



Consell d'Administració extraordinari

ATM Camp de Tarragona

03/02/2025



Ordre del dia

1. Proposta bonificació tarifes 2025
2. Torn obert de paraules

Proposta bonificació tarifes 2025

1 Proposta bonificació tarifes 2025 amb bonificació del 50%

El “Real Decreto-ley 1/2025, de 28 de enero, por el que se aprueban medidas urgentes en materia económica, de transporte, de Seguridad Social, y para hacer frente a situaciones de vulnerabilidad” publicat al BOE dimecres 29 de gener, ha entrat ja en vigor.

Aquest RDL estableix les ajudes de l'Estat en un 30% per aplicar bonificacions sobre les tarifes de transport, fet que fa possible mantenir les bonificacions del 50% que havia aprovat el Consell d'Administració del 27 de desembre de 2024 pel primer semestre d'aquest any 2025 i que a data d'avui encara estan vigents.

Per aquest motiu es proposa deixar sense efecte els acords aprovats al Consell d'Administració del 24 de gener de 2025 a causa de la no convalidació del RDL 9/2024 i mantenir els acords aprovats pel CA de 27 de desembre de 2024 que estableixen l'aplicació d'una bonificació del 50% sobre les tarifes aprovades pel 2025.

En tot cas, es proposa que aquest acord quedi condicionat a la convalidació definitiva del RDL 1/2025. En cas de que no sigui així, s'aplicarien els acords del CA de 24 de gener, mantenint una bonificació del 20% sobre les tarifes vigents i es proposa habilitar a la Presidenta del Consell d'Administració per establir la data d'entrada en vigor d'aquests, actualment previst pel 10 de febrer.

Proposta bonificació tarifes 2025

1 Proposta bonificació tarifes 2025 amb bonificació del 50%

Propostes acords:

1) Mantenir la bonificació del 50% sobre les tarifes aprovades pel 2025 fins al 30 de juny del 2025, amb el compromís per part de la Generalitat de Catalunya d'aportació de l'import que correspongui per donar cobertura al menyscapte d'ingressos per l'aplicació d'aquestes bonificacions.

La continuïtat de l'acord per l'aplicació de la bonificació del 50% queda condicionada a la convalidació del Real Decret-Llei 1/2025 de 28 de gener pel que s'estableix l'aportació del 30% de l'Estat com ajuda a l'aplicació de bonificacions als preus del transport.

En cas de derogació del RDL 1/2025, i en conseqüència la desaparició de l'ajuda del 30% de l'Administració General de l'Estat, s'acorda deixar sense efecte la bonificació del 50% i donar vigència als acords aprovats pel Consell d'Administració de 24 de gener de 2025, passant a aplicar una bonificació del 20% sobre les tarifes.

Es faculta a la presidenta del Consell d'Administració per que adopti els acords necessàries per la viabilitat de la bonificació del 20%, determinant el termini de l'entrada en vigor d'aquesta bonificació i la caducitat dels títols adquirits durant el període de vigència de la bonificació del 50% acordada, mantenint la resta d'acords.

Proposta bonificació tarifes 2025

1 Proposta bonificació tarifes 2025 amb bonificació del 50%

Tarifes títols ATM any 2025

Preus amb bonificació del 50%

Preus IVA Inclòs

Títol	Preus (euros amb IVA)		
	1 zona	2 zones	3 zones
Títols ordinaris multiviatge			
T-MES	24,75	38,80	52,40
T-JOVE	-	-	49,45
T-50/30	17,60	32,40	45,50
T-10/30	5,30	10,55	14,45
T-10	6,50	12,90	18,50
Famílies Monoparentals i Famílies Nombroses			
T-MES FM/FN General	19,80	31,05	41,95
T-MES FM/FN Especial	12,35	19,40	26,25
T-70/90 FM/FN General	36,25	71,90	103,40
T-70/90 FM/FN Especial	22,70	44,90	64,65
T-JOVE FM/FN General	-	-	39,55
T-JOVE FM/FN Especial	-	-	24,75
Bonificació per a nens i nenes d'entre 4 i 16 anys			
T-16	Gratuït	-	-
Bonificació per a persones en situació d'atur			
T-MES	6,50	6,50	6,50

Proposta bonificació tarifes 2025

1 Proposta bonificació tarifes 2025 amb bonificació del 50%

2) Sol·licitar a la Generalitat de Catalunya l'ajut corresponent per cobrir l'impacte econòmic causat per l'aplicació de les bonificacions des de l'1 de gener de l'any 2025.

3) Mantenir la resta d'acords adoptats pel Consell d'Administració de 27 de desembre de 2024 durant la vigència de les bonificacions, en especial les adoptades per pal·liar els efectes que l'impacte econòmic suposa sobre els operadors de transport, els distribuïdors de la xarxa de vendes i la pròpia ATM:

- Aprovar l'aplicació de les comissions de la xarxa de vendes sobre la tarifa vigent sense bonificació per garantir que aquests continuïn rebent el mateix import per cada venda i càrrega efectuada malgrat la reducció dels preus dels títols integrats, al igual que per obtenir l'import de les despeses de gestió de l'ATM.
- Aprovar la realització de bestretes als operadors per pal·liar l'efecte de les bonificacions que consistirà en un import equivalent a la diferència entre la distribució que els correspondria si no s'apliquessin les bonificacions dels títols integrats i la distribució realment recaptada, sent el pagament condicionat a la disponibilitat dels fons que ha de rebre l'ATM de la Generalitat de Catalunya per a poder fer-hi front.

4) Mantenir la resta d'acords adoptats sobre la caducitat dels títols adquirits durant l'aplicació de les tarifes 2024 i les tarifes 2025.

5) Informar als operadors i usuaris sobre les bonificacions aplicables durant el primer semestre de l'any 2025.

Torn obert de paraules





gràcies

Moltes gràcies per la vostra atenció