

Acta de reunió del Consell d'Administració del Consorci del Transport Públic del Camp de Tarragona

Identificació de la reunió:

Sessió: 04/2023. Núm. 62

Data: 4 d'octubre de 2023

Lloc: Sala Gaudí, carrer Anselm Clavé 1, Tarragona

Horari: de 12:00 a 13:45 h.

Hi assisteix:

- Oriol Martori Gallissà, en representació de la Generalitat de Catalunya, director general de Transports i Mobilitat, president
- Àngel Xifré Arroyo, en representació de la Generalitat de Catalunya, delegat del Govern a Tarragona
- Xavier Villacampa Villacampa, en representació de la Generalitat de Catalunya, director dels Serveis Territorials de Territori a Tarragona
- Benjamin Cubillo Vidal, en representació de la Generalitat de Catalunya, subdirector general de Transport Públic i Mobilitat
- Àngel Cortadelles i Bacaria, en representació de la Generalitat de Catalunya, director dels Serveis Territorials d'Administració Local a Tarragona
- Montserrat Llambrich Margalef, en representació de la Generalitat, directora dels Serveis Territorials d'Economia i Hisenda
- Luis Marcos López de Zamora Enrich, cap del Servei Territorial de Transports de Tarragona
- Marina Berasategui Canals, en representació de l'Ajuntament de Reus, regidora
- Pau Tondo Bravo, en representació de l'Ajuntament de Valls, regidor
- Yeray Moreno Macías, en representació de l'Ajuntament de Salou, regidor
- David Rodríguez Vergara, en representació de l'Ajuntament de Vila-seca, regidor
- Miguel Àngel Perín Tienda, en representació de l'Ajuntament de Calafell, regidor
- Montserrat Muñoz Madueño, en representació del Consell Comarcal del Tarragonès
- Santiago José Castellà Surribas, en representació de la Subdelegació del Govern de l'Estat a Tarragona, subdelegat, vocal observador
- Eugenia Domènech Moral, gerenta de l'ATM del Camp de Tarragona
- Miquel Angel Bru Esteban, secretari

Excusen la seva assistència:

- Lluís Angosto Poza, en representació de la Generalitat de Catalunya
- Daniel Fernández Ruíz-Capillas, en representació de la Generalitat de Catalunya, delega el vot en el Sr. Benjamí Cubillo Vidal
- Ignacio Garcia Latorre, en representació de l'Ajuntament de Tarragona
- Enrique Arce Peñacoba, en representació de l'Ajuntament de Cambrils
- Mateu Montserrat Miquel, en representació del Consell Comarcal de l'Alt Camp, delega el seu vot en el president

Ordre del dia:

1. Aprovació, si s'escau, de l'acta de la reunió anterior
2. Composició Consell d'Administració i nomenament membres Comitè Executiu

3. Gestió econòmica
4. Recursos humans
5. Contractes, convenis i acords
6. PdM
7. Projecte T-MOBCAT
8. Estadístiques de mobilitat
9. Temes sobrevinguts
10. Torn obert de paraules

Desenvolupament de la sessió:

Com a qüestió prèvia, el president dona la benvinguda als nous membres que, en representació de les administracions locals, s'incorporen en aquest Consell d'Administració que té com a missió avançar en la millora del transport públic del Camp de Tarragona.

1. Aprovació, si s'escau, de l'acta de la reunió anterior

Els assistents donen per aprovada l'acta de la reunió de 14 de juny de 2023.

2. Composició Consell d'Administració i nomenament membres Comitè Executiu

S'informa sobre la incorporació de nous membres del Consell d'Administració:

- Ignacio Garcia Latorre, en representació de l'Ajuntament de Tarragona
- Pau Tondo Bravo, en representació de l'Ajuntament de Valls
- David Rodriguez Vergara, en representació de l'Ajuntament de Vila-seca
- Enrique Arce Peñacoba, en representació de l'Ajuntament de Cambrils
- Yeray Moreno Macías, en representació de l'Ajuntament de Salou
- Montserrat Muñoz Madueño, en representació del Consell Comarcal del Tarragonès
- Daniel Fernández Ruíz-Capillas, en representació de la Generalitat de Catalunya amb motiu de la jubilació del Sr. Josep Maria Fortuny

Igualment, s'acorda designar als nous membres del Comitè Executiu segons estableixen els Estatuts de l'ATM.

