ATM Camp de Tarragona
Autoritat Territorial de la Mobilitat

Projecte Pla Director de Mobilitat del Camp de Tarragona

Comunicació i estratègies.

Setembre 2016

Presentació als òrgans de govern (Setembre 2016)

1. Què és Pla Director de Mobilitat?
2. Objectius
3. Metodologia
    a. Cronograma
    b. Recursos interns i externs necessaris
    c. Màxima concertació amb el territori

Presentació oficial Consell territorial de la mobilitat

1. Què és Pla Director de Mobilitat?
2. Objectius
3. Metodologia
    a. Anàlisi de la situació actual
    b. Escenari tendencial. Evolució

    } **Diagnosi i disfuncions**
4. Eines
    a. Enquesta de mobilitat
    b. Espai específic a la pàgina web ATM Camp de Tarragona
    c. Bústia de suggeriments

Jornada participativa

1. Explicació de la diagnosi
2. Anàlisi de les mancances i disfuncions
3. Estructura participativa d'elaboració del Pla
4. Constitució dels grups

Grups de treball	**Participants**	**Temàtiques**	
	Institucions	Infraestructures	Mercaderies
	Sectors econòmics	Modes de transport	Accessibilitat
	Teixit social	Sostenibilitat	Competitivitat
	Experts		

Jornada participativa

1. Resultats del procés participatiu
2. Aportacions dels grups de treball
3. Eixos d'actuació. Mesures del Pla
4. Elements d'avaluació dinàmica de les mesures.
5. Enquesta de satisfacció dels participants

Inici del procés de tramitació del Pla

Presentació als òrgans de govern

Què és Pla Director de Mobilitat?

Els plans directors de mobilitat són documents, que partint dels objectius estratègics establerts en les Directrius Nacionals de Mobilitat de Catalunya, en l'àmbit estricte de competència de l'ATM de cada territori, estableixen els escenaris i objectius de mobilitat, dissenyen el model de mobilitat, el tradueixen en actuacions concretes per a donar-li compliment, i finalment n'estableixen els mecanisme de seguiment i avaluació.

Horitzó temporal

6 anys: possible escenari 2018 – 2023

Objectius

Millora de la mobilitat de les persones, així com la logística i el transport de mercaderies al Camp de Tarragona

Indicadors Globals

Objectius	Variable associada	Indicador	Valor objectiu
Competitivitat	Reduir el cost unitari del viatge	Modes Cost mitjà del desplaçament en mobilitat	Reducció 5% anual
Integració social	Augmentar la cobertura del transport públic	% de persones amb transport públic adaptat	Augment 3% anual
Qualitat de vida	Minimitzar el temps mitjà dels desplaçaments	Temps mitjà dels desplaçaments en mobilitat quotidiana	Reducció 2% anual
Salut	Que la mobilitat contribueixi a la salut de les persones	Quota de transport intramunicipal a peu i en bicicleta	Augment 1% anual
Seguretat	Augmentar la seguretat viària	Víctimes mortals en accidents de trànsit	Reducció 5% anual
Sostenibilitat	Reduir la contaminació atmosfèrica i els gasos d'efecte hivernacle	Emissió de contaminants atmosfèrics del transport	Reducció 3% anual

Model de mobilitat

El model de mobilitat ha de ser:

Flexible

Adaptant-se als diferents escenaris temporals: feiner, cap de setmana i nit

Capil·lar

Facilitant l'accessibilitat a tot el territori en tots els modes de transport

Sostenible

Minimitzant els impactes ambientals

Multimodal

Complementant els diferents modes de transport

Multimodal

Sustentant i acompanyant el progrés social i econòmic i facilitant l'eficiència de les infraestructures per garantir noves oportunitats del sector logístic

