a aquest operador per possibles validacions dels títols integrats de l'ATM Camp de Tarragona.

Segon.- Aprovar, per unanimitat, uns nous percentatges relatius a les comissions que reben els punts de venda i recàrrega dels títols, de forma que es garanteixi que aquests continuïn rebent el mateix import per cada venda i càrrega efectuada malgrat la reducció dels preus dels títols integrats. Aquests percentatges s'aplicaran de forma proporcional a les reduccions acordades, vigents des de l'1 de setembre fins al 31 de desembre. A partir d'aquesta data, i un cop finalitzat el període de reducció de preus dels títols integrats, les comissions per venda recuperaran els percentatges i condicions actuals establerts en els contractes que els regulen.

Tercer.- Aprovar, per unanimitat, sol·licitar a la Generalitat de Catalunya que incorpori l'efecte de les reduccions de preus dels títols integrats del Consorci del Transport Públic del Camp de Tarragona, Autoritat Territorial de la Mobilitat a la sol·licitud d'ajut prevista en el Reial decret-llei 11/2022 i les normes dictades en el seu desplegament.

Quart.- Aprovar, per unanimitat, sol·licitar a la Generalitat de Catalunya l'ajut corresponent per cobrir l'impacte econòmic de les bonificacions en el seu tram d'entre el 30% i el 50%, quan aquestes excedeixin el 30%, i per tant, se situïn en un percentatge superior a l'establert en el Reial decret-llei 11/2022 i les normes dictades en el seu desplegament, així com per donar completa cobertura econòmica si l'ajut previst en aquestes normes no resulta suficient per atendre l'impacte econòmic generat.

Cinquè.- Aprovar, per unanimitat, la realització de bestretes als operadors de transport públic per compensar el menyscapse en la distribució que suposa l'aplicació de les bonificacions en les tarifes de títols integrats. Aquesta bestreta consistirà en un import equivalent a la diferència entre

la distribució que els correspondria si no s'apliquessin les bonificacions dels títols integrats i la distribució realment recaptada, i el pagament anirà condicionat a la disponibilitat dels fons que ha de rebre l'ATM per a poder fer-hi front.

Sisè.- Aprovar, per unanimitat, la Relació de llocs de treball (RLT) de l'ATM CdT, en els termes que es descriuen a continuació.

L'Autoritat Territorial de Mobilitat del Camp de Tarragona s'estructura en 7 llocs de treball, un dels quals correspon a funcions d'alta direcció i els 6 restants pertanyen a relacions laborals ordinàries. Els llocs de treball estan adscrits, a efectes merament descriptius i funcionals, a 4 àrees, la informació dels quals es recull tot seguit:

GERÈNCIA

- 1 lloc de Gerent/a

ÀREA DE MOBILITAT, ESTUDIS I SOSTENIBILITAT

- 1 lloc de Cap d'Àrea
- 1 lloc de Tècnic/a mig

ÀREA DE GESTIÓ ECONÒMICA, CONTRACTACIÓ I RECURSOS HUMANS

- 1 lloc de Cap d'Àrea
- 1 lloc de Tècnic/a mig

ÀREA DE SECRETARIA, ATENCIÓ AL PÚBLIC I RELACIONS EXTERNES

- 1 lloc de Tècnic/a Administratiu/va

ÀREA DE TIC I INNOVACIÓ

- 1 lloc de Tècnic/a de Gestió

Àrees funcionals	Denominació del lloc de treball	Requisits d'ocupació	Grup	Règim jurídic	Contracte	Sistema de provisió	Jornada
Àrea de Gerència	Gerent/a	Lliure designació	Alta Direcció A27	Alts càrrecs	Alta direcció	Lliure designació	Normal
Àrea de Mobilitat, Estudis i Sostenibilitat	Cap de l'Àrea de Mobilitat, Estudis i Sostenibilitat	Títol universitari de grau superior o capacitat provada	A1	Personal laboral	Laboral indefinit	Concurs, concurs oposició	Normal
	Tècnic/a de Gestió de Mobilitat	Títol de batxillerat, cicle formatiu de grau superior, formació professionals de 2n	C1	Personal laboral	Laboral indefinit	Concurs, concurs oposició	Normal
Àrea de Gestió Econòmica, Contractació i Recursos Humans	Cap de l'Àrea de Gestió Econòmica, Contractació i Recursos Humans	Títol universitari de grau superior o capacitat provada	A2	Personal laboral	Laboral indefinit	Concurs, concurs oposició	Normal
	Tècnic/a Contractació i Recursos Humans	Títol de batxillerat, cicle formatiu de grau superior, formació professionals de 2n	C1	Personal laboral	Laboral indefinit	Concurs, concurs oposició	Normal
Àrea de Secretaria, Atenció al Públic i Relacions Externes	Tècnic/a Administratiu/va	Títol de batxillerat, cicle formatiu de grau superior, formació professionals de 2n grau o capacitat provada	C1	Personal laboral	Laboral indefinit	Concurs, concurs oposició	Normal
Àrea de Gestió de TIC i Innovació	Tècnic/a de Gestió de TIC i Innovació	Títol universitari de grau mitjà o capacitat provada	B	Personal laboral	Laboral indefinit	Concurs, concurs oposició	Normal

La presidenta aixeca la sessió, de la qual com a secretari, estenc aquesta acta

El secretari

Vist-i-plau
La presidenta