3. Gestió econòmica

En primer lloc es presenta l'estat de liquidació del pressupost a data 31 d'agost de 2023 amb un percentatge del 96,48% d'execució dels drets reconeguts en el pressupost d'ingressos i un 99,02% de pagaments de les despeses compromeses en el pressupost de despeses.

Tot seguit es proposa, i s'aprova, l'adopció d'un acord en relació als romanents corresponents a l'exercici 2022, el contingut d'aquest, consta en la part expositiva dels acords (Acord tercer).

S'informa sobre els treballs de la proposta de pressupost per al 2024 que preveu un increment del 21,46% respecte a l'exercici actual i un pressupost equilibrat d'ingressos i despeses de 28'996 ME.

A continuació es presenta un quadre amb les dades de l'expedient econòmic E2018/04 – Mod. 2020/01 CTTI, que reflecteix les variacions derivades de la necessitat de contractació del servei de solucions TIC pel període 2019-2022 i la seva pròrroga pel període 2020-2026.

Per últim, s'informa sobre l'estat de les aportacions dels ens consorciats a data 29 de setembre.

4. Recursos Humans

Al pressupost 2024 es proposa, i així s'acorda, un increment de la plantilla estructural en 3 persones amb les categories següents: A2, C1 i D.

Igualment, s'informa sobre els temes següents:

- La proposta d'estructura de la plantilla per al 2024, amb un total de 10 places.
- Les dues places convocades (tècnic de mobilitat i tècnic jurídic) que han quedat desertes i s'ha procedit a demanar autorització al Departament de Territori per convocar un concurs obert.
- Les contractacions de personal temporal per circumstàncies de la producció al llarg de 2023.

5. Contractes, convenis, acords i encàrrecs de gestió

Pel que fa als contractes menors i no menors es presenta un quadre resum explicatiu de les dades principals i la seva situació: en redacció, pendents de licitar i adjudicats o deserts.

En el context dels treballs del Pla director de mobilitat del Camp de Tarragona, es planteja, i s'aprova, la proposta d'impulsar dos doctorats industrials en l'àmbit de la mobilitat, un amb la URV i un altre amb la UPC mitjançant un conveni amb cadascuna de les dues universitats amb una dotació econòmica de cada conveni de 40.000 euros/any i advertint que en cap cas es tracta d'incorporar nou personal a l'ATM.

Quant als acords de col·laboració per a la integració tarifària, entre les ATMs de l'Àrea de Lleida, de l'Àrea de Girona i del Camp de Tarragona, es proposa, i s'aprova, modificar l'import màxim del primer "Assistència tècnica en el procés d'integració tarifària" que passa de 44.000,00 a 60.840,00 euros.

Respecte als Plans de Serveis, per una banda es presenta la liquidació definitiva dels corresponents a l'exercici 2022 i, per l'altra, es proposa subscriure nous convenis i addendes per a l'any 2024 amb les mateixes característiques i imports que l'any 2023:

- Conveni de finançament del servei urbà de Tarragona amb una aportació màxima de 163.939,25 euros.
- Conveni de finançament del servei urbà de Reus amb una aportació màxima de 121.954,60 euros.
- Addenda al conveni d'adhesió IT pel reforçament de servei d'Hispano Igualadina, amb una aportació màxima de 61.300,38 euros.
- Addenda al conveni d'adhesió IT pel reforçament de servei de Transports Públics del Priorat i Domènech, amb una aportació màxima de 48.486,44 euros.
- Addenda al conveni d'adhesió IT pel reforçament de servei d'Empresa Plana amb una aportació màxima de 112.608,78 euros.

Per tancar aquest punt es presenta la imatge definitiva de commemoració dels 20 anys d'aniversari de l'ATM del Camp de Tarragona.

6. pdM

En aquest punt s'informa, de forma detallada, sobre la situació dels treballs; la creació de la taula tècnica de seguiment del pdM, formada per tècnics experts de les administracions consorciades i

sobre el procés participatiu. Respecte al procés participatiu s'exposen les activitats previstes en els mesos d'octubre i novembre de 2023 i les característiques de la participació digital.

7. Projecte T-MOBCAT

El subdirector general de Transport Públic i Mobilitat exposa la presentació del projecte T-MOBCAT: Integració Tarifària de Catalunya en l'àmbit del Camp de Tarragona, que pretén abastar tots els territoris no integrats i substituir els ja integrats. Es tracta d'un nou model tecnològic del sistema d'integració tarifària que permetrà que els operadors comparteixin tecnologia i sistemes de gestió i un nou sistema d'informació de la mobilitat amb impacte en aspectes com la sostenibilitat o la informació al client, entre altres. Afegeix que, a més de la vessant tècnica i de la vessant funcional del projecte, es preveuen unes oficines de gestió i de governança i de seguiment i validació tècnica. Per últim, apunta el calendari d'execució del projecte i les previsions d'inici dels treballs de desplegament dels equips i la formació als operadors.