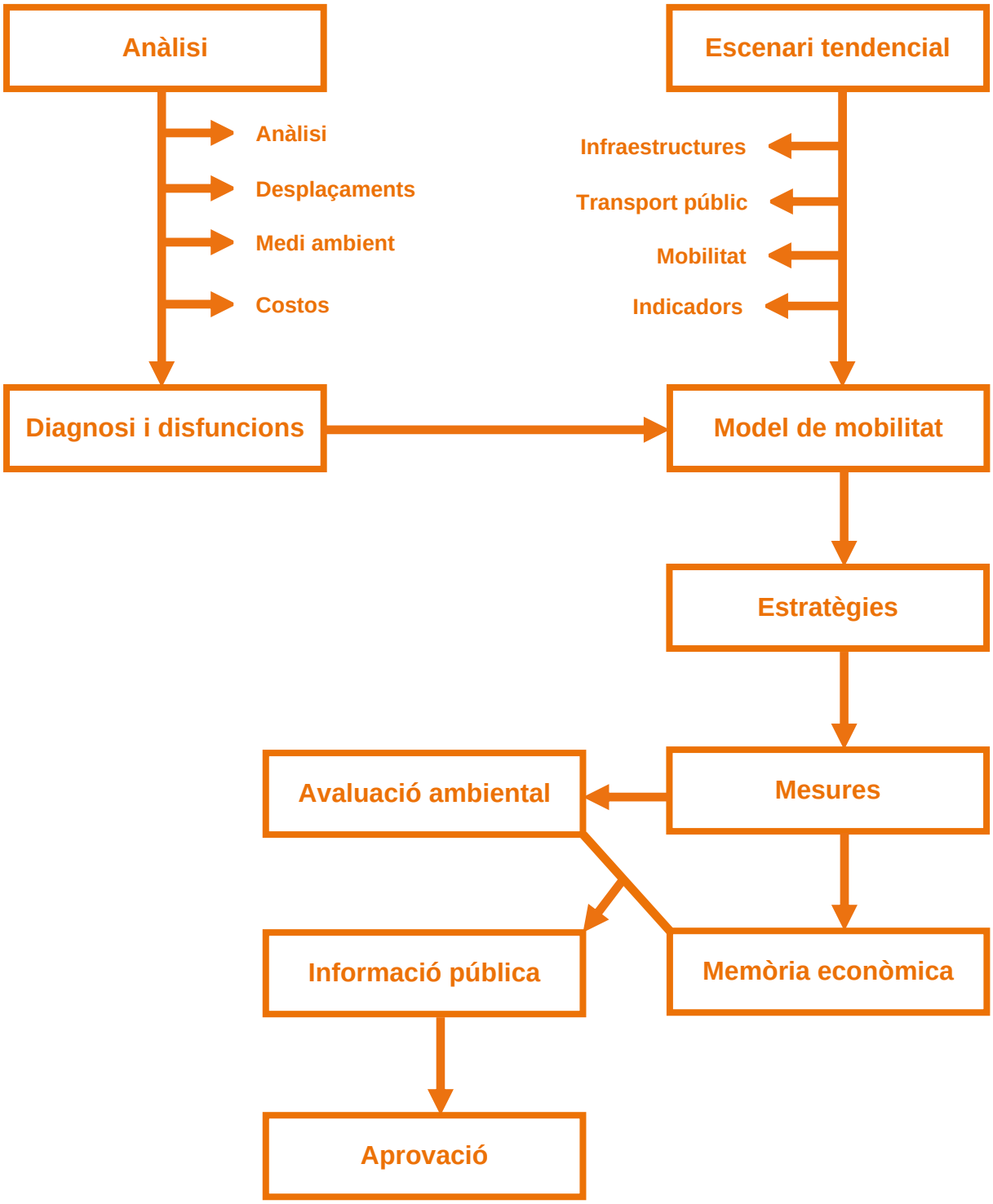
Universal

Donant resposta a les necessitats de mobilitat de tothom i tenint en compte la diversitat de les capacitats de les persones

Compartit i participatiu

Promovent una ciutadania més responsable, i facilitant una major consciència sobre els impactes ambientals

Metodologia



Recursos interns i externs

- La tasca tècnica de redacció del projecte de pdM del Camp de Tarragona recaurà sobre l'ATM del Camp de Tarragona.
- Els treballs es realitzaran seguint les pautes recollides al document "Plans directors de mobilitat de Catalunya 2018 – 2024" confeccionat pel Departament de Territori i Sostenibilitat de la Generalitat de Catalunya (DTES).
- La coordinació amb els equips que dirigeixen els treballs de redacció de la resta de pdMs dels àmbits territorials catalans residirà en la Subdirecció General de Coordinació i Control del DTES.

Recursos interns i externs

Durant la redacció dels treballs, l'ATM del Camp de Tarragona necessitarà recolzament extern especialitzat en les diverses matèries que ha d'abastar la tramitació d'un PDM. Aquest suport es concretarà en el següent:

- Treballs de redacció de la diagnosi, concreció d'escenaris, i establiment d'indicadors.
    - Aquests s'han estimat per part del Departament de Territori i Sostenibilitat al voltant dels 27.000€.
    - Han d'abastar l'emmarcament metodològic, la diagnosi, la projecció i l'evolució dels indicadors des del punt de partida fins l'escenari tendencial
- Assistències tècniques particulars per poder dur a terme:
    - Redacció i edició de les mesures, i del contingut del Pla en general
    - El procés de participació
    - L'informe de sostenibilitat ambiental
    - La Memòria ambiental

Màxima concertació amb el territori

Individual

- Espai específic a la pàgina web ATM Camp de Tarragona
  - Informació sobre l'evolució dels treballs
  - Tractament d'elements específics
- Bústia de suggeriments (correu electrònic)
  - Els ciutadans del territori s'hi podran adreçar per poder fer consultes sobre el Pla

Grups de treball

Grups dinamitzats per a l'obtenció i discussió de propostes de mesures de millora de la mobilitat al Camp de Tarragona

Grups de treball	Participants	Temàtiques	
	Institucions	Infraestructures	Mercaderies
	Sectors econòmics	Modes de transport	Accessibilitat
	Teixit social	Sostenibilitat	Competitivitat
	Experts		

Màxima concertació amb el territori

Seguiment del procés

- Als òrgans de govern de l'ATM del Camp de Tarragona
    - Primera presentació al setembre 2016
- Al Consell territorial de la mobilitat
    - Primera presentació al desembre 2016

Organització de jornades divulgatives

- Es preveu realitzar no menys de tres jornades divulgatives prèvies a l'inici de la seva tramitació

Mecanismes establerts en la normativa vigent

- Document d'abast
- Informació pública i institucional amb audiència particular de les administracions i entitats afectades
- Informes del CADS, CSTV, i CCM
- Avaluació ambiental: Memòria ambiental