8. Estadístiques de mobilitat

S'informa sobre les dades de viatgers, vendes, ingressos i despeses fins al 31 de juliol de 2023. Destaca un increment del nombre de viatgers respecte al mateix període en els anys anteriors.

9. Temes sobrevinguts

La gerenta recorda que és vigent la limitació de l'accés dels patinets elèctrics en el transport públic col·lectiu i afegeix que es preveu que aviat s'adopti una decisió, a nivell de tota Catalunya, un cop finalitzin els estudis que s'estan portant a terme.

10. Torn obert de paraules

En aquest punt es plantegen els temes de la valoració dels increments de preus i costos dels operadors i si es disposen de dades de l'impacte de les mesures de foment de l'ús del transport públic en el medi ambient. Respecte al primer punt es respon que, en el cas dels operadors interurbans, es considera que l'augment dels costos representa un 7,9% aproximadament però s'està treballant per objectivar-ho atès que l'increment de cost es tradueix en despesa recurrent. I pel que fa a la incidència en el medi ambient s'apunta que s'estan recollint dades d'experiències, a nivell de l'àrea de Barcelona, que es podran compartir i valorar.

El president tanca les intervencions exposant que s'està treballant en un projecte de nova llei del taxi i de vehicle amb conductor (VTC i gran turisme) que es podria presentar al Parlament de Catalunya en els propers mesos.

Sense cap més intervenció, es dona per acabat el Consell d'Administració a les 13:45 hores.

Acords:

Primer.- Aprovar, per unanimitat, l'acta de la reunió de 14 de juny de 2023.

Segon.- Aprovar, per unanimitat, designar nous membres del Comitè Executiu els representants en el Consell d'Administració dels ajuntaments de Tarragona, Valls i Vila-seca.

Tercer.- Aprovar, per unanimitat, la sol·licitud a la Intervenció General de la no retenció del 25% dels romanents no afectats en aplicació de l'article 14.6 de la Llei 2/2023, de 16 de març, de pressupostos de la Generalitat de Catalunya, per a fer front a despesa no recurrent de l'exercici 2023.

I sol·licitar mitjançant Acord de Govern, exceptuar la retenció relativa a la transferència prevista en el pressupost 2023 a favor de l'ATM del Camp de Tarragona, per un import de 2.589.454,66 euros per tal de destinar-lo a cobrir despesa pressupostària de l'exercici 2023 per no disposar de crèdit adequat i suficient amb les aportacions previstes per a aquest exercici.

Quart.- Aprovar, per unanimitat, la incorporació de 3 noves places estructurals i modificar la Relació de Llocs de Treball de l'ATM del Camp de Tarragona.

Cinquè.- Aprovar, per unanimitat, la signatura de dos convenis de Doctorat Industrial amb la URV i amb la UPC i habilitar indistintament a la presidència del Comitè Executiu i a la gerència per a la seva signatura.

Sisè.- Aprovar, per unanimitat, modificar el primer punt de l'acord de col·laboració signat en data 3 de juliol de 2023 sobre l'import de la licitació del contracte de "Assistència tècnica en el procés d'integració tarifària". L'import màxim per a l'ATM del Camp de Tarragona és de 60.840,00 euros.

Setè.- Aprovar, per unanimitat, redactar nous convenis i addendes per al Pla de Serveis 2024, amb les mateixes característiques i imports que els subscrits a l'any 2023, i habilitar indistintament a la presidència del Comitè Executiu i a la gerència per a la seva signatura.

Vuitè.- Aprovar, per unanimitat, l'adhesió al Sistema d'Alertes de la Generalitat de Catalunya establert pel Departament de Territori.

Novè.- Aprovar, per unanimitat, l'ampliació, fins el 31 de desembre de 2025, del sistema d'habilitació per a la distribució de targetes i recàrrega de títols de transport integrats de l'ATM del Camp de Tarragona i habilitar a la gerència per a signar els nous convenis.

El president aixeca la sessió, de la qual com a secretari, estenc aquesta acta

Vist-i-plau

El secretari

